

ВІДОМОСТІ
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	Центральноукраїнський національний технічний університет
Освітня програма	39829 Транспортні технології (автомобільний транспорт)
Рівень вищої освіти	Магістр
Спеціальність	275 Транспортні технології

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

Використані скорочення:

ID	ідентифікатор
ВСП	відокремлений структурний підрозділ
ЄДЕБО	Єдина державна електронна база з питань освіти
ЄКТС	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
ЗВО	заклад вищої освіти
ОП	освітня програма

Загальні відомості

1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	90
Повна назва ЗВО	Центральноукраїнський національний технічний університет
Ідентифікаційний код ЗВО	02070950
ПІБ керівника ЗВО	Кропівний Володимир Миколайович
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	http://www.kntu.kr.ua

2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/90>

3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	39829
Назва ОП	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології
Спеціалізація (за наявності)	275.03 на автомобільному транспорті
Рівень вищої освіти	Магістр
Тип освітньої програми	Освітньо-професійна
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	Бакалавр, Магістр (ОКР «спеціаліст»)
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	експлуатації та ремонту машин
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	кафедра іноземних мов
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	25006, м. Кропивницький, пр. Університетський, 8, Центральноукраїнський національний технічний університет
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	відсутня
Мова (мови) викладання	Українська
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	197256
ПІБ гаранта ОП	Аулін Віктор Васильович
Посада гаранта ОП	Професор
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	AulinVV@kntu.kr.ua
Контактний телефон гаранта ОП	+38(095)-055-74-11
Додатковий телефон гаранта ОП	+38(052)-239-04-73

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
заочна	1 р. 4 міс.
очна денна	1 р. 4 міс.

4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Місія ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" полягає у забезпеченні підготовки висококваліфікованих фахівців, які володіють спеціалізованими концептуальними знаннями у галузі транспортних технологій для різних областей діяльності: науки, освіти, промисловості, органів державної влади тощо. Дана ОПП націлена на формування особистості фахівця шляхом набуття ним загальних та фахових компетенцій, на основі інноваційного підходу та креативного мислення здатного розв'язувати складні спеціалізовані завдання та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. Становлення ОПП тісно пов'язане з історією кафедри ЕРМ ЦНТУ, відкриттям у 1995 році спорідненої спеціальності "Автомобілі та автомобільне господарство" (274 – Автомобільний транспорт галузі знань 27 – Транспорт) та з проведенням комплексного обстеження транспортної системи м. Кіровограда у 2011 році та виконанням НДР "Дослідження пасажиропотоків та визначення пасажиромісткості і кількості транспортних засобів на маршрутах м. Кіровограда" ДРН⁰0111U007503, зі створенням і функціонуванням науково-дослідної лабораторії "Транспортні системи та технології", розпорядження КНТУ від 03.09.2011 р. №17 (наук. кер. – д-р техн. наук, проф. Аулін В.В.). Методичні розробки по спорідненій спеціальності та наукові досягнення в транспортних технологіях створили фундамент для підготовки здобувачів за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). (<http://www.erm.kntu.ua>)

Накопичений досвід по підготовці бакалаврів та магістрів зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт дозволив започаткувати у 2017 р. ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" й отримати ліцензію на підготовку бакалаврів зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (Наказ МОН України від 16.08.2017 р. №176-л) і ліцензію на підготовку магістрів по цій спеціальності (Наказ МОНУ від 11.09.2019 р. №957-л). У 2020 році було затверджено Стандарт вищої освіти України за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти (Наказ МОНУ 20.11.20р. №1448). До зазначеного стандарту внесено зміни: наказ МОНУ № 26 від 13.01.2022 "Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти". Вимоги за стандартом другого (магістерського) рівня були враховані розробниками ОПП при її перезатвердженні у 2021р та 2022 р. В оновлених ОПП, з урахуванням пропозицій зовнішніх стейкхолдерів, академічної спільноти та здобувачів вищої освіти, було затверджено Вченою радою ЦНТУ (протокол №11 від 29.06.21р. та протокол №10 від 27.06.2022 р.). ОПП на першому (бакалаврському) рівні було акредитовано і отримано Сертифікат Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти про її акредитацію від 20.04.2022 р. №3093.

Робочою групою на підставі ОПП Транспортні технології (автомобільний транспорт) розроблений навчальний план, який визначає перелік обов'язкових та обсяг варіативної частини дисциплін (компонент) у кредитах ЕКТС, послідовність їх вивчення, форми проведення навчальних занять та їх обсяг, графік навчального процесу, форми поточного і підсумкового контролю.

Атестація випускників ОПП проводиться у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження їм ступеня Магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій. Кваліфікаційна робота спрямована на розв'язання актуальної задачі або проблеми транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та здійснення рішень інноваційного характеру при невизначених умовах функціонування транспортних систем та процесів і вимог до них. Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти виконуються згідно Закону України "Про вищу освіту" від 01.07.14р. №1556-VII (ст. 16. Система забезпечення якості вищої освіти) та ґрунтуються на принципах, викладених у "Стандартах і рекомендаціях щодо забезпечення якості в Європейському просторі вищої освіти".

5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та набір на ОП (кількість здобувачів, зарахованих на навчання у відповідному навчальному році сумарно за усіма формами здобуття освіти)

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року		У тому числі іноземців	
			ОД	З	ОД	З
1 курс	2022 - 2023	15	10	5	0	0
2 курс	2021 - 2022	7	6	1	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми

початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	22345 Транспортні технології 30342 Транспортні технології (автомобільний транспорт)
другий (магістерський) рівень	39829 Транспортні технології (автомобільний транспорт)
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	програми відсутні

7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	34611	12358
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	34611	12358
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	0	0
Приміщення, здані в оренду	6	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>ОПП 275-М (27.06.22).pdf</i>	YHWwYbb88FDCxjq+9cqW+oyEZnijdYtUHqMStZDUh M=
Навчальний план за ОП	<i>Навчальний план 275.pdf</i>	9oNCx6T1xTEFZJHlwYa55OOz4kYWAXsUZ/2mRzKmvL w=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Відгуки.pdf</i>	zzZJQLc+p2aoo+fP7aE/YT9h4qvsELXqMlCUhfuP8HI=
Рецензії та відгуки роботодавців	<i>Рецензії.pdf</i>	8JSIp7RlboPVMJNr/NbqzrCX3WzrwAPJzMqwaIdDJ6s =

1. Проектування та цілі освітньої програми

Якими є цілі ОП? У чому полягають особливості (унікальність) цієї програми?

Метою ОПП є набуття компетентностей в обґрунтуванні, розробці і формуванні принципів та методів управління транспортними технологіями (ТТ), використання інформаційних технологій для покращення перевізних процесів та безпеки руху, автоматизації фахової діяльності при виконанні організаційних робіт та дослідженнях у сфері ТТ, підготовка фахівців здатних до самостійної науково-дослідної, логістичних виробничо-технологічної, організаційно-управлінської, експертної діяльності в галузі ТТ.

Загальна ціль – забезпечити фундаментальну, теоретичну та практичну підготовку висококваліфікованих кадрів у сфері ТТ на автомобільному транспорті.

Спеціальна ціль – отримання глибоких ґрунтованих теоретичних та прикладних знань, умінь, навичок та відповідних компетентностей, що дають можливість професійно знати, розуміти та використовувати набуті результати навчання в організації логістичних систем та управління в сфері ТТ.

Предметна область – використання теоретичних, методичних та практичних інструментів для вирішення актуальних задач технічного, організаційного, технологічного та логістичного забезпечення ефективних ТТ.

Фокус ОПП – організація транспортно-виробничих логістичних систем та управління в сфері ТТ на автомобільному транспорті.

Особливості ОПП – впровадження студентоцентрованої організації навчання здобувачів ВО, що передбачає синергію їх теоретичних та практичних навичок у відповідності до сучасних вимог.

(<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20oprogram/master/2022/275.pdf>).

Продемонструйте, із посиланням на конкретні документи ЗВО, що цілі ОП відповідають місії та стратегії ЗВО

Стратегією (<http://www.kntu.kr.ua/doc/str.pdf>) та місією (<http://www.kntu.kr.ua/doc/mission.pdf>) ЦНТУ, є формування високоосвіченого покоління громадян України шляхом забезпечення самореалізації здобувачів ВО і НПП у процесі їх освітньої, наукової та інноваційної діяльності, якісної підготовки висококваліфікованих фахівців – лідерів у сфері транспорту, зокрема ТТ, передусім для розвитку потенціалу нашого регіону України. Акцентовано увагу на підготовці таких фахівців наданням освітніх послуг європейського рівня якості з дотримання сучасних стандартів у викладанні, науковій і професійній діяльності. Стратегічним напрямком розвитку ЦНТУ визначено основні цілі: розвиток особистості здобувачів вищої освіти та їх професійне зростання, формування компетентностей, що визначають конкурентоспроможність випускників на ринку праці в Україні та світі; моніторинг потреб ринку праці; удосконалення змісту освіти і технології освітньої діяльності. Основними цінностями ЦНТУ є: компетентність, професіоналізм, активна громадянська позиція, якість, креативність, добросесність, гуманізм, національна свідомість, відкритість, прозорість. Цілі ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>) збігаються зі стратегічним напрямком роботи ЦНТУ, з інтеграції сучасних знань, технологій та інновацій, оскільки сталий економічний і соціальний розвиток суспільства неможливий без врахування питань ТТ і раціонального використання ресурсів, що у свою чергу потребує високої якості підготовки фахівців з другого (магістерського) рівня.

Опишіть, яким чином інтереси та пропозиції таких груп заінтересованих сторін (стейкхолдерів) були враховані під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП:
- здобувачі вищої освіти та випускники програми

Моніторингові дослідження при розгляді та прийнятті концепції ОПП ґрунтували на результатах опитування анкетуванням on-line та бесіди зі здобувачами, під час яких з'ясувалися і уточнювалися пропозиції щодо цілей, змісту ОПП, РН та методи підвищення якості. Анкети розміщували у вільному доступі (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=64>). Вони містять питання оновлення інформації за компонентами, вилучення неактуальних і введення тих, що передбачають застосування новітніх ТТ і враховують потреби регіону. Анкети передбачають надання власних пропозицій поліпшення якості ОПП, опитування анонімно. Інтереси і побажання здобувачів ОК враховувалися під час реалізації сукупності компетентностей та набуття РН стосовно здатності застосування нових підходів до аналізу та прогнозування складних транспортних процесів, критичного осмислення проблем у професійній діяльності. Для цього в ОПП передбачено обсяг вибіркового компоненту, який складає 26,7% від загального обсягу програми. Результати оброблялись і аналізувались робочою групою і центром забезпечення якості ЦНТУ на засіданні НМК спеціальності та оприлюднено на офіційному веб сайті університету. Здобувачі ВО запропонували ввести обов'язкову компоненту "Іноземна мова наукового спілкування" та вибірку – "Інтелектуальна власність". Інтереси здобувачів були враховані при складанні їх індивідуальних навчальних планів та виборі бази науково-дослідної практики (Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf)).

- роботодавці

Роботодавцями для випускників ОПП є підприємства, фірми, компанії, організації усіх форм власності діяльність яких передбачає розвиток ТТ, логістичного підходу на транспорті і виробництві. Кілька їх представників входять до Наглядової ради ЦНТУ. Вони здійснюють моніторинг діяльності ЦНТУ і беруть участь у формуванні цілей та РН за ОПП, надають відповідні відгуки, рецензії, листи-звернень. Зв'язок з роботодавцями здійснюється спільними заходами у ЦНТУ: ярмарок вакансій та круглих столів, договорів про співробітництво та анкетних опитувань, їх участі в освітньому процесі, керівництві науково-дослідної практики, участі при захисті кваліфікаційних магістерських робіт. Інтереси цієї групи стейкхолдерів враховані в орієнтації ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" на формування професійних компетентностей та досягнення результатів навчання магістрів. Регіональні роботодавці проявляють підвищений інтерес до таких аспектів підготовки фахівців як транспортні технології та засоби в агропромисловому комплекс та миті операції на транспорті. Роботодавці запропонували ввести такі вибіркові дисципліни: "Логістика постачання", "Митні операції на транспорті" "Логістика управління складськими та термінальними системами". Пропозиції були враховані при обговоренні ОПП на МНК спеціальності та затвердженні на кафедрі ЕРМ ЦНТУ, а також при формуванні банку вибіркового дисциплін, бази науково-дослідної практики (<http://www.erm.kntu.kr.ua>), положення про освітні програми та навчальні плани у ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/doc/osv.pdf>).

- академічна спільнота

В ЦНТУ реалізується активна співпраця з ЗВО, науковими установами України та закордонними (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/UGODU.html>), зокрема щодо формування вимог до професійної компетенції випускників за ОПП. В обговоренні ОПП брали участь провідні фахівці ЗВО: НТУ, ХНАДУ, ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, БТУ, м.Харків, ТНТУ ім. І. Пулюя, НУ "Львівська політехніка", ВНТУ, КрН ім. М. Остроградського, ЛНТУ та ін. Інтереси цієї групи стейкхолдерів полягають у максимальній відповідності та активізації викладацької діяльності досягненням цілей, компетенцій та конкретизації РН. Було запропоновано сформулювати та постійно поповнювати банк вибіркового дисциплін ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=39>) з урахуванням діючих ОПП інших ЗВО. При формуванні обов'язкових компонентів ОПП запропоновано максимально охопити компетентності та ПР, відображені у стандарті зі спеціальності (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>). В зв'язку з цим до переліку основних компонентів додано "Охорона праці в галузі та цивільний захист", сформульовано додаткові Загальну компетентність ЗК(д) та програмний результат навчання РН-д (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>). Розвинуто логістичний та інтелектуальний підходи до дослідження транспортних систем і технологій.

- інші стейкхолдери

Враховані інтереси регіональних органів державної влади та місцевого самоврядування, підготовкою здобувачів за ОПП, що відповідає запиту регіону, а також виконання досліджень елементів транспортних систем на їх замовлення; абітурієнти та їх батьки, які знаходяться на стадії вибору спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті), на зустрічах з профорієнтації, на днях "відкритих дверей" ЦНТУ формують змістовне наповнення вибіркової складової ОПП.

Враховано положення програми "Стратегічні пріоритети розвитку Кіровоградщини до 2027 року", щодо розвитку транспорту, транспортних технологій, інфраструктури та підготовки фахівців у відповідності до ОПП. Член робочої групи ОПП доц. Голуб Д.В. брав участь у підготовці та обговоренні цієї програми (http://ekonomika.kr-admin.gov.ua/files/strateg_2021-2027.pdf).

Враховано пропозиції управління розвитку транспорту та зв'язку (Міська рада міста Кропивницький) Положення основних заходів "Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021-2024 роки" (https://www.kr-rada.gov.ua/uploads/documents/35456-pr_rish_505_03-12-2021.pdf) при підготовці ОПП. Запропоновано ввести вибіркову дисципліну "Інтелектуальні транспортні системи". При проведенні основних заходів брали участь проф. Аулін В.В. та доц. Голуб Д.В., які є членами робочої групи по формуванню маршрутної мережі міста Кропивницького при виконанні міської ради та комісії з безпеки дорожнього руху міста Кропивницького.

Продемонструйте, яким чином цілі та програмні результати навчання ОП відбивають тенденції розвитку спеціальності та ринку праці

Оскільки є потреба у високорозвиненій транспортній системі України, яка ще більш підсилюється при її інтеграції в європейську і світову економіку, то цілі, компетентності та програмні результати навчання цілком відбивають тенденції розвитку ОПП зі спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 Транспорт та ситуації ринку праці. Що стосується вакансій, то, за даними Кіровоградського обласного центру зайнятості (<https://www.facebook.com/kocz.gov.ua>), існує потреба у працівниках галузі "Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність". У цілях та програмних результатах ОПП формується усвідомлення того, що для досягнення високого рівня якості організації і логістичного управління процесу перевезень необхідні кваліфіковані фахівці (магістри), підготовлені до самостійної інженерної, технологічної, дослідницької, управлінської та організаційної роботи у сфері використання, розвитку і проектування транспортних систем і технологій, логістики транспортних і виробничих підприємств, їх інтелектуалізації (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=7>), враховуються тенденції розвитку спеціалізацій транспортних технологій на автомобільному транспорті. При цьому фахівець у транспортних технологіях, як комплексних технологіях, на сучасному рівні повинен орієнтуватися на успішні підприємства, фірми, організації, що надають транспортні, логістичні, митні послуги, які орієнтовані в європейську і світову економіку.

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано галузевий та регіональний контекст

В ОПП враховані тенденції Державної стратегії регіонального розвитку та процесів державного стратегічного планування та потребу у висококваліфікованих кадрах (http://ekonomika.kr-admin.gov.ua/files/strateg_2021-2027.pdf). Більшість реформ, що здійснюються в транспортній сфері, мають чітко виражену регіональну складову – вони покладають нові функції на місцеві органи влади та створюють нові можливості для регіонів (https://www.kr-rada.gov.ua/uploads/documents/35456-pr_rish_505_03-12-2021.pdf). Галузевий і регіональний контекст відіграли вагомий роль під час формулювання цілей і реалізацій ПРН ОПП. Угода про асоціацію між Україною та ЄС, яка набула чинності 1 вересня 2017 року, вимагає системної роботи над реформами у сфері транспортної галузі України і регіонів, зокрема: інтелектуалізація, більш широке використання електротранспорту, захист довкілля від відпрацьованих газів та ін. Під час обговорення ОПП і формування обов'язкової та варіативної її частин вивчалися загальні і спеціальні функції систем державного, корпоративного, місцевого транспортних управлінь, посадові інструкції фахівців в галузі транспорту різного рівня ієрархії. Введено обов'язкові компоненти: "Технології транспортно-експедиторської діяльності", "Управління ланцюгами постачання, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій" та вибіркової дисципліни: "Інтелектуальні транспортні системи", "Логістика управління складськими та термінальними системами" і "Логістика постачання".

Продемонструйте, яким чином під час формулювання цілей та програмних результатів навчання ОП було враховано досвід аналогічних вітчизняних та іноземних програм

ОПП поєднує засади професійної підготовки, які є у вітчизняних та зарубіжних ОПП. Під час формулювання цілей та РН по ОПП було враховано досвід розробки ОПП різних ЗВО України: НТУ, ХНАДУ, ХНУМГ, ТНТУ, КрНУ. Викладачі кафедри ЕРМ під час відряджень, конференцій, семінарів та онлайн-обговорень, участі у захисті дисертацій (<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1241227256273991&set=gm.923526345063189>) досліджували ці ОПП.

При формуванні компетентностей і реалізації РН-08 "Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних" використано досвід кафедри автомобілів та транспортного менеджменту ВНТУ, РН-11 "Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників" – використано досвід дисертаційних досліджень ХНУМГ Галкіна А.О. та Россолова О.В., де проф. Аулін В.В. був офіційним опонентом.

Під час формулювання цілей та реалізації РН по ОПП враховано досвід аналогічних ОП Люблінської політехніки, Вищих Школ Безпеки та Банкової, м. Познань, Жешувського політехнічного університету. Члени робочої групи (Аулін В., Лисенко С, Голуб Д., Гриньків А.) пройшли стажування у Вищій Школі Безпеки (2021 р.) (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/UGODU.html>). Результатом стажування є введення ОК "Управління ланцюгами

постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій" та вибіркової – "Логістика постачання" (https://www.wsb.pl/poznan/sites/poznan/files/Log_II_20_21_ST_1.pdf).

Продемонструйте, яким чином ОП дозволяє досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти

Для спеціальності 275 "Транспортні технології (за видами) діє Стандарт другого (магістерського) рівня вищої освіти (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>), затверджений 20.11.2020 р.

Зміст ОПП сприяє досягненню РН через вивчення ОК, які дозволяють набути здобувачам інтегральної, загальних і спеціальних компетентностей. Це відображено в матрицях відповідностей (табл.4,5,6).

Зокрема, результат навчання, вказаний у Стандарті вищої освіти за даною спеціальністю, РН-08 "Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних", за даними матриці відповідності (табл.6), формує відповідні компетентності (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>) під час вивчення наступних дисциплін: "Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями", "Інформаційні системи і технології на транспорті" та ін.

На досягнення результатів РН-06 "Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання" спрямована сукупність необхідних компетентностей, яка формується під час вивчення наступних дисциплін: "Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій", "Проектний аналіз транспортних систем і технологій", "Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем" та ін.

Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?

Для спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) наявний затверджений Стандарт вищої освіти, наказ МОН України від 20.11.2020 р. № 1448 (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>) та зміни, що вносяться до нього, наказ МОН України від 13.01.2022 р. №26 (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Nakaz-26-13.01.22.pdf>).

2. Структура та зміст освітньої програми

Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

90

Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

66

Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

24

Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Зміст ОПП відповідає предметній області заявленої спеціальності, оскільки вона визначена у повній відповідності до Стандарту ВО спеціальності 275 Транспортні технології (за видами). Об'єктом вивчення та діяльності ОПП спеціальності є транспортні системи та технології на автомобільному транспорті, а предметна область – використання теоретичних, методичних та практичних інструментів для вирішення актуальних задач технічного, організаційного, технологічного та логістичного забезпечення ефективних ТТ на автомобільному транспорті. Цілями навчання, відповідно до ОПП, є підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту, зокрема ТТ на автомобільному транспорті з використанням теорій та методів сучасної науки, з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>). Теоретичний зміст предметної області: поняття, стратегії, принципи, методи та методики їх використання для дослідження фактів та прогнозування результатів функціонування транспортних технологій. Методи, методики, технології: формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження транспортних систем, процесів та операцій, математико-економічного, фізичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних систем і процесів; технології

обслуговування пасажирів, вантажу, складів, терміналів та зв'язку на різних видах транспорту; технології застосування різних видів транспорту в галузях економіки. Інструментами та обладнанням є сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем. З метою вирішення типових завдань у галузі ТТ, викладачами кафедри ЕРМ проводяться дослідження по темам, які відповідають предметній області ОПП і спеціальності та мають державну реєстрацію: №0116U008108 "Оптимізація процесів пасажирських та вантажних перевезень"; №0116U008110 "Прогнозування експлуатаційної надійності автомобілів для забезпечення якісних транспортних послуг"; №0116U008113 "Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів"; №0118U003746 "Підвищення ефективності функціонування підприємств транспорту і агропромислового виробництва на основі логістичного підходу"; № 0119U000613 "Наукові основи надійності та ефективності функціонування інтелектуальних транспортних систем"; № 0119U000615 "Експлуатаційно-логістичні основи розробки та впровадження інтелектуальних систем технічного сервісу транспортних машин"; № 0119U000614 "Науково-логістичні основи управління ланцюгами постачань та запасами в транспортних системах для формування високоякісних транспортних послуг" (<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>). В рамках ОПП, забезпечується відповідність предметної області ОПП інтеграцією теорії та практики, впровадженням результатів наукових досліджень.

Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Здобувачі ВО ЦНТУ мають право на формування власної освітньої траєкторії, що засвідчується його індивідуальним навчальним планом. Це передбачено діючими в ЦНТУ "Положенням про організацію освітнього процесу в ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) та "Положенням про організацію вивчення вибіркових навчальних дисциплін та формування індивідуального навчального плану ЗВО" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/vibir.pdf>). Здобувачі ВО можуть знайти з каталогу вибіркових дисциплін ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=39>) та кафедри ЕРМ (<http://erm.kntu.kr.ua/material/elective.html?>), їх силабусами, які є рекомендованими, а не обов'язковими. Каталог вибіркових дисциплін постійно оновлюється. Зазначеними Положеннями також передбачена можливість формування індивідуальної траєкторії навчання через програми академічної мобільності як на всеукраїнському, так і міжнародному рівні (https://www.wsb.pl/poznan/sites/poznan/files/Log_II_20_21_ST_1.pdf). Куратори академічних груп сприяють якісному формуванню індивідуальної освітньої траєкторії, розумінню змісту компетентностей та ПРН у здобувачів за даною ОПП.

Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?

ОПП передбачено 24 кредитів ЄТКС на вивчення дисциплін за вибором здобувача ВО, що становить 26,7% від загального обсягу. Процедура вибору регламентується "Положенням про організацію освітнього процесу в ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) та "Положенням про організацію вивчення вибіркових навчальних дисциплін та формування індивідуального навчального плану ЗВО" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/vibir.pdf>). Результатом вибору вибіркових компонентів є формування індивідуального навчального плану здобувача. З порядком формування індивідуальних навчальних планів здобувачів ВО також інформують декан БТ та випускова кафедра ЕРМ через кураторів академічних груп. Індивідуальний навчальний план, крім вибіркових дисциплін, містить перелік нормативних ОК, а також інформацію щодо їх обсягу в кредитах ЄТКС, обсягу в годинах, видів аудиторних занять та самостійної роботи, форми підсумкового контролю. Індивідуальний навчальний план складається на кожен навчальний семестр. Здобувачі, що поступили на навчання за даною ОПП, протягом першого тижня навчання подають кураторам академічних груп відповідні заяви із зазначенням посеместрового вибору навчальних дисциплін. Куратори академічних груп узагальнюють подані заяви та формують подання декану факультету БТ (за підписом завідувача кафедри ЕРМ) списків здобувачів ВО, які обрали вибіркові навчальні дисципліни, вказуючи їх назву, семестр викладання та кількість кредитів ЄТКС. Заяви здобувачів ВО зберігають протягом навчального року. Вивчення вибіркових дисциплін можливе за умови її вибору, як правило, не менше, ніж п'ятьма здобувачами ВО. У випадку обрання окремої дисципліни меншою кількістю здобувачів кафедра ЕРМ інформує їх про перелік дисциплін, які не будуть викладатися. В такому випадку здобувач обирає іншу дисципліну, де вже є або може сформуватися достатня за кількістю група. За погодженням з деканом факультету БТ здобувачі мають право вибрати навчальні дисципліни, що пропонуються для інших спеціальностей. Після затвердження індивідуального навчального плану він стає обов'язковим для виконання. За наявності достатніх підстав на основі заяви проректору з науково-педагогічної роботи протягом першого тижня навчання поточного семестру можуть вноситися зміни до індивідуальних навчальних планів, що затверджуються деканом факультету БТ.

Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності

У ОПП передбачена науково-дослідна практика, обсягом 10 кредитів ЄТКС. Зміст практики визначається її програмою, яка містить інформацію про компетентності та ПРН, якими оволодіють здобувачі ВО після проходження практики, а також процедура здачі звіту та щоденника, критеріїв оцінювання (<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/12144>). Згідно ОПП практики забезпечують формування у здобувачів ВО наступних компетентностей: ІК, ЗК-03-ЗК-08, ФК-01-ФК-11. Тема науково-дослідної практики кожного здобувача збігається з темою кваліфікаційною магістерською роботою, а керівник практики є одночасно і керівником цієї роботи. Отримання та засвоєння практичних навичок необхідні здобувачам ВО в подальшій професійній діяльності. Згідно укладених договорів з підприємствами, кафедра ЕРМ направляє здобувачів на науково-дослідну практику. Основними базовими об'єктами практики є наступні: автотранспортні підприємства та їх структурні підрозділи; виробничі підприємства, що мають транспортні відділи; відповідні профільні кафедри

інших ЗВО; кафедра ЕРМ. В рамках ОПП здобувачі позитивно оцінюють набуті практичні навички та засвоєні компетентності, що відображається у результатах опитування. Співпраця з роботодавцями (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/MONITORYNH.html>) відіграє ключову роль у формуванні змісту практики. При цьому формулюються цілі і завдання практичної підготовки здобувачів. Забезпеченість компетентностями, здобутими під час практики, має високий рівень і сприймається як можливість оцінки майбутньої професійної діяльності.

Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання, які відповідають цілям та результатам навчання ОП результатам навчання ОП

ОПП передбачає набуття магістрами соціальних навичок (soft skills) здатності організовувати, мотивувати та керувати роботою колективу, спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, використовувати на практиці різні теорії в області навчання. Набуття навичок soft-skills відбувається в ході вивчення насамперед вивчення ОК01 "Іноземної мови наукового спілкування".

При реалізації ОПП її ОК сприяють набуттю суто соціальних soft-skills: критичне мислення (ОК02, ОК03), комунікативність (ОК01, ОК02), здатність навчатися протягом усього життя (ОК04-ОК06, ОК08, ОК09), відповідальність (ОК03-ОК05, ОК07, ОК09), тайм-менеджмент (ОК02, ОК04, ОК09), командна робота (ОК02-ОК05, ОК07-ОК09) (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>).

Формування soft-skills в поєднанні з hard-skills відбувається і при вивченні інших ОК ОПП, що значно підвищує конкурентоспроможність фахівців на ринку праці і дозволяє більш ефективно оволодіти інтегральною компетентністю ОПП та досягати основного її фокусу.

В освітньому процесі при реалізації ОПП застосовуються наступні форми та методи навчання, що формують соціальні навички:

- критичне мислення: дебати, кваліфікаційної (магістерської) роботи;
- здатність навчатися протягом усього життя: самонавчання, пошук інформації, реферати, доповіді;
- адаптивність: конференції, семінари;
- соціальний інтелект: проекти з соціальними елементами.

Зазначене формує у здобувачів ВО неординарні підходи та рішення для подолання нових неочікуваних труднощів на світовому ринку праці.

Яким чином зміст ОП ураховує вимоги відповідного професійного стандарту?

Професійні стандарти щодо професійної діяльності випускників за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорт) у реєстрі професійних стандартів відсутні (<https://www.me.gov.ua/Documents/Detail?lang=uk-UA&isSpecial=True&id=22469103-4e36-4d41-b1bf-288338b3c7fa&title=RestrProfesiinikhStandartiv>). Для визначення компетентностей та РН, які визначають кваліфікацію, що присвоюється після завершення навчання на даній ОПП, враховано вимоги Стандарту вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) за другим (магістерським) рівнем ВО (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>), Національної рамки кваліфікацій (затверджено Постановою Кабінету міністрів України № 1341 від 23.11.2011 р., із змінами згідно Постанов Кабінету міністрів України № 509 від 12.06.2019 р. та № 519 від 25.06.2020 р.) для сьомого рівня, Класифікатора професій ДК 003:2010 (затверджено Наказом Держспоживстандарту України № 327 від 28.07.2010р., в редакції від 18.08.2020 р.).

Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?

У ЦНТУ розроблені загальні вимоги щодо розподілу обсягу ОК в ОПП у кредитах ЄКТС із фактичним навантаженням здобувачів (включно із самостійною роботою). Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) обсяг за ОПП складає 90 кредитів.

Вимоги щодо розподілу обсягу окремих ОК в ОПП у кредитах ЄКТС із фактичним навантаженням здобувачів (включно із самостійною роботою) формуються відповідно до "Положення про порядок визнання результатів навчання, отриманих у неформальній та інформальній освіті" (http://www.kntu.kr.ua/doc/navch_neform.pdf). Для з'ясування завантаженості здобувачів застосовуються заходи: анкетне опитування; взаємодія із студентськими організаціями; спостереження з боку кураторів, викладачів та керівників.

Різновиди самостійної роботи в силабусах містять: підготовку до аудиторних занять з відповідної дисципліни, виконання курсових робіт і проектів, написання рефератів, підготовку до контрольних робіт та ін. З врахуванням думок студентів відбувається коригування їх працезатрат, необхідних для виконання самостійної роботи.

Виявлені наступні проблеми: відсутність у здобувачів досвіду з організації та раціонального розподілу часу самостійної роботи; не в повній мірі використовуються внутрішні ресурси для самонавчання. Для їх подолання додатково використовуються можливості платформи дистанційної освіти Moodle.

Ці проблеми також усуваються доопрацюванням розкладу занять та активізацією використання корпоративних ІТ-ресурсів.

Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, продемонструйте, яким чином структура освітньої програми та навчальний план зумовлюються завданнями та особливостями цієї форми здобуття освіти

За дуальною формою освіти підготовка здобувачів ВО на даний момент в ЦНТУ не здійснюється, але виявляються можливості її впровадження для ОПП.

3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП

<http://www.kntu.kr.ua/?view=abitur&id=3>

Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?

Правила прийому здобувачів до ЦНТУ розроблені у відповідності до Умов прийому, затвердженими Наказами МОН України та юстованими Міністерством юстиції України на рік вступу. Згідно діючих законодавчих та нормативних актів України Правила прийому до ЦНТУ обговорюються і приймаються на засіданні приймальної комісії університету і затверджуються Вченою радою ЦНТУ. Чинні Правила прийому затверджені рішенням Вченої ради ЦНТУ протокол №5 від 20.12.2021 р. (<http://www.kntu.kr.ua/?view=abitur&id=19>).

Правила прийому з додатками розміщують на стендах приймальної комісії, на відповідній сторінці офіційного сайту ЦНТУ, завантажують до ЄДЕБО. Ці Правила не містять ніяких додаткових умов, жодних дискримінаційних положень, привілеїв чи обмежень. Для вступу на ОПП, згідно Правил прийому вступниками надаються мотиваційні листи, а також складається вступний іспит з фаху для бажаючих навчатися на бюджетній формі навчання. Програма вступних іспитів переглядається фаховою комісією щорічно. До складу фахової комісії входять провідні викладачі – фахівці зі спеціальності 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)". Склад фахової комісії затверджується наказом ректора на основі пропозицій від випускової кафедри ЕРМ. Правила прийому змінюються на основі змін до Умов прийому або прийняті нової їх редакції.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО, регулюється "Положення про порядок визнання та перезарахування кредитів, результатів навчання і освітніх компонентів" (http://www.kntu.kr.ua/doc/navch_in.pdf). Згідно даного документа, процедура визнання здійснюється на підставі заяви здобувача ВО та поданого ним документа (академічної довідки або додатка до документа про ВО), виданого акредитованим ЗВО України, або іноземним ЗВО (Transcript of Records). Компоненти ОК декан факультету БТ перезараховує своїм рішенням (якщо назви та обсяг кредитів ЄКТС та форма контролю ОК співпадають) або приймає рішення на підставі висновків предметної комісії, яку він створює у тих випадках, коли: назви ОК не співпадають; загальний обсяг годин (кредитів ЄКТС) компонента, який здобувач вивчав раніше, відрізняється, але становить не менше 80% обсягу ОК, передбаченого навчальним планом спеціальності; один ОК, який здобувач вивчав раніше, за змістом та обсягом відповідає кільком ОК, передбаченим навчальним планом підготовки здобувача в Університеті. Предметна комісія (як правило, Гарант ОП та два НПП) розглядає заяву здобувача, вивчає його документи про раніше здобуту освіту, порівнює програми ОК та проводить співбесіду зі здобувачем. Свій висновок предметна комісія оформляє письмово. До здобувачів регулярно доводиться інформація про їх можливу участь в програмах академічної мобільності, в т.ч. міжнародних.

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)?

Для здобувача Смаля Віктора Вікторовича визнано результати навчання в ЦНТУ на ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" при переведенні його на навчання в Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя, а здобувачу Кравченку Денису Олександровичу було визнано результати навчання за освітніми компонентами в Національному технічному університеті України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського" при переведенні його в ЦНТУ.

Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, регулюється нормами "Положення про порядок визнання результатів навчання, отриманих у неформальній та інформальній освіті" (http://www.kntu.kr.ua/doc/navch_neform.pdf), що регламентує види освітніх заходів неформальної освіти, вимоги до документів про участь у них тощо.

Визнання РН, набутих у неформальній освіті розповсюджується на нормативні ОК. ЦНТУ може визнавати РН, отримані у неформальній освіті в обсязі, що не перевищує 10% від загального обсягу кредитів ОПП. Для зарахування РН здобувач подає декану ФБТ: заяву, завірені копії документів, які підтверджують участь у заході неформальній освіті, опис заходу, зміст та результати. Для визнання створюється фахова комісія, що визначає можливість, форми і терміни атестації. До складу створеної комісії входять не менше 3 осіб: декан факультету БТ, гарант ОНП та НПП, які забезпечують викладання ОК, що пропонується до перезарахування на основі навчання у неформальній або інформальній освіті. Комісія може рекомендувати: повне зарахування, за умови, що отримані РН співпадають із

програмними результатами навчання за ОПП або мають несуттєві відмінності та є близькими за обсягом і змістом (не менше, ніж на 75 %); часткове зарахування, коли РН визнають не повністю, і за певними темами потрібно проводити переатестацію. Зарахування РН здійснюється за результатами виконання індивідуального завдання, складеного екзамену або співбесіди. В деяких випадках фахова комісія може відмовити зарахуванню результатів неформальної освіти.

Опишіть на конкретних прикладах практику застосування вказаних правил на відповідній ОП (якщо такі були)

Конкретних випадків застосування для здобувачів вищої освіти на даній ОПП правил визнання результатів навчання, отриманих у неформальній освіті, не виникало.

4. Навчання і викладання за освітньою програмою

Продемонструйте, яким чином форми та методи навчання і викладання на ОП сприяють досягненню програмних результатів навчання? Наведіть посилання на відповідні документи

В ЦНТУ функціонують очна та заочна форми навчання. Вивчення ОК здійснюється застосуванням методів, які передбачено Положенням "Про організацію освітнього процесу в ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf).

Для досягнення РН на ОПП освітній процес здійснюється за такими формами: аудиторні заняття (лекції, практичні, лабораторні), самостійна робота, індивідуальні завдання, практична підготовка; контрольні заходи, а також виконання і захист кваліфікаційної (магістерської) роботи. При викладанні ОК передбачено застосування методів навчання: пояснювально-ілюстративний; репродуктивний; евристичний; дослідний, з використанням методу проблемних ситуацій.

Враховуючи специфіку ОК, застосовуються різні методи викладання: практичний, словесний, наочний, робота з навчально-методичною літературою, використання інформаційних технологій, зокрема, платформи дистанційної освіти у середовищі Moodle (<http://moodle.kntu.kr.ua>). Таке поєднання форм та методів навчання і викладання забезпечує розвиток творчих здібностей здобувача як професіонала, з врахуванням його індивідуальних схильностей, стимулює його самоорганізацію в освітньому процесі, дозволяє розширити комунікацію між НПП і здобувачами, що сприяє підвищенню якості вивчення ОК, і, як наслідок, досягненню поставлених цілей та РН. У залежності від змісту та особливостей кожного ОК НПП застосовують диференційний підхід до вибору форм та методів навчання і викладання. Це зазначено в силабусах (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/SILABUSY.html>).

Продемонструйте, яким чином форми і методи навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?

ЦНТУ сприяє студентоцентрованому підходу у виборі форм і методів навчання і викладання, що передбачає взаємоповагу "рівний-рівному" у стосунках між учасниками освітнього процесу, врахування та підтримка потреб здобувачів з боку викладачів: застосування різних способів і прийомів подачі інформації, інтерактивні технології навчання; консультації; доступності до навчально-методичного забезпечення та інформаційних ресурсів через сайт і репозитарій ЦНТУ; оприлюднення критеріїв оцінювання; передбачено подання здобувачем апеляції і процедура реагування на їх скарги у "Студентському пораднику" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/poradnyk.pdf>).

Зворотній зв'язок здійснюється через анкетування, про задоволеність рівнем, методами навчання і викладання (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=64>). За результатами опитування формували рекомендації до ОПП (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/MONITORYNH.html>) щодо вибору ефективних технологій викладання, сформованості компетентностей та досягнень РН. Це відповідає принципам академічної свободи учасників ОПП. Як показує моніторинг результатів, рівень задоволення є високим.

Куратор організовує систему взаємодій у академічній групі шляхом забезпечення освітньої діяльності, консультує щодо формування та реалізації індивідуальних навчальних планів.

Увага спрямована на активізацію методів забезпечення успішної комунікації здобувачів та організації заходів щодо підвищення колективної мотивації, сприяння їх особистого розвитку, формування атмосфери взаєморозуміння і довіри.

Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи

Відповідно до Закону України "Про освіту" і Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) академічна свобода здобувача та викладача забезпечується на основі ряду принципів.

НПП вільні у виборі форм та методів навчання і викладання ОК для забезпечення ефективного засвоєння знань здобувачами ВО, у проведенні досліджень, у поширенні інформації, пов'язаній з їх професійною діяльністю. Здобувач ВО має право набувати знання у відповідності до своїх потреб та інтелектуальних запитів шляхом формування власної освітньої траєкторії, вибирати із запропонованої сукупності тем кваліфікаційної (магістерської) роботи, або запропонувати свою тему, здійснювати вибір керівника серед запропонованих викладачів. Застосування евристичного, дослідницького та проблемного викладання методів навчання передбачає активну участь здобувачів ВО у навчальному процесі, формує його творчий потенціал та надає можливість вільного висловлювання власних

думок в ході дискусій на заняттях та студентських наукових конференціях.

Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів *

Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих ОК представлена у вигляді робочих програм та силабусів, які містяться на сайті кафедри (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/SILABUSY.html>). До цієї інформації учасники мають постійний доступ. Здобувачі мають також доступ до науково-методичного комплексу з кожної ОК за інформаційними джерелами ЦНТУ, у т.ч. через платформу дистанційної освіти у середовищі Moodle (<http://moodle.kntu.kr.ua>).

Інформація у постійному доступі надається в ресурсах загальноуніверситетської електронної системи управління освітнім процесом, в особистому кабінеті кожного учасника освітнього процесу (<http://moodle.kntu.kr.ua>). Крім цього, викладачі на першому занятті з дисципліни обов'язково надають інформацію про порядок та критерії оцінювання (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf), а також інформують здобувачів про цілі, зміст та очікувані результати навчання. Така форма інформування дає можливість здобувачам вищої освіти використовувати різні методи пошуку необхідної інформації застосовуючи ПК, смартфони та друковані матеріали.

Здобувачі можуть ознайомитись з навчально-методичним забезпеченням освітніх компонент в репозитарії ЦНТУ (<http://dspace.kntu.kr.ua>).

Доступ до інформаційних ресурсів освітньої діяльності в ЦНТУ вільний та безоплатний.

Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП

В освітньому процесі на ОПП поєднується навчання та участь у перспективних наукових напрямках предметної області, використовуються наукові досягнення колективної участі здобувачів і викладачів у наук. гуртку кафедри ЕРМ "Проблеми якості і надійності в галузі транспорту" (наук. кер. проф. Аулін В.В.), олімпіадах та наукових конкурсах студентських наукових робіт. Це дозволяє не тільки підвищувати якість підготовки і виховання здобувачів, й сформувати інтерес до НДР.

Так, за перемогу у студ. Всеукр. олімпіадах були нагороджені дипломами: "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі" (ЦНТУ): Антощенко Є.В.(1 місце, 2019р.), Грачов Т.А. (3 місце, 2019р.), Тарнавський Д.В. (3 місце, 2018р.), "Логістика" Антощенко Є.В.(3 місце, ХНУМСГ, 2019р.); "Інтегровані транспортні системи" Федусов І.О. (1 місце, ХНАДУ, 2019р.).

За перемогу на Всеукр. конкурсі студ. наук. робіт одержали: за напрямом "Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті", ХНАДУ: Тирса Я.В. (3 місце, 2020р.); за напрямом "Транспортні технології", КрНУ: Кернус Р.О. (3 місце, 2020р.); Міжнар. конкур. тендер студ. НДР, КрНУ: Кернус Р.О. (1 місце); за напрямом "Транспортні технології (за видами)", ХНУМГ: Антощенко Є.В.(2 місце, 2019 р.); Всеукр. конкурс студ. наук. робіт за напрямом "Транспортні технології" КрНУ: Довгий О.А. (3 місце, 2019 р.).

Свідченням цього є найкращі доповіді студентів на Міжнар. наук.-практ. конф. "Підвищення надійності машин та ефективності машин, систем і процесів" (ЦНТУ): Довгий А.О., Артюх Є.Г., Кернус Р.В.-2021р.; Наполов М.С. (Диплом 1-го ступеня), Комісаренко М.І. (Диплом 2-го ступеня), Петровський М.Ю. (Диплом 2-го ступеня), Лукашук І.П. (Диплом 3-го ступеня)-2019р.; Сандул В.В. (Диплом 1-го ступеня), Тарнавський Д.В. (Диплом 3-го ступеня)-2018.

Міжнар. наук.-практ. конф. "Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту", ВНТУ, 2020 р.: Кернус Р.О., Тирса Я.В. В ЦНТУ використовують системний підхід до виховання молодих науковців, який полягає у залученні кращих здобувачів в НДР, результати яких представлені як в межах ЦНТУ, так і на Всеукраїнському рівні. Спільні публікації здобувачів ВО з викладачами на Міжнар. наук.-практ. конф. "Підвищення надійності та ефективності машин, систем і процесів" та Міжнар. наук.-практ. інтернет-конф. "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" з тематики: "Транспортні технології", "Логістика", "Транспортні процеси та системи" (<http://erm.kntu.kr.ua/KONFERENSIJA.html>).

Наукові і практичні результати досліджень здобувачів ВО та викладачів кафедри ЕРМ щорічно оцінюються на рівні міської та обласної рад, про що свідчать грамоти та подяки: Антощенко Є.В. зайняла II місце у номінації "За науково-дослідні, освітні досягнення та досягнення у здобутті професії 2019 р.", під головуванням Кіровоградської обл. держ. адміністрації та Кіровоградської міської ради (Наук. кер. Аулін В.В.).

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст навчальних дисциплін на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі

Підготовка фахівців другого (магістерського) рівня ВО неможлива без ознайомлення із сучасними науковими досягненнями і практиками у галузі 27 Транспорт. У зв'язку з цим викладачі ЗВО щорічно оновлюють силабуси та зміст дисциплін, використовуючи бібліотечні та Internet-ресурси, приймають участь у наукових та науково-практичних конференціях, а також знайомляться із сучасними науковими досягненнями і практиками їх реалізації під час проходження підвищення кваліфікацій.

Запрошуються кращі фахівці в галузі для проведення тренінгів та семінарів, під час яких аналізуються робочі програми навчальних дисциплін та розробляються рекомендації щодо оновлення їх змісту. Відбуваються науково-методичні семінари кафедри ЕРМ, присвячені тенденціям розвитку сучасних транспортних технологій і систем. Викладачі оновлюють зміст освітніх компонентів ОПП на основі досягнень сучасної науки і практики в транспортній галузі за рахунок активної співпраці із підприємствами та організаціями, які мають транспортні відділи. Наприклад, кафедра ЕРМ активно співпрацює з відділом транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницький.

Кафедра ЕРМ запровадила систему перегляду та оцінювання змісту освітніх компонентів, яка враховує обговорення відповідних питань на наукових і методичних семінарах. До процесу обговорення залучаються студенти та

роботодавці. Пошук наукової новизни та ознайомлення з сучасними практиками відбувається під час стажувань викладачів в ЗВО України або за кордоном, участі у міжнародних конференціях з проблем транспортних технологій, при опануваннях та рецензуваннях кандидатських та докторських дисертацій, власних наукових дослідженнях (доц. Лисенко С.В., доц. Голуб Д.В., ст. дослідник Гриньків А.В., проф. Аулін В.В., доц. Миценко В.І. та ін.). Наприклад, при опануванні автореферату дисертації Чернишової О.С. на тему "Формування мережі велосипедного транспорту в містах з низьким рівнем його використання" проф. Ауліним В.В. було запропоновано внести зміни у зміст та наповнення дисциплін ОКО4, ОКО5 за рахунок введення сучасної методики формування інфраструктури велосипедного транспорту у містах. Результати дисертаційних робіт Лівіцького О.М. (ХНТУСГ, 2021) і Слоня В.В. (ХНТУСГ, 2021) науковий керівник д.т.н., проф. Аулін В.В., враховані в ОКО3, ОКО4; дисертаційних робіт Галкіна А.С. (ХНУМГ, 2021) і Россолова О.В. (ХНУМГ, 2021), опонент проф. Аулін В.В. враховані в ОКО2-ОКО5; дисертаційної роботи Симоненка Р.В. (НТУ, 2021), опонент проф. Аулін В.В., враховані в ОКО3, ОКО6.

Процес оновлення контенту освітніх компонентів може тривати протягом навчального року з відповідним внесенням пророблених питань на обговорення. Кінцеві зміни вносяться не пізніше початку наступного семестру, у якому викладається розглянута дисципліна. Ініціаторами оновлення ОК виступають НМК спеціальності, керівництво кафедри ЕРМ, академічна спільнота, внутрішні та зовнішні стейкхолдери.

Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження у межах ОП пов'язані із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО

В ЦНТУ діє відділ міжнародних відносин (<http://dfr.kntu.kr.ua>), який розв'язує проблеми, пов'язані з інформуванням, консультуванням та організацією відповідної роботи, наданням доступу до різноманітних баз міжнародних інформаційних ресурсів. НПП ЦНТУ мають можливість проходити стажування у закордонних ЗВО, проводити спільні наукові дослідження. У 2018р. стажування за кордоном пройшли 2 викладачі з "Інноваційні транспортні технології. Європейський досвід та їх впровадження у підготовку фахівців транспортної галузі" на базі Вищої Школи Банкової, м.Познань, Польща. В 2021 р. на базі Вищої Школи Безпеки, м.Познань, Польща відбулось стажування (180 год.) Гриньківа А., Ауліна В., Лисенка С., Голуба Д. з інноваційних технологій, науково-методичного та інформаційного забезпечення навчального процесу з транспортних технологій та ін. Наявні договори про подвійні дипломи та проходження стажування у ЗВО Польщі. Стажування за кордоном проходили і здобувачі ВО. Через Федеральне агентство зайнятості Німеччини в 2020-2022 роки пройшли стажування здобувачі Хорольський Н., Тирса Я., Краус А., Манолій А.

Здобувачі ВО та НПП також мають можливість проводити спільні наукові дослідження. Вони можуть прийняти участь у таких міжнародних проектах, як ERASMUS+ (<http://dfr.kntu.kr.ua/erasmus.html>), HORIZON 2020 (http://dfr.kntu.kr.ua/HORIZONT_2020.html), TEMPUS/TACIS (<http://dfr.kntu.kr.ua/FUNDS.html>) тощо. Здобувачі ВО та НПП ЦНТУ мають безпосередній доступ до наукометричних баз даних SCOPUS, Springer Nature (<http://library.kntu.kr.ua/dostup.html>).

5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність

Опишіть, яким чином форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОП дозволяють перевірити досягнення програмних результатів навчання?

Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) форми контрольних заходів з навчальних дисциплін відображено в ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>) та навчальному плані (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/PLAN.html>).

Форми контрольних заходів надають можливість встановити досягнення здобувачем результатів навчання та оприлюднюються заздалегідь. Згідно з Положенням про організацію освітнього процесу ЦНТУ формами контрольних заходів є: вхідний, поточний, модульний, сесійний (підсумковий) контроль, а також контрольна перевірка залишкових знань (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_pro_rektor_robit.pdf). Наведені форми контрольних заходів у межах навчальних дисциплін ОПП дозволяють перевірити досягнення ПРН завдяки тому, що на етапі укладання силабусів обов'язкових і вибіркового компонент зміст контрольних заходів узгоджувався із визначеними РН. Вибір форми контрольних заходів відбувається на етапі підготовки навчального плану.

В межах ОК даної ОПП застосовуються наступні форми контрольних заходів: самоконтроль, вхідний, поточний, модульний, семестровий контроль. За наказом ректора згідно "Положення про проведення ректорських контрольних робіт та залишкових знань студентів" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_pro_rektor_robit.pdf) може проводитись ректорський контроль залишкових знань. Вхідний контроль проводиться з ініціативи НПП, який здійснює викладання даної дисципліни, з метою коригування освітнього процесу, визначення необхідного рівня індивідуальної допомоги здобувачам ВО. Поточний контроль дозволяє визначити рівень засвоєння тієї чи іншої теми ОК, модульний – дозволяє оцінити стан РН через певний проміжок часу, а семестровий контроль дозволяє комплексно оцінити досягнення РН. Самоконтроль дозволяє здобувачу ВО індивідуально оцінити свою підготовленість до занять, проконтролювати засвоєння тем ОК перед проведенням поточного контролю.

За ОПП підсумкова атестація здобувачів передбачається у формі захисту кваліфікаційної (магістерської) роботи. Рівень досягнених РН здобувачів ВО відображається у відомості успішності, індивідуальному навчальному плані та навчальній картці здобувача ВО.

Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?

Всі види форм контрольних заходів визначено у "Положенні про організацію освітнього процесу у ЦНТУ"

(http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf), відображені у силабусах ОК. Контрольні заходи, які застосовуються на даній ОПП, відповідають розділу "Контрольні заходи" "Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf). У відповідності до цього використовуються наступні форми контрольних заходів: самоконтроль, вхідний, поточний, модульний, семестровий, ректорський контроль залишкових знань та атестація здобувачів ВО. В цьому ж Положенні наведені і загальні критерії оцінювання навчальних досягнень здобувачів. В силабусах ОК критерії оцінювання більш диференційовані, враховується специфіка дисциплін та їх тематика. Критерії оцінювання доводяться до здобувачів ВО на початку вивчення кожної ОК. Оцінювання навчальних досягнень здобувачів за кількісними критеріями здійснюється за національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно; зараховано, незараховано); 100-бальною шкалою та шкалою ЄКТС.

Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?

Здобувач вищої освіти самостійно може ознайомитися з інформацією про форми контрольних заходів до початку вивчення дисциплін, силабус якої міститься на офіційному сайті ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua>) та сайті кафедри ЕРМ (графік навчального процесу, навчальний план, розклад занять). Критерії оцінювання та форми контрольних заходів повідомляються здобувачам ВО на початку вивчення кожної ОК, а також вони є доступними у системі дистанційним навчанням на базі платформи Moodle. Терміни проведення поточного, модульного та семестрового (як заліку або диференційованого заліку або екзамену) контролів визначаються графіком навчального процесу, що є у вільному доступі на сайті університету (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/grafic_navch.jpg). Наприкінці теоретичного навчання кожного семестру розробляється розклад проведення екзаменаційної сесії, який розміщуються на інформаційному стенді факультетів БТ. Зворотній зв'язок щодо чіткості та зрозумілості критеріїв оцінювання забезпечується під час анкетування здобувачів ВО стосовно якості викладання та навчання за ОК (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=64>), або за ініціативи НПП в усній формі. Результати анкетування доводяться до відома НПП. При наявності негативних оцінок використовують процедуру системи внутрішнього забезпечення якості освіти щодо визначення їх об'єктивності. При визнанні об'єктивних причин виникнення негативних оцінок застосовують процедури вирішення конфліктних ситуацій.

Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)?

Стандарт вищої освіти наявний (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>). Атестація здобувачів вищої освіти ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" здійснюється у формі кваліфікаційної (магістерської) роботи, як і передбачено вимогами Стандарту, який затверджено і введено в дію наказом Міністерство освіти і науки України, від 20.11.2020 р. №1448, з відповідними змінами від 13.01.2022 р. № 26 (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Nakaz-26-13.01.22.pdf>). Строк і тривалість проведення атестації випускників визначається графіком навчального процесу та регулюється нормативно-правовими документами університету (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=4>).

Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?

Для здобувачів ВО на ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>) процедура проведення контрольних заходів та її доступність забезпечується оприлюдненням на офіційному сайті ЦНТУ і регулюється розділом 8 "Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) та Положенні про роботу, порядок, створення та організацію роботи екзаменаційних комісій у ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_pro_ekzam_komis.pdf). Ці документи оприлюднені на сайті ЦНТУ та знаходяться у вільному доступі. Вони містять процедуру проведення контрольних заходів, а також процедури повторної здачі та оскарження результатів.

В умовах військового стану додатково застосовується "Положення про порядок організації освітнього процесу, поточного та семестрового контролю рівня знань здобувачів вищої освіти із застосуванням дистанційних технологій навчання в умовах військового стану" (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=50>), яке також знаходиться у відкритому доступі.

Для проведення підсумкової атестації здобувачів створюються екзаменаційні комісії, персональний склад яких затверджується наказом ректора ЦНТУ. Графік проведення захисту кваліфікаційних (магістерських) робіт також затверджується наказом ректора ЦНТУ та оприлюднюється на стендах кафедри ЕРМ та деканату ФБТ і регулюється "Положення про кваліфікаційну роботу за другим рівнем вищої освіти для присудження ступеня вищої освіти Магістр" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/pkrm.pdf>).

Яким чином ці процедури забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП

Згідно з Положенням про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) прозорість, неупередженість оцінювання досягнень здобувачів є одним із принципів забезпечення якості освітнього процесу. Об'єктивність екзаменаторів забезпечується: рівними умовами для всіх здобувачів та відкритістю інформації про ці умови, єдиними критеріями

оцінки, оприлюдненням строків здачі контрольних заходів.

Встановлені єдині правила перездачі контрольних заходів, оскарження результатів атестації через подання апеляції. Для об'єктивності проведення захисту звітів з практик створюються відповідні комісії. Формування їх складу здійснюється відповідно до Положення про роботу порядок створення та організацію роботи екзаменаційних комісій у ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_pro_ekzam_komis.pdf).

До складу комісії можуть бути включені представники ради студентського самоврядування. За результатами апеляції приймається одне з рішень: про відповідність оцінки, про невідповідність оцінки з її заниженням, про невідповідність оцінки з її підвищенням. Рішення апеляційної комісії є остаточним та оскарженню не підлягає. Захист кваліфікаційних (магістерських) робіт проводиться згідно "Положення про підсумкову атестацію за другим рівнем вищої освіти для присудження ступеня вищої освіти Магістр" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/pkrm.pdf>). Об'єктивність екзаменаторів під час оцінювання знань здобувачів ВО забезпечується загальними моральними принципами та правилами етичної поведінки.

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Згідно з "Положенням про організацію освітнього процесу в ЦНТУ"

(http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) здобувачам ВО, які одержали під час заліково-екзаменаційної сесії незадовільні оцінки, деканом ФБТ надається дозвіл ліквідувати академічну заборгованість. Повторне складання екзаменів (заліків) організовується після закінчення сесії за індивідуальним графіком. Для перескладання екзаменів/заліків або ліквідації академічної заборгованості оформлюється додаткова заліково-екзаменаційна відомість і видається НПП. Здобувач ВО, який захворів під час проведення семестрового контролю та не міг бути присутнім на екзаменах чи заліках, зобов'язаний не пізніше наступного дня після проведення контрольного заходу повідомити в деканат ФБТ про свою хворобу та не пізніше наступного тижня після одужання подати довідку з медичного закладу. Перескладання екзамену (заліку) з навчальної дисципліни допускається не більше трьох разів: перші два рази – науково-педагогічному працівнику, при третьому перескладанні – комісії, яка створюється за розпорядженням декана. Оцінка комісії остаточна. Термін ліквідації академічної заборгованості, встановлений здобувачу ВО, який навчається за державним замовленням, повинен закінчуватися до початку наступного навчального семестру (за графіком освітнього процесу). Здобувач ВО, який станом на останній робочий день перед початком нового навчального року має академічну заборгованість, відраховується з університету. Проходження повторних контрольних заходів на даній ОП не було.

Яким чином процедури ЗВО урегульовують порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП

Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ

(http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf) здобувач ВО має право на оскарження дій органів управління ЦНТУ, посадових осіб, НПП.

У випадку незгоди з оцінкою результатів проведення контрольних заходів здобувач має право подати апеляцію особисто на ім'я декана ФБТ. Апеляція подається після оприлюднення оцінок з обов'язковим повідомленням завідувача кафедри ЕРМ, але не пізніше наступного дня.

В апеляційній заяві вказується причина подачі апеляції. Апеляційна комісія у складі декана ФБТ, завідувача кафедри ЕРМ, екзаменатора, та, за необхідності, інших фахівців, протягом трьох днів розглядає апеляцію і оцінює письмові відповіді здобувача ВО, який подав апеляцію. Додаткове опитування здобувача ВО під час розгляду апеляції не допускається. За результатами апеляції приймається одне з рішень: про відповідність оцінки, про невідповідність оцінки з її заниженням, про невідповідність оцінки з її підвищенням. Рішення апеляційної комісії є остаточним та оскарженню не підлягає. Апеляції на результати контрольних заходів за даною ОП здобувачі не подавали.

Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?

Політика, стандарти та процедури дотримання академічної доброчесності у ЦНТУ знайшли відображення у таких нормативно-правових документах:

– "Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ"

(http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf).

– "Кодекс академічної доброчесності" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/dobro.pdf>).

– "Положення про дотримання академічної доброчесності НПП та здобувачами вищої освіти ЦНТУ" <http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=50>.

– "Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у ЦНТУ" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/polczao.pdf>).

– "Положення про процедуру впровадження антиплагіатної системи у Центральноросійському національному університеті" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/PolozhennyaAntiplagiat.pdf>).

– "Положення про Центр забезпечення якості освіти ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/quality_center.pdf).

Ці документи спрямовані на підтримку ефективної системи дотримання академічної доброчесності, яка поширюється на наукові та навчально-методичні праці учасників освітнього процесу, атестаційні роботи, здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності?

Для здійснення стабільного розвитку освітнього напрямку та якісної стадії розвитку в ЦНТУ забезпечується

дотримання академічної доброчесності (сукупність етичних принципів та визначених законом правил). В якості інструментів протидії порушенням академічної доброчесності на ОПП використовуються: чітке інформування здобувачів ВО щодо неприпустимості плагіату; регулярне інформування щодо потреби запобігати академічній недоброчесності при вивченні ОК; система перевірки магістерських робіт на антиплагіат; запропонування такої тематики магістерських робіт, що унеможливує плагіат. ЦНТУ укладено угоду про співпрацю із компанією "Антиплагіат", щодо використання онлайн-сервісу пошуку плагіату "Unicheck".

Політика, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності у ЦНТУ відбувається згідно Положення про дотримання академічної доброчесності НПП та здобувачами вищої освіти ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=50>).

На початку кожного семестру проводяться онлайн семінари по процедурі дотримання академічної доброчесності (<http://library.kntu.kr.ua/zax.html>).

Створено електронний репозитарій ЦНТУ, де можна ознайомитись з повнотекстовими публікаціями наукових збірників, матеріали студентських конференцій та тези доповідей, автореферати та дисертації, базу кваліфікаційних (магістерських) робіт здобувачів ВО з метою забезпечення можливості перевірки їх на унікальність (<http://dspace.kntu.kr.ua>).

Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?

ЦНТУ популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої світи ОПП спираючись на рекомендації МОН: "Рекомендації з академічної доброчесності", а також "Розширений глосарій термінів та понять із академічної доброчесності" (<https://mon.gov.ua/ua/news/yak-pidtrimati-akademichnu-dobrochesnist-v-universiteti-mon-rozrobilota-nadislalo-na-zvo-rekomendaciyi-z-akademichnoyi-dobrochesnosti>). Всебічне сприяння підвищенню академічної доброчесності всіма учасниками освітнього процесу позитивно впливає на престиж ЦНТУ та його кадрового складу, підвищує рейтинг в системі вищої освіти України, що забезпечує високий рівень привабливості університету на ринку освітніх послуг для потенційних здобувачів.

Навчання здобувачів ВО починається із роз'яснення запобігання прямого академічного плагіату в їх письмових роботах. Академічна доброчесність як позитивна практика популяризується в ЦНТУ через постійну роз'яснювальну роботу, вивчення кращих практик інших ЗВО тощо. Для здобувачів ВО ОПП така інформація надається в межах навчальних дисциплін і розміщена на сайті бібліотеки (<http://library.kntu.kr.ua/seminar.html>).

Популяризація академічної доброчесності в середовищі здобувачів ВО ЦНТУ здійснюється і на веб-сайті ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/doc/pol-dobro.pdf>).

На базі Бібліотеки ЦНТУ регулярно проводяться навчальні тренінги та семінари щодо дотримання норм і цінностей академічної доброчесності (<http://library.kntu.kr.ua/seminar.html>).

Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП

За порушення академічної доброчесності педагогічні, науково-педагогічні та наукові працівники ЦНТУ, а також здобувачі ВО згідно "Кодексу академічної доброчесності ЦНТУ" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/dobro.pdf>) можуть бути притягнуті до дисциплінарної, адміністративної і кримінальної відповідальності згідно норм законодавства України. Зокрема, для НПП це відмова у присудженні наукового ступеня чи присвоєнні вченого звання; позбавлення присудженого наукового ступеня чи присвоєного вченого звання; позбавлення права брати участь у роботі визначених законом органів чи займати визначені законом посади та ін.

До здобувачів ВО, у випадку порушення правил академічної доброчесності, в т.ч. встановленні факту плагіату, може бути застосовано такі види заходів впливу: академічні (незарахування роботи, повторне проходження оцінювання, повторне проходження навчального курсу), дисциплінарні (догана, письмове попередження, відрахування) та ін. Відповідних ситуацій щодо здобувачів ВО ОПП, що акредитується, не зафіксовано.

6. Людські ресурси

Яким чином під час конкурсного добору викладачів ОП забезпечується необхідний рівень їх професіоналізму?

Положення про порядок проведення конкурсного відбору на заміщення вакантних посад НПП та укладання з ними трудових договорів (контрактів) (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/Regulations%20on%20Competitive%20Selection.pdf>), регламентує обрання їх для забезпечення освітнього процесу за ОПП й проведення конкурсу. Конкурс оголошує ректор ЦНТУ у відповідному наказі. Оголошення, терміни та умови його проведення публікуються на офіційному веб-сайті ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=69>) та у друкованих ЗМІ. Під час організації добору, гарантом ОПП здійснюється колективне обговорення кандидатів НПП, які можуть забезпечити її реалізацію, їх професійні якості, кваліфікації, відповідність ліцензійним умовам на рівні кафедр, факультету, вченої ради ЦНТУ. Для оцінки рівня професійної кваліфікації претендента, кафедра ЕРМ може запропонувати провести заняття. Кандидатури обговорюються на НМК і складаються відповідні протоколи. Таємним голосуванням кафедра ЕРМ рекомендує вченій раді ФБТ та ЦНТУ свій вибір з урахуванням професійних та особистісних якостей претендентів НПП. До цього додається рівень наукової та професійної активності, рівень відповідності як в даній спеціальності, так і ОК. Повинно бути не менше 4 пунктів з Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності щодо визнання кваліфікації, відповідної спеціальності Постанови КМ України № 365 від 24.03.2021. Рішення вченої ради ФБТ та ЦНТУ вводиться в дію наказом ректора. Професійний рівень НПП зараховується і за попередніми місцем роботи.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає роботодавців до організації та реалізації освітнього процесу

Керівництво ЦНТУ залучає роботодавців до освітнього процесу, які беруть активну участь в його організації та реалізації за ОПП. Основними формами співпраці ЦНТУ з роботодавцями у цьому питанні є організація та проведення практик; участь фахівців-практиків із числа роботодавців у проведенні аудиторних занять із профільних дисциплін. Залучення відбувається на підставі договорів про науково-педагогічне співробітництво (<http://erm.kntu.kr.ua/files/Dohovir.pdf>) та договорів про проведення практик (<http://erm.kntu.kr.ua/>).

Професіонали-практики беруть участь у розробці освітньої програми, що відображено у відгуках (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/MONITORYNH.html>), а також залучають здобувачів до практичної діяльності на виробництві та вирішення практичних завдань прикладного характеру.

Крім цього роботодавці задіяні гарантом ОПП в робочу групу (Пугач В.В., Лівіцький О.М.), в якості голів екзаменаційних комісій під час підсумкової атестації здобувачів, а саме публічного захисту кваліфікаційних (магістерських) робіт. Також кафедра ЕРМ є організатором двох щорічних міжнародних науково-практичних конференцій з проблем надійності та ефективності автомобільного транспорту та транспортних технологій, на які запрошуються як роботодавці, так і здобувачі ВО. Практикуються наступні види співпраці з роботодавцями: обмін досвідом, обговорення потреб і проблем галузі, перспективи підготовки фахівців, пропозиції щодо запровадження нових ОК, лабораторних, практичних робіт в освітній процес, тематики магістерських робіт, тематики НДР.

Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином ЗВО залучає до аудиторних занять на ОП професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців

При проведенні аудиторних занять, відкритих занять ЦНТУ залучає на ОПП професіоналів-практиків та представників роботодавців згідно укладених договорів на безоплатній основі (<http://erm.kntu.kr.ua/files/Dohovir.pdf>).

Під наглядом та за участю професіоналів-практиків, експертів галузі, представників роботодавців проводяться практичні заняття, лабораторні роботи відбуваються різні види практик на підприємствах: ВАТ ДАК "Автомобільні дороги України" ДП "Кіровоградський облавтодор" філія "Кіровоградська ДЕД" м. Кропивницький; ПП "Олікс" м. Кропивницький; ПП "АВТОБАЗ-КІРОВОГРАД" м. Кропивницький; ПАТ "Таксомоторний парк" м. Кропивницький; ПП СТО "Авто-Шанс" м. Кропивницький; ПАТ "Кіровоградграніт" с. Соколівське Кіровоградського району Кіровоградської області; ТОВ "АТП-2004" м. Кропивницький; КП "Електротранс" м. Кропивницький. Під час аудиторних занять також організовувались екскурсії на відповідні підприємства. Серед експертів галузі залучено до ОПП роботодавців: Житник В.П., Голованов А.П., Вінницький Д.В., Головатий О.В., експерти НАЗЯВО НПП Левченко О.М., Андрощук І.О.

Опишіть, яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння

У ЦНТУ створені умови професійного розвитку НПП завдяки реалізації програм академічної мобільності (http://dfr.kntu.kr.ua/Academic_MOBILNIST.html).

Університет надає програми для проходження підвищення кваліфікації (стажування) викладачами згідно з напрямком навчально-наукової діяльності, що регламентоване "Положенням про підвищення кваліфікації та стажування педагогічних та науково-педагогічних працівників ЦНТУ" (http://www.kntu.kr.ua/doc/polozh_pro_%20pidvysh_%20kvalif.pdf).

Викладачі підвищують свій професійний рівень в результаті стажування на транспортних підприємствах та організаціях, ЗВО, участі у науково-практичних конференціях, захисті дисертацій (Слонь В.В., Лівіцький О.М., наук. кер. проф. Аулін В.В.), отриманні наукових звань (старший дослідник – Гриньків А.В.), отриманні другої вищої освіти. Викладачі: Аулін В.В., Лисенко С.В., Бевз О.В., Голуб Д.В. отримали дипломи вищої освіти за напрямом 27 Транспорт та пройшли стажування на транспортних підприємствах.

ЦНТУ надає всебічну інформаційну підтримку про професійні, наукові та просвітницькі заходи, які відбуваються в Україні і світі.

Для моніторингу рівня професіоналізму викладачів існують такі процедури: взаємовідвідування занять, проведення відкритих лекцій, проведення анонімних опитувань "Викладач очима студентів", складання рейтингу викладача за результатами пунктів активності, складання таблиць відповідності викладача до викладання дисциплін за ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>).

Продемонструйте, що ЗВО стимулює розвиток викладацької майстерності

В ЦНТУ постійно проводиться вдосконалення кадрового потенціалу, що є підвищенням професійної компетентності НПП. Запроваджено стимулювання викладацької майстерності. Діють "Положення про заохочення викладачів та здобувачів вищої освіти" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/pol-zaoh.pdf>), "Положення про установлення надбавки до основного посадового окладу науково-педагогічних працівників за знання і використання в роботі іноземної мови" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/nadb.pdf>), "Положення про преміювання науково-педагогічних працівників за виконання особливо важливих завдань з наукової діяльності" (http://www.kntu.kr.ua/doc/Pologennia%20pro%20premiuv_4.pdf), "Положення про преміювання виконавців фундаментальних досліджень, наукових та науково-технічних розробок, що фінансуються за рахунок коштів державного бюджету" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/Pologennia%20pro%20premiuv.pdf>).

В ЦНТУ проводиться щорічний конкурс на звання кращого викладача та кращої кафедри. В Університеті розроблено Положення про рейтингові показники кафедр та факультетів (<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=78>), як одна із форм мотивації НПП, яка передбачає заохочення переможців конкурсу та стимулювання їх праці. Неодноразово кращим

викладачем ЦНТУ є проф. Аулін В.В. і куратором доц. Лисенко С.В., а кафедра ЕРМ посіла перше місце в ЦНТУ серед випускових кафедр.

Для розвитку майстерності, набуття нових знань НПП бере участь в міжнародних конференціях, інтернет-конференціях, семінарах, вебінарах, проектах, захищає дисертації.

7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси

Продемонструйте, яким чином фінансові та матеріально-технічні ресурси (бібліотека, інша інфраструктура, обладнання тощо), а також навчально-методичне забезпечення ОП забезпечують досягнення визначених ОП цілей та програмних результатів навчання?

Освітня діяльність з підготовки здобувачів ОПП забезпечується матеріально-технічною базою ЦНТУ, яка відповідає ліцензійним вимогам та вимогам її провадження. Фінансові ресурси достатні для реалізації ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=5>). ЦНТУ має розвинуту соціальну інфраструктуру (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=88>). Навчальний процес забезпечений необхідними площами (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/mtb/izpp.pdf>). Для підготовки здобувачів ВО застосовуються електронні ресурси та мережа Internet, сучасні інформаційно-комунікаційні технології, які забезпечує Інформаційно-обчислювальний центр (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=17>). Всі ОК ОПП мають навчально-методичними розробками, що регулярно оновлюються. Доступ до всіх ресурсів та їх користування для учасників освітнього процесу безкоштовне. Здобувачі ВО мають вільний доступ до фондів бібліотеки ЦНТУ (<http://library.kntu.kr.ua/catalog.html>), яка має достатню кількість періодичних фахових видань з транспортної тематики; навчальні аудиторії випускової кафедри ЕРМ забезпечені сучасним мультимедійним обладнанням, створено комп'ютерну лабораторію, діє вільна мережа доступу до Інтернет ресурсів. Під час воєнного стану в ЦНТУ введена змішана форма навчання з технологіями дистанційного (мережевого) навчання (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=50>). Створений електронний освітній портал ЦНТУ на платформі Moodle (<http://moodle.kntu.kr.ua>) та репозитарій (<http://dspace.kntu.kr.ua>).

Продемонструйте, яким чином освітнє середовище, створене у ЗВО, дозволяє задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти ОП? Які заходи вживаються ЗВО задля виявлення і врахування цих потреб та інтересів?

Освітнє середовище ЦНТУ задовольняє потреби та інтереси здобувачів ВО. На сайті бібліотеки (<http://library.kntu.kr.ua/fixed-assets.html>) представлені ресурси, що надають доступ до наукометричних баз. В ЦНТУ працює репозитарій (<http://dspace.kntu.kr.ua>) інтелектуальної продукції університетської спільноти. Можливості освітнього процесу в ЦНТУ розширює дистанційне навчання на платформі Moodle (<http://moodle.kntu.kr.ua/>). Центр забезпечення якості вищої освіти (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=51>), центр акредитації та ліцензування (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=91>) проводять систематичне опитування здобувачів ВО, випускників, НПП та роботодавців щодо ОПП, якості освіти та освітньої діяльності ЦНТУ. Результати опитування аналізуються та обговорюються на НМК спеціальності, кафедрі ЕРМ, вченій раді ФБТ і ЦНТУ й розміщуються на відповідних сайтах. Гаранту ОПП надається довідка про результати анкетування для врахування ним в ОПП. Для полегшення та комфортності вивчення ОК здобувачам ВО надано можливість навчатись за індивідуальними планами із застосуванням електронних навчальних курсів (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/indiplan.pdf>). Потреби та інтереси здобувачів ВО задовольняються шляхом координації структур університету: взаємодією з профспілковим комітетом, студентським самоврядуванням, кураторами, радою студентського містечка, науковою бібліотекою, музейно-виставковим центром університету, центром практики та працевлаштування, кафедрами, що забезпечують реалізацію ОПП, студентським клубом, спортивним клубом.

Опишіть, яким чином ЗВО забезпечує безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти (включаючи психічне здоров'я)?

В ЦНТУ створені безпечні умови для життя та здоров'я здобувачів ВО у відповідності до Закону України "Про охорону праці", Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки України, системою забезпечення охорони праці та безпеки життєдіяльності, цивільного захисту (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=79>), безпеки освітнього середовища та вирішення конфліктних ситуацій (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=40>) в ЦНТУ. Соціально-психологічної служби (<http://www.kntu.kr.ua/doc/psix.pdf>), яка згідно «Положення про соціально-психологічну службу ЦНТУ» спрямована на розвиток особистісного, інтелектуального, професійного потенціалу здобувачів ВО. Особлива увага даної служби приділяється підтримці інтересів здобувачів ВО з числа дітей-сиріт, осіб з особливими освітніми потребами, з малозабезпечених та багатодітних сімей. Контроль за їх виконанням покладений на відділ охорони праці, яким проводяться регулярні інспекції інфраструктури, інструктажі з техніки безпеки та охорони праці зі здобувачами ВО та НПП. В університеті діє пропускна система, забезпечується безпека здобувачів під час навчального процесу. З метою захисту психічного здоров'я і соціального благополуччя здобувачів ВО і НПП, а також запобіганню та протидії булінгу в ЦНТУ надаються консультативні послуги та психологічна підтримка (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=28>). У здобувачів ОПП протягом періоду навчання не було зафіксовано загроз для життя та психічного здоров'я.

Опишіть механізми освітньої, організаційної, інформаційної, консультативної та соціальної підтримки здобувачів вищої освіти? Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти цією підтримкою відповідно до результатів опитувань?

В основі освітньої підтримки здобувачів ВО покладено студентоцентроване навчання й викладання, а також "Положенням про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/polczao.pdf>). Можливість додаткового навчання, сприяння академічній мобільності (http://dfr.kntu.kr.ua/Academic_MOBILNIST.html). Відбір здобувачів в програмах академічної мобільності проводиться конкурсною комісією ЦНТУ за рейтингом успішності, участі в науковій роботі і знання іноземної мови. Механізм організаційної їх підтримки реалізується центром виховної роботи (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=10>), який організує, координує та контролює культурно-масову роботу, сприяє всебічному розвитку. У ЦНТУ інформаційну підтримку здобувачів здійснює Інформаційно-обчислювальний центр (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=17>), який інформує стейкхолдерів про наукову, педагогічну, виховну, організаційну діяльність ЦНТУ. Ця підтримка передбачає безоплатне користування бібліотекою, інформаційними фондами та сайтом ЦНТУ та веб-сторінки кафедри ЕРМ. Створено систему підтримки у працевлаштуванні та сприянні кар'єрному старту (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=7>). Консультативна підтримка здобувачів ВО базується на функціонуванні деканату ФБТ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=5>): старостат, кураторські інформаційні години та ін.

Підтримка здобувачів забезпечується соціальною інфраструктурою ЦНТУ: навчальні корпуси, гуртожитки, їдальня розміщені компактно; в постійному користуванні знаходиться спортивно-оздоровчий табір "Сосновий гай".

Здобувачі ВО мають право на забезпечення гуртожитком у порядку, встановленому законодавством (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=4>). Соціальна підтримка передбачає і стипендіальне забезпечення (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/Terms%20of%20appointment%20of%20academic%20and%20social%20scholarships.pdf>). Постійна дія психологічної підтримки здобувачів (<http://www.kntu.kr.ua/doc/psix.pdf>) сприяє створенню умов для соціального та інтелектуального розвитку, охорони психічного здоров'я. В ЦНТУ діє програма заходів для забезпечення доступності навчання осіб з особливими освітніми потребами (<http://cio.kntu.kr.ua>). Всебічному фізичному та особистісному їх розвитку сприяє наявна спортивна та соціальна інфраструктура. На факультеті БТ діє студентська профспілка (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=9>) та студентське самоврядування (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=3>).

Студентське самоврядування ЦНТУ створене з метою самостійного вирішення здобувачами питань щодо навчання і побуту, захисту прав та інтересів, участі у громадському житті та в управлінні ЦНТУ, з організації різноманітних комунікативних заходів.

До консультативної підтримки здобувачів ВО долучаються роботодавці, які надають практичні поради з планування майбутнього та діляться власним досвідом роботи в галузі 27 "Транспорт".

Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)

ЦНТУ створює достатні умови для реалізації права на освіту особам з особливими потребами. В ЦНТУ створено Центр інклюзивної освіти ауд. 102, НК1 (<http://cio.kntu.kr.ua/>). Метою діяльності Центру є створення умов соціалізації та отримання доступу до якісної освіти для людей з особливими потребами. Короткостроковою метою є отримання здобувачами ВО знань та навичок в сфері Інтернет-технологій. Довгостроковою метою є успішна участь всіх людей у житті суспільства України. Центр створений у співпраці Управління молоді та спорту Міської ради та ЦНТУ на виконання Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності та в інтересах проекту громадського бюджету "Гідна робота та можливості соціалізації для людей з особливими потребами". Детальна інформація для осіб, які мають право на спеціальні умови вступу до ЦНТУ, надана у Правилах прийому до ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=abitur&id=3>).

В ЦНТУ розроблено план-графік здійснення реконструкції та проведення ремонту будівель навчальних корпусів та гуртожитків відповідно до державних будівельних норм, правил і стандартів в частині доступності для маломобільних груп населення, у т.ч. осіб з інвалідністю з порушенням зору, слуху та опорно-рухового апарату. Проведено реконструкцію встановлених раніше пандусів для безперешкодного доступу до будівлі; облаштування прилеглої території для потреб маломобільних груп населення.

Яким чином у ЗВО визначено політику та процедури врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією)? Яким чином забезпечується їх доступність політики та процедур врегулювання для учасників освітнього процесу? Якою є практика їх застосування під час реалізації ОП?

У відповідності до Закону України "Про запобігання корупції" від 23.03 2017 № 1975 та Статуту ЗВО, в ЦНТУ для реалізації політики запобігання та процедур вирішення конфліктних ситуацій керуються "Антикорупційною програмою ЦНТУ" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/antikorupt-kntu.pdf>), "Положення про порядок врегулювання конфлікту інтересів в трудових колективах ЦНТУ" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/konflikt.pdf>), "Політика попередження і боротьби із дискримінацією та сексуальними домаганнями в ЦНТУ" (<http://www.kntu.kr.ua/doc/sex.pdf>), «Порядком захисту прав здобувачів вищої освіти і випускників ЦНТУ в освітньому процесі» (<http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/prav.pdf>).

Хід і ефективність здійснення заходів щодо запобігання та протидії можливим проявам корупції та хабарництву систематично розглядаються на засіданнях кафедри ЕРМ, вченій раді ФБТ і ЦНТУ.

На сайті ЦНТУ також діє електронна "Скринька довіри" (https://docs.google.com/forms/d/1_M8w7kKZexCUVjDWaxQDBorGOLKfAX2EB1SHCJfXEW4/edit).

За ініціативи Психологічної служби університету (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=28>) та Центру виховної роботи ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=10>), в університеті постійно проводять заходи щодо профілактики ситуацій пов'язаних із сексуальним домаганням, дискримінацією, булінгу (<http://www.kntu.kr.ua/doc/buling-plan.pdf>) та корупції. Із залученням представників поліції, кожного року

проводиться акція по роз'ясненню та попередженню подібних випадків, обговорюються кроки по реагуванню та недопущенню їх. Кампанія закликає до глобальних дій, спрямованих на підвищення обізнаності та створення можливостей для обговорення проблем щодо прояву насильства у всьому світі. На цих зустрічах проводяться профілактичні бесіди, демонструються тематичні відео, обговорюються види насильства та стереотипи і міфи, пов'язані з домашнім насильством.

Розгляд скарг і звернень у ЦНТУ відбувається шляхом особистого прийому громадян керівництвом університету у встановлені дні та години відповідно до графіку прийому (http://www.kntu.kr.ua/doc/public/reception_of_citizens.jpg). Про результати розгляду скарг і звернень громадянину повідомляється письмово або усно, за його бажанням.

Протягом періоду впровадження освітньої діяльності за ОПП конфліктних ситуацій не було.

8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми

Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі в мережі Інтернет

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду (удосконалення) ОПП регулюються в ЦНТУ такими документами: Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/The_provisions_of_company_profile.pdf); Положення про освітні програми та навчальні плани у ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/doc/osv.pdf>); Положення про Центр ліцензування та акредитації ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/doc/pca.pdf>); Положення "Про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у Центральноукраїнському національному технічному університеті (режим доступу: http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_system_yakosti.pdf), (http://www.kntu.kr.ua/doc/quality_center.pdf).

Опишіть, яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?

Для забезпечення якості освіти гарант ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/doc/pol-garant.pdf>) разом з НМК спеціальності здійснюють моніторинг і періодично переглядають зміст ОПП з метою забезпечення відповідності зазначеним в ОПП цілям, реалізації обсягів компетенцій і РН, потреб стейкхолдерів, здобувачів ВО та суспільства. Перегляд ОПП відбувається не частіше одного разу на рік, але не рідше, ніж раз на п'ять років. У результаті такого перегляду здійснюється вдосконалення ОПП на основі рекомендацій Центру забезпечення якості освіти ЦНТУ, відгуків та пропозицій роботодавців, здобувачів ВО та НПП. Позиції учасників освітнього процесу аналізуються за результатами анкетування, листів підтримки, відгуків, рецензій, протоколів зустрічей. Також під час перегляду ОПП беруться до уваги результати зовнішнього забезпечення якості ВО.

Після останнього перегляду ОПП введеної в дію 1 вересня 2021 р. (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2021/275.pdf>) було внесено ряд змін (<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>):

- до складу робочої групи введено роботодавців (Пугач В.В., Лівіцький О.М.) та здобувачі ВО (Антощенко Є.В., Рябцев Н.О.), які безпосередньо будуть впливати на зміст та структуру ОПП;
- введено додаткові загальну компетентність ЗК(д) і результат навчання РН-д в зв'язку включення до основної компоненти ОПП ОКО7 "Охорона праці в галузі та цивільний захист";
- введено ОКО1 "Іноземна мова наукового спілкування" в зв'язку з розширенням зв'язків з країнами Євросоюзу та приєднанням України до Європейської асоціації;
- згідно додатку до Стандарту спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) вилучено обов'язкову компоненту "Єдиний державний кваліфікаційний іспит";
- в зв'язку з карантинними діями і воєнним станом в Україні та переведенням здобувачів ВО на режим онлайн навчання курсові роботи та проекти тимчасово замінюються проектно-розрахунковими завданнями, які увійшли до самостійної роботи відповідних дисциплін;
- для повної реалізації сукупності компетенцій і РН за Стандартом спеціальності уточнені назви і зміст обов'язкових компонентів та кількість кредитів: ОКОз "Проектний аналіз транспортних систем і технологій" – 4 кредити, залік, ОКО4 "Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем" замість "Транспортно-виробничі логістичні системи", ОКО5 "Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод" замість "Методи дослідження транспортних систем та дорожнього руху";
- перенесено освітню компоненту "Економіка логістичних транспортних систем" у вибірку складову;
- замінено назву вибіркової дисципліни "Адміністративний менеджмент" на "Інженерний менеджмент";
- побудовано структурно-логічну схему ОПП та уточнено матриці відповідності (таблиці 4-6).

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх позиція береться до уваги під час перегляду ОП

Здобувачі ВО залучені до процесу періодичного перегляду ОПП та інших процедур забезпечення її якості згідно "Положення про освітні програми та навчальні плани у ЦНТУ (<http://www.kntu.kr.ua/doc/osv.pdf>).

Позиція здобувачів ВО береться до уваги НМК та гарант під час перегляду ОПП наступним чином: проведення опитувань щодо змісту конкретних обов'язкових дисциплін; робочі наради НМК зі здобувачами I і II курсів магістратури; проведення різноманітного анкетування: по вибору вибіркової дисципліни, по якості ОПП, по якості викладання дисциплін НПП, що забезпечують реалізацію ОПП.

Здобувачі ВО були залучені до процесу громадського обговорення ОПП, яка розміщувалась на сайті ЦНТУ та інших процедур забезпечення її якості. Здобувачі обиралися до складу Вченої ради факультету БТ та координаторами з якості освіти на факультеті і університеті.

Періодичний зворотній зв'язок зі здобувачами ВО є обов'язковою складовою внутрішнього забезпечення якості ОПП в ЦНТУ.

Пропозиції здобувачів ВО щодо покращення якості ОПП приймалися на електронну пошту кафедри ЕРМ (remont@kntu.kr.ua) та гаранта (AulinVV@gmail.com).

За внесеними зауваженнями і пропозиціями здобувачів ВО НМК спеціальності виявило основні критерії перегляду ОПП з позиції студентоцентрованого навчання: оновлення інформації по спеціальним дисциплінам, вилучення неактуальних дисциплін, введення дисциплін, що передбачають застосування новітніх технологій. Пропозиції здобувачів враховані у зміні змістовної частини ОК та розширено коло підприємств-партнерів для проходження практики.

Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП

Члени студентського самоврядування (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=3>) беруть участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОПП, як постійні члени Вченої ради ЦНТУ та Вченої ради факультету БТ, відповідно до діючих положень університету: беруть участь в обговоренні та прийнятті рішень щодо питань внутрішнього забезпечення якості освіти, в тому числі й якості ОПП, роботи кураторів академічних груп, оцінюванні викладацької майстерності, в засіданнях стипендіальних комісій по призначенню стипендії. Крім цього, представники студентського самоврядування беруть активну участь у мотивуванні здобувачів ВО до участі в натуральному та електронному опитуваннях у вигляді відповідей на анкети.

Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості

Роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до процесу періодичного перегляду ОПП та інших процедур забезпечення її якості наступним чином: під час анкетування, обговорення при зустрічах з робочою групою ОПП спеціальності, при проходженні здобувачами ВО науково-дослідної практики. В березні 2020-2021 р.р. і 2021-2022 р.р. було проведено анкетування роботодавців, щодо якості ОПП (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=64>). Обробка даних анкетування виявила пропозиції: врахування специфіки нашого регіону, дослідження перевезень пасажирів і вантажів; інформаційні системи і технології на транспорті"; більше уваги приділяти логістичній системі постачання, логістиці управління складськими та термінальними системами; розширення питань інтелектуалізації транспорту і транспортних засобів; належна увага охороні праці і цивільному захисту на транспорті. Ці пропозиції, в основному, були враховані в акредитуемій редакції ОПП. Активну позицію серед роботодавців виявили: ТОВ "АТП-2004", ТОВ "Таксомоторний парк", ПП "Олікс" та ін. Крім цього роботодавцями були надіслані письмові відгуки та рецензії на ОПП (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/MONITORYNH.html>). При обговоренні ОПП на засіданнях НМК спеціальності та кафедр ЕРМ були запрошені директори транспортних підприємств та фахівці з транспортних технологій (<http://erm.kntu.kr.ua/materiali/NMK.html>).

Опишіть практику збирання та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП

Збирання та врахування інформації щодо працевлаштування випускників по ОПП здійснюється випусковою кафедрою ЕРМ через Кіровоградську обласну громадську організацію "Спілка випускників Центральноукраїнського національного технічного університету" (https://youcontrol.com.ua/catalog/company_details/34724467/). Проводиться аналіз кар'єрного росту та основних траєкторій успішного працевлаштування випускників, визнаються необхідні компетентності і результати навчання. Кафедра ЕРМ активно співпрацює з випускниками, які мають достатній практичний досвід, які запрошуються гарантом ОПП для участі в різних формах навчального процесу, урочистих та профорієнтаційних заходах.

Процедура збирання інформації щодо кар'єрного росту випускників ОПП проводиться шляхом: анкетування, опитування через соціальні мережі, телефонне опитування, особисте спілкування. Результати враховуються в якості пропозицій при розробці та перегляді ОПП.

В університеті також створено централізовану систему – Центр кар'єри (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=7>), який здійснює: співробітництво з підприємствами, установами та організаціями, які є потенційними роботодавцями; співпрацю університету з державною службою зайнятості; проведення зустрічей з роботодавцями, презентацію компаній, екскурсії на підприємства; проведення щорічного заходу "Ярмарок вакансій"; інформування здобувачів ВО і випускників про наявність вакантних місць, що відповідають їх фаховій підготовці; моніторинг працевлаштування випускників; ведення електронної бази даних "Випускник".

Які недоліки в ОП та/або освітній діяльності з реалізації ОП були виявлені у ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час її реалізації? Яким чином система забезпечення якості ЗВО відреагувала на ці недоліки?

Центр забезпечення якості освіти ЦНТУ (http://www.kntu.kr.ua/doc/quality_center.pdf) координує дії з підготовки, організації, супроводу і проведення освітньої діяльності у сфері вищої освіти відповідно до Стандартів освітньої діяльності з підготовки здобувачів ВО, здійснює ефективне функціонування внутрішньої системи забезпечення якості вищої освіти ЦНТУ "Положення про систему забезпечення якості освіти ЦНТУ"

(http://www.kntu.kr.ua/doc/doc/polozh_system_yakosti.pdf).

Процедури щодо забезпечення якості реалізації, контролю та моніторингу внутрішніх показників освітньої діяльності за ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" проводяться на рівнях кафедри ЕРМ, факультету БТ та ЦНТУ.

У ході здійснення процедур внутрішнього забезпечення якості за час реалізації ОПП були виявлені наступні недоліки:

- в технології опитувань була наявна недосконалість визначення критеріїв результатів опитування, відсутність спеціалізованого програмного забезпечення для опитування;
 - потребує удосконалення процедура апеляції результатів підсумкового контролю та оцінювання;
 - потребує розширення перелік вибірових дисциплін у відповідності до побажань здобувачів ВО;
 - потребує оновлення матеріальна бази ОПП із залученням діючих макетів транспортної інфраструктури;
 - слід підвищити рівень володіння НПП іноземною мовою з отриманням сертифікату B2, що обмежує представлення методичних комплексів іноземною мовою і залучення іноземних здобувачів ВО на ОПП.
- За встановленими недоліками у освітній діяльності за ОПП системою забезпечення якості освіти ЦНТУ та кафедрою ЕРМ, виходячи з усвідомлення необхідності гарантувати високу якість підготовки здобувачів ВО здійснено:
- розроблення системи он-лайн анкетування;
 - формування сучасного навчально-методичного забезпечення;
 - підвищення якості НПП, який забезпечує реалізацію ОПП;
 - здійснення підготовки НПП (курси англійської мови) до здачі екзамену на рівень володіння B2;
 - перегляд та оновлення робочих програм та силабусів;
 - розширення баз науково-дослідної практики.

Процес вдосконалення ОПП відбувається на постійній основі шляхом обговорення результатів освітньої діяльності на НМК спеціальності, засіданнях кафедри ЕРМ та вченій раді ФБТ.

Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та пропозиції з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?

Акредитація ОПП 275 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня ВО проводиться вперше, але на основі рекомендацій Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Міністерства освіти і науки України та пропозицій стейкхолдерів, а також недоліків і зауважень вказаних при проведенні акредитації ОПП 275 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" першого (бакалаврського) рівня ВО було внесено ряд змін до акредитуємої ОПП другого (магістерського) рівня ВО:

- до складу робочої групи введено роботодавців (Пугач В.В., Лівіцький О.М.) та здобувачі ВО (Антощенко Є.В., Рябцев Н.О.), які безпосередньо будуть впливати на зміст та структуру ОПП;
 - введено додаткові загальну компетентність ЗК(д) і результат навчання РН-д в зв'язку включення до основної компоненти ОПП ОКО7 "Охорона праці в галузі та цивільний захист";
 - введено ОКО1 "Іноземна мова наукового спілкування" в зв'язку з розширенням зв'язків з країнами Євросоюзу та приєднанням України до Європейської асоціації;
 - для повної реалізації сукупності компетенцій і РН за Стандартом спеціальності уточнені назви і зміст обов'язкових компонентів та кількість кредитів: ОКО3 "Проектний аналіз транспортних систем і технологій" – 4 кредити, залік, ОКО4 "Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем" замість "Транспортно-виробничі логістичні системи", ОКО5 "Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод" замість "Методи дослідження транспортних систем та дорожнього руху";
 - побудовано структурно-логічну схему ОПП та уточнено матриці відповідності (таблиці 4-6).
- Виходячи з положення про ліцензування, на основі рейтингу НПП, щодо їх відповідності дисциплінам, які вони викладають, гарантом та НМК спеціальності здійснено вибір кандидатур. Список НПП, які пройшли відбір, на обов'язкові компоненти службовою запискою гарант направив проректору з науково-педагогічної роботи та проректору з наукової роботи, який керує процесом проходження акредитації для погодження і спрямування в навчальний відділ для виконання.

Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП?

Учасники академічної спільноти змістовно залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОПП шляхом створення та функціонування комісії з якості на рівні ФБТ та ЦНТУ, в які входять представники академічної спільноти. Також відбувається залучення до процедур внутрішнього забезпечення якості ОПП через участь у розробці та вдосконаленні її на всіх рівнях та етапах:

- організація роботи НПП: періодичний перегляд ОПП, розробка навчальних планів та методичного забезпечення ОК, в тому числі у системі "Moodle", виконання НДР, дотримуючись принципів академічної доброчесності, самооцінювання діяльності з оприлюдненням результатів, оцінювання НПП анонімним анкетуванням, використання рейтингового оцінювання кафедри і університету;
 - організація роботи здобувачів ВО: перевірка та оцінювання знань і умінь, керівництво науковою роботою, керівництво магістерською роботою, залучення до професійно-орієнтованих заходів;
 - організація участі роботодавців: залучення їх до розробки і оновлення ОПП, погодження навчальних планів і робочих програм ОК, оцінювання знань і умінь здобувачів, забезпечення бази науково-дослідної практики та НДР.
- Представники академічної спільноти мають можливість на базі проведеного аналізу висловлювати зауваження та пропозиції, які обов'язково розглядаються на НМК спеціальності та на засіданнях кафедри ЕРМ при перегляді ОПП. При можливості усунення недоліку без перегляду призначається відповідальний, який по виконанню доповідає, що недоліки усунуто та пропонує комплекс дій по профілактиці їх виникнення.

Опишіть розподіл відповідальності між різними структурними підрозділами ЗВО у контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти

Структурними підрозділами ЦНТУ в контексті здійснення процесів і процедур внутрішнього забезпечення якості освіти є: Центр ліцензування та акредитації (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=91>), Центр забезпечення якості освіти (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=51>) і Центр виховної роботи (<http://www.kntu.kr.ua/?view=fakult&id=10>); навчальний відділ (організація, планування, контроль, аналіз та вдосконалення освітнього процесу; організація систематичного контролю за проведенням усіх видів навчальних занять; проведення систематичного контролю за діяльністю кафедр університету); методично-організаційний відділ (аналіз і контроль навчально-методичного забезпечення освітнього процесу; координування діяльності методичних комісій з контролю змісту освітнього процесу; організація спільної роботи відділу з факультетами та кафедрами; участь в організації підвищення кваліфікації педагогічних та науково-педагогічних працівників); Центр кар'єри (<http://www.kntu.kr.ua/?view=stud&id=7>), який здійснює: співробітництво з підприємствами, установами та організаціями, які є потенційними роботодавцями; співпрацю університету з державною службою зайнятості; проведення зустрічей з роботодавцями, презентацію компаній, екскурсії на підприємства; проведення щорічного заходу "Ярмарок вакансій"; інформування здобувачів ВО і випускників про наявність вакантних місць, що відповідають їх фаховій підготовці; моніторинг працевлаштування випускників; ведення електронної бази даних "Випускник".

9. Прозорість і публічність

Якими документами ЗВО регулюється права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?

Права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу в ЦНТУ регулюються наступними документами, які викладено на сайті університету у вільному доступі (<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=4>):

- Перспективний план розвитку ЦНТУ;
- Статут ЦНТУ;
- Правила внутрішнього розпорядку здобувачів вищої освіти ЦНТУ;
- Антикорупційна програма ЦНТУ;
- Правила призначення академічних та соціальних стипендій;
- Умови доступності закладу освіти для навчання осіб з особливими освітніми потребами;
- Положення про організацію освітнього процесу в ЦНТУ;
- Положення про навчання здобувачів вищої освіти за індивідуальним графіком освітнього процесу;
- Положення про організацію вивчення вибіркових навчальних дисциплін та формування індивідуального навчального плану ЗВО;
- Положення про практичну підготовку здобувачів вищої освіти ЦНТУ;
- Положення про порядок організації освітнього процесу, поточного та семестрового контролю рівня знань здобувачів вищої освіти із застосуванням дистанційних технологій навчання в умовах карантину;
- Положення про порядок визнання та перезарахування кредитів, результатів навчання і освітніх компонентів;
- Положення про порядок визнання результатів навчання, отриманих у неформальній та інформальній освіті;
- Положення про кваліфікаційну роботу за другим рівнем вищої освіти для присудження ступеня вищої освіти Магістр;
- Положення про систему забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти у ЦНТУ;
- Положення про дотримання академічної доброчесності НПП та здобувачами вищої освіти ЦНТУ та ін.

Наведіть посилання на веб-сторінку, яка містить інформацію про оприлюднення на офіційному веб-сайті ЗВО відповідного проекту з метою отримання зауважень та пропозиції заінтересованих сторін (стейкхолдерів). Адреса веб-сторінки

<http://www.kntu.kr.ua/?view=univer&id=35>

Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі в мережі Інтернет інформацію про освітню програму (включаючи її цілі, очікувані результати навчання та компоненти)

<http://www.kntu.kr.ua/doc/educational%20program/master/2022/275.pdf>

11. Перспективи подальшого розвитку ОП

Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" для другого (магістерського) рівня ВО динамічно розвивається, гнучко реагуючі на тенденції розвитку ринку транспортних послуг, праці та досягнення галузі знань 27 "Транспорт".

Виходячи з проведеного самоаналізу, сильними сторонами ОП є наступні: інфраструктурні можливості та матеріально-технічна база ЦНТУ і кафедри ЕРМ дозволяють на високому рівні забезпечити підготовку висококваліфікованих фахівців; співпраця з роботодавцями надає можливості для практичної підготовки здобувачів

ВО, максимально наближуючи до реальних умов майбутньої професійної діяльності. Сильною стороною ОПП є і широке впровадження спеціальних знань в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті, у сільськогосподарському і промисловому виробництві та логістичному управлінні транспортними системами і процесами з використанням практичної участі здобувачів ВО в науково-дослідницькій роботі кафедри ЕРМ. В результаті спільної практичної та науково-дослідної роботи НПП кафедри зі здобувачами не тільки опубліковано значний доробок наукових праць, отримано патенти на корисну модель, зроблено численні доповіді на науково-практичних конференціях, вирішено багато завдань по оптимізації пасажиропотоків та покращення екологічної ситуації у місті Кропивницький, захищено 6 кандидатських дисертацій по транспортній тематиці, готуються 3 докторських і 3 кандидатських дисертації, підготовлено до друку 7 монографій і 9 посібників та 1 підручник з питань надійності, інтелектуалізації та логістики транспортних систем і процесів. Функціонує наукова школа "Трибологія, надійність та транспортні технології", наук. кер. д.т.н., проф. Аулін В.В., створено науково-дослідні лабораторії "Логістика транспортно-виробничих систем та процесів", "Трибологія та надійність машин", "Транспортне та машинобудівне матеріалознавство", функціонує науковий гурток для здобувачів ВО "Проблеми якості і надійності в галузі транспорту". Підвищується освітній та кваліфікаційний рівень НПП. Щорічно проводяться міжнародні науково-практичні конференції "Підвищення надійності та ефективності машин, систем і процесів" та "Інноваційні технології на автомобільному транспорті". Практично всі НПП робочої групи отримали сертифікати на знання англійської мови рівня B2. Значно покращилась матеріально-технічна база ОПП: функціонує новий комп'ютерний клас та лекційна аудиторія з інтерактивною дошкою, всі аудиторії обладнані мультимедійними проекторами, наявно на договірній основі спеціалізоване програмне забезпечення. До слабких сторін можна віднести: відсутність практики викладання дисциплін за ОПП англійською мовою, що мало б значно розширити можливості міжнародної академічної мобільності; обмежений рівень співпраці із зарубіжними університетами у науковій та освітній діяльності за спорідненими ОПП; недостатній рівень забезпеченості освітнього процесу ліцензійними спеціалізованими програмами.

Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?

Кафедра ЕРМ планує заходи для подальшого розвитку ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" у таких напрямках:

- більш активне залучення роботодавців до модернізації і реалізації ОПП, що є запорукою визначення запитів ринків транспортних послуг і праці, відповідного корегування структури та змісту ОПП, інтереси роботодавців будуть враховані в орієнтації ОПП на формування та розширення зазначених в стандарті ОПП загальних та спеціальних компетентностей з досягненням вагомих результатів навчання фахівців;
- створення та оновлення НПП двомовного (український та англійський) контенту для дисциплін ОПП, розробка та оновлення відповідного нормативного та методичного забезпечення дисциплін (силабусів, методичних вказівок, посібників, підручників);
- підготовка НПП кафедри ЕРМ для роботи за передовими європейськими практиками, розробка та впровадження в освітній процес нових підходів, методів та методик навчання: проведення тренінгів та майстер-класів, впровадження практики залучення здобувачів до науково-дослідницької роботи за пріоритетними напрямками фундаментальних та прикладних досліджень в галузі транспорту, а також до спільних творчо-виконавських проєктів з роботодавцями;
- протягом наступних 3 років, посилення партнерської взаємодії із зарубіжними профільними університетами у науково-освітній діяльності за спорідненими ОПП;
- більш широка реалізація можливостей академічної мобільності для здобувачів, що навчаються за ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня ВО.

В подальшій перспективі реалізувати наступне:

- підготувати англійськомовний ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" для другого (магістерського) рівня вищої освіти та відповідне ліцензування освітньої діяльності;
- підвищити ефективність співпраці із роботодавцями через запровадження ради роботодавців з метою об'єднання інтересів стейкхолдерів ОПП щодо працевлаштування та отримання зворотного зв'язку з випускниками;
- підвищити рівень академічної мобільності здобувачів ОПП в рамках реалізації програми подвійного диплому із ЗВО Європи, відповідно до укладених угод про співпрацю;
- розширити бази практик та створення філій кафедри ЕРМ на підприємствах за ОПП "Транспортні технології (автомобільний транспорт)", як в Україні, так і за кордоном;
- захистити 3 докторські дисертації з галузі 27 Транспорт;
- відкрити аспірантуру зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) для підготовки докторів філософії.

Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надаю документ, який посвідчує ці повноваження.

Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.

Інформація про КЕП

ПІБ: Кропівний Володимир Миколайович

Дата: 18.10.2022 р.

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
Іноземна мова наукового спілкування	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК01 Іноземна мова наукового спілкування).pdf	K5lN25+RE7wIZelpwNhUVPerysJM1imI tZP/nVAIHuo=	Ноутбук HP 250 G7 – 1 од., мультимедійний проектор BenQ MS527 – 1 од., екран з триногою Elite Screens T99NWS1 – 1 од. Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free)
Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК02 Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій).pdf	HjtVsafVmolXicgmsLLYPpsPkwAG9mdU4R4bhKBfeYE=	Ноутбук HP 250 G7 – 1 од., мультимедійний проектор BenQ MS527 – 1 од., екран з триногою Elite Screens T99NWS1 – 1 од. Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), STADIA 8.0 (free), MathCAD Lite, Мурашина логістика (online).
Проектний аналіз транспортних систем і технологій	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК03 Проектний аналіз транспортних систем і технологій).pdf	4ZDLY39HXiO1PnmW+n2/ADzRMJT7T SHPqmUDtbFxAs=	Персональний комп'ютер Athlon 11250X2 – 12 од., Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), STADIA 8.0 (free), MathCAD Lite, SOLIDWORKS 2012.
Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК04 Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем).pdf	xleJAI6ORg2nZ+n6P9OQ5XVg2YDS83zZ8KrqyvnT+j8=	Персональний комп'ютер Athlon 11250X2 – 12 од., Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), STADIA 8.0 (free), MathCAD Lite
Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК05 Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод).pdf	Eq9E6vh8JIRI6NzoWhyvlo5hoLa6S3p56nZXJleqOTw=	Персональний комп'ютер Athlon 11250X2 – 12 од., мультимедійне обладнання проектор та екран – 1 од. Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), STADIA 8.0 (free).
Інформаційні системи і технології на транспорті	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК06 Інформаційні системи і технології на транспорті).pdf	WDKDinjmrt8La8AcEhe7Z8hh+eWnsFor6ZG+YW/1WIE=	Персональний комп'ютер Athlon 11250X2 – 12 од., мультимедійне обладнання проектор та екран – 1 од. Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), Visual Studio 2018 (free)
Охорона праці в галузі та цивільний захист	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК07 Охорона праці в галузі та цивільний захист).pdf	Bf8FzGQrXYGq/XXMkSEHBch8x6Ezzbem8I4mPuChbRM=	Ноутбук HP 250 G7 – 1 од., мультимедійний проектор BenQ MS527 – 1 од., екран з триногою Elite Screens T99NWS1 – 1 од. Оптичний пірометр ОППІР -17 – 1 од., психометр аспіраційний – 1 од., катотермометр шаровий – 1 од., фотоелектричний люксометр Ю-15 – 1 од., газоаналізатор УГ-2 – 1 од., диференціальний манометр – 1 од., анеометр чашковий – 1 од. Програмне забезпечення SOLIDWORKS 2012., Mathcad 15.0, Statistica 10.0.
Дослідження і управління	навчальна дисципліна	+ 39829 (ОК08 Дослідження і управління	HYzfy3G9QqEirDTHND/CaE1jBLpP39Cb	Персональний комп'ютер Athlon 11250X2 – 12 од.,

вантажними та пасажирськими перевезеннями		<i>управління вантажними та пасажирськими перевезеннями).pdf</i>	sr6PUepcd/U=	<i>Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), STADIA 8.0 (free), MathCAD Lite</i>
Технології транспортно-експедиторської діяльності	навчальна дисципліна	+ 39829 (OK09 <i>Технології транспортно-експедиційної діяльності).pdf</i>	AHaHeFfoe4QQpsbSng7hlsMvjtvA6UYXHvvTwThhUo=	<i>Ноутбук Lenovo IdeaPad 110-15 – 1 од., мультимедійний проектор Epson EB-X12 – 1 од. Програмне забезпечення: Windows 10, Open Office (free), MathCAD Lite</i>
Науково-дослідна практика	практика	+ 39829 (OK10 <i>Науково-дослідна практика).pdf</i>	fNaU46pfJp5hRkQhbonU2mPbu/BlaNy3X4owGtxbc=	<i>Відповідно до індивідуального завдання.</i>
Виконання та захист кваліфікаційної роботи	підсумкова атестація	+ 39829 (OK11 <i>Методичка по виконанню кваліфікаційної (магістерської) роботи).pdf</i>	ImnMP9BxvuKJTp2daW7vjYuJp5xTHVMZQ/XWGVSlDJQ=	<i>Відповідно до індивідуального завдання.</i>

* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає викладач на ОП	Обґрунтування
47838	Голуб Дмитро Вадимович	Доцент, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	Диплом спеціаліста, Приватне акціонерне товариство "Вищий навчальний заклад "Міжрегіональна Академія управління персоналом", рік закінчення: 2018, спеціальність: 051 Економіка, Диплом магістра, Кіровоградський національний технічний університет, рік закінчення: 2005, спеціальність: 090258 Автомобілі та автомобільне господарство, Диплом кандидата наук ДК 010276, виданий 25.01.2013, Атестат доцента 12/ДЦ 045049, виданий 15.12.2015	12	Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації: 1. Стажування на ПАТ «Таксомоторний парк» м. Кропивницький з 10.02.2017 р. по 10.03.2017 р. (наказ по КНТУ №234-05 від 24.10.2016 р.). Тема: «Ознайомлення з системою експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, технологіями пасажирських автомобільних перевезень» (180 год.). 2. Друга вища освіта за спеціальністю «Економіка» з 10.05.2017 р. по 10.05.2018 р. Тема: "Організація кадрового планування та методи його вдосконалення". Спеціаліст з економіки та управління

персоналом
(Міжрегіональна академія управління персоналом, диплом спеціаліста (С18№014167) від 10.05.2018 р.)
3. Проходження методичного семінару в системі дистанційної освіти та впровадження університетської системи забезпечення академічної доброчинності за 30-годинною програмою з 12.10.2020 р. по 22.10.2020 р. (наказ по ЦНТУ №123-5 від 30.09.2020 р.) (30 год.).
4. Стажування на ПП «Онікс» м. Кропивницького 01.03. 2021 р. по 30.04.2021 р. (наказ по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р.). Тема: «Забезпечення та підвищення якості, надійності та ефективності функціонування автомобільних транспортних систем і процесів» (210 год).
5. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 04/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.)

Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:
Статті:

1. Нормативно-правове забезпечення надійності функціонування транспортних систем в Україні / В.В. Аулін, Д.В. Голуб. - Вісник Житомирського державного технологічного університету. Серія технічні науки. – 2016. – №2 (77). – С.28-35.
2. Ступінь забезпечення надійності та якості пасажирських і вантажних автомобільних перевезень в Україні національними та міжнародними стандартами / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, А.В. Гриньків. - Вісник інж. академії України. – 2016. – №3. – С.156-162. (Категорія «Б»).
3. Методологія визначення основних

експлуатаційних властивостей та якості функціонування транспортних і технічних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків. - Вісник інж. академії України. - 2017. - №2. - С.110-115. (Категорія «Б»).

4. Методологія підходів до дослідження шляхів і сукупності факторів забезпечення належного рівня ефективності і надійності транспортних систем / В.В. Аулін, В.В. Біліченко, Д.В. Голуб, Д.О. Великодній. - Вісник машинобудування та транспорту. №2, 2017. С. 4-14. Режим доступу: (Категорія «Б»).

5. Методологічне обґрунтування дослідження та розв'язання проблеми надійності функціонування транспортних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків. - Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. - 2017. - №10. - С. 29-36. (Категорія «Б»).

6. Реалізація фізико-інформаційного підходу дослідження проблеми підвищення надійності та ефективності функціонування транспортних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб // Вісник Харківського національного автомобільно-дорожнього університету. - Харків: ХНАДУ, 2018. - Вып. 81. - С. 3-10.

7. Методичні аспекти кількісної, якісної та часової оцінки параметрів надійності функціонування транспортних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб // Вісник Житомирського державного технологічного університету. - Житомир: ЖДТУ, 2018. - Серія: Технічні науки, Вип. 2 (82). - С. 3-10. Режим доступу: <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456>

789/8333 (Категорія «Б»).

8. Аулін В.В., Голуб Д.В., Біліченко В.В., Замуренко А.С.

Формування показників оцінки ефективності транспортного процесу перевезень. Вісник машинобудування та транспорту №1(11), 2020. - С.5-10. (Категорія «Б»).

9. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.С., Голуб Д.В., Головатий А.О. Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації. – Кропивницький: ЦНТУ, 2021. – Вип. 4(35). – С. 178-189. (Категорія «Б»).

Монографії:

1. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В.

Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем: монографія. - Кропивницький: Видавництво ТОВ "КОД", 2017. – 370 с. ISBN 978-617-653-021-3

2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Кузик О.В., Тихий А.А.

Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем: монографія під заг.ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. - Кропивницький: Видав. ФОП Лисенко В.Ф., 2020. - 428 с. ISBN 978-617-7813-27-8

3. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф.,

2021. - 503 с.

Навчально-методичні:
1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.
3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 44 с.
4. Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 –

Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

8. Методичні вказівки з науково-дослідної практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні

технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

1. Офіційний опонент по дисертаційній роботі Авуа Альберт Джуніор, «Формування закономірностей вибору пасажирями маршруту прямування у внутрішньоміському сполученні », подану на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи. Захист відбувся 15.06.2016 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, м. Харків.

2. Офіційний опонент по дисертаційній

роботі Мосьпан Валерій Миколайович, «Удосконалення функціонування пасажирського транспорту в містах за рахунок об'єднання транспортних підприємств загального користування», подану на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи. захист відбувся 30.06.2017 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, м. Харків.

3. Офіційний опонент по дисертаційній роботі Акбар Джан Полад, «Закономірності функціонування системи міського транспорту міста Кабул», подану на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи. захист відбувся 22.11.2017 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, м. Харків.

4. Офіційний опонент по дисертаційній роботі Маслова Тетяна Вячеславівна, «Ефективність перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні за разовими замовленнями», подану на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – транспортні системи. захист відбувся 07.10.2020 р. на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 при Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті, м.

Харків.

1. Виконання функцій наукового керівника наукової теми "Оптимізація процесів пасажирських та вантажних перевезень". Номер державної реєстрації ДР № 0116U008108. Строки роботи 2016-2021 рр.

2. Виконання функцій відповідального виконавця наукової теми "Наукові основи надійності та ефективності функціонування інтелектуальних транспортних систем". Номер державної реєстрації ДР № 0119U000613. Строки роботи 2019-2030 рр.

3. Виконання функцій відповідального виконавця наукової теми "Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів". Номер державної реєстрації ДР № 0116U008113. Строки роботи 2016-2021 рр.

4. Виконання функцій відповідального виконавця наукової теми "Підвищення ефективності функціонування підприємств транспорту і агропромислового виробництва на основі логістичного підходу". Номер державної реєстрації ДР № 0118U003746. Строки роботи 2017-2027 рр.

1. Наукове консультування Кіровоградської міської ради протягом 2011-2021 рр., член робочої групи Кіровоградської міської ради з формування мережі автобусних маршрутів загального користування в м. Кіровограді (розпорядження міського голови від 31.02.2011 р. № 159). Надання інформаційно-консультаційних послуг у сфері організації пасажирських перевезень, раціонального розподілу

пасажи́рських транспортних засобів на маршрутах міста, методики дослідження пасажиропотоків.

2. Наукове консультування Кіровоградської міської ради протягом 2016-2021 рр., член комісії Кіровоградської міської ради з безпеки дорожнього руху м. Кропивницького (рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 21.12.2016 р. №682). Надання інформаційно-консультаційних послуг у сфері організації безпеки дорожнього руху на території міста, дислокації засобів регулювання дорожнього руху, оптимізації маршрутів руху міського транспорту.

3. Наукове консультування Кіровоградської обласної державної адміністрації протягом 2019-2021, член робочої групи з розробки Стратегії розвитку Кіровоградської області на 2021-2027 роки та Плану заходів з її реалізації на 2021-2023 роки" (розпорядження голови обласної державної адміністрації від 28 березня 2019 року №582-р). Надання інформаційно-консультаційних послуг у сфері організації, оптимізації та управління транспортної системи Кіровоградської області.

4. Наукове консультування ПП «Олікс» протягом 2017-2021 рр., довідка від 11.01.2021 року №12. Надання інформаційно-консультаційних послуг у сфері організації та оптимізації маршрутів підприємства, диспетчеризації маршрутів, підвищення кваліфікації надання транспортних послуг.

Апробаційні праці:

1. Можливі методи вирішення проблеми підвищення надійності та ефективності функціонування транспортних систем, підсистем та їх елементів / В.В. Аулін, Д.В. Голуб. - Збірник тез доповідей XII Науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених «Підвищення надійності машин і обладнання», 18-20 квітня 2018р. – Кропивницький: МОВ ЦНТУ, - С. 161 – 164.
2. Забезпечення та підвищення надійності транспортних систем і процесів перевезень багатофункціональною роботою їх учасників / Д.В. Голуб, В.В. Аулін // Зб. тез доповідей V Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 22-23 лют. 2018 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2018. – С. 308-311.
3. Формування критеріїв ефективності функціонування транспортних систем / Д.В. Голуб, В.В. Аулін, В.В. Біліченко // Зб. тез доповідей V Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 22-23 лют. 2018 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2018. – С. 107-110.
4. Визначення системи критеріїв оцінки надійності та ефективності транспортних систем / Д.В. Голуб, В.В. Аулін // Тези доповідей викладачів, аспірантів та співробітників на XLIX науковій конференції 24 квітня 2018 року. Кропивницький: ЦНТУ, 2018. – С. 23-25.
5. Підвищення надійності процесу перевезень в транспортних системах різними способами структурного резервування/ Голуб Д.В., Аулін В.В.,

Великодний Д.О. // 36. тез доповідей VI Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 21-22 лют. 2019 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2019. – С. 68-71.

6. Стан та стратегічні цілі логістики автомобільного транспорту України / Голуб Д.В., Аулін В.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О., Головатий А.О. // Матеріали 10ї Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 17-19 квітня 2019 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2019.- С. 285-288.

7. Тези ЦНТУ НАДІЙНІСТЬ Аулін В.В., Голуб Д.В., Дібрівний В.С., Талалаєв О.М., Сайко В.О., Ніколенко Б.М. Інформаційна модель забезпечення надійності та ефективності транспортних процесів пасажирських перевезень. // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральнoукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 230-232.

8. Аулін В.В., Голуб Д.В. Дослідження взаємозв'язку категорій понять ефективності, якості і надійності транспортного процесу автомобільних перевезень // LI наукова on-line конференція викладачів, аспірантів та співробітників університету "Наука виробництву-2020", 13 травня 2020 року. - Кропивницький,

							<p>ЦНТУ, 2020. - С. 27-30.</p> <p>1. Керівництво студентом Степанов О.О. (ЦНТУ), який зайняв II місце у II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", 21 квітня 2017 р., ЦНТУ, м. Кропивницький.</p> <p>2. Керівництво студентом Тарнавський Д.В. (ЦНТУ), який зайняв II місце у II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", 20 квітня 2018 р., ЦНТУ, м. Кропивницький.</p> <p>3. Керівництво студентом Грачов Т.А. (ЦНТУ), який зайняв III місце у II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", 19 квітня 2019 р., ЦНТУ, м. Кропивницький.</p> <p>4. Секретар організаційного комітету/журі Всеукраїнської студентської олімпіади "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі" 2016-2020 рр.</p> <p>1. Член-кореспондент Академії прикладних наук (Диплом ААС №00065 від 18.12.2020 р.) Відповідність ліцензійним умовам п.п.:1,3,4,7,8,11,12,14,19.</p>
102374	Бевз Олег Вікторович	Доцент, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	Диплом спеціаліста, Кіровоградський державний технічний університет, рік закінчення: 1999, спеціальність: 091902 Механізація сільського господарства, Диплом	18	Охорона праці в галузі та цивільний захист	Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації: 1. Підвищення кваліфікації шляхом отримання другої

магістра,
Кіровоградськ
ий державний
технічний
університет,
рік закінчення:
2000,
спеціальність:
091902
Механізація
сільського
господарства,
Диплом
магістра,
Центральноукр
аїнський
національний
технічний
університет,
рік закінчення:
2018,
спеціальність:
274
Автомобільний
транспорт,
Диплом
кандидата наук
ДК 026222,
виданий
10.11.2004,
Атестат
доцента 12ДЦ
016607,
виданий
19.04.2007

вищої освіти за
спеціальністю 274
«Автомобільний
транспорт» освітнього
рівня «магістр» у 2018
р. на базі ЦНТУ
(диплом М18 №
105637 виданий ЦНТУ
30.06.2018 р.).
2. Підвищення
кваліфікації у
Державному
підприємстві
«Кіровоградський
експертно-технічний
центр Держпраці» за
напрямом «Викладач
з охорони праці»
(посвідчення №
20299 -12 від
11.09.2020 р.).
3. Проходження
методичного семінару
в системі дистанційної
освіти та
впровадження
університетської
системи забезпечення
акад.-мічної
добročинності за 30-
годинною програмою
з 07.12.2020 р. по
17.10.2020 р. (наказ по
ЦНТУ №152-5 від
02.12.2020 р.).
Досягнення у
професійній
діяльності за останні
п'ять років:
Статті:
1. Shepelenko I.,
Nemyrovskiy Y.,
Tsekhanov Y.,
Mahopets S., Bevz O.:
Peculiarities of
Interaction of Micro-
roughnesses of
Contacting Surfaces at
FANT. In: Ivanov V.,
Trojanowska J.,
Pavlenko I., Zajac J.,
Peraković D. (eds)
Advances in Design,
Simulation and
Manufacturing III.
DSMIE 2020. Lecture
Notes in Mechanical
Engineering. Springer,
Cham (2020), p. 452-
461 (Scopus)
[https://doi.org/10.1007/
/978-3-030-50794-
7_44](https://doi.org/10.1007/978-3-030-50794-7_44).
2. О.В. Бевз, С.О.
Магопець, О.О.
Матвієнко
«Дослідження
характеристик
гальмівного механізму
автомобіля Hyundai
Accent».
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник
«Технічні науки».
Вип. 1, №1 –
Кропивницький,
ЦНТУ, 2019. – С.122-
134.
3. О.В. Бевз, Ш.Р.
Алієв «Результати
тестування

гальмівного механізму автомобіля Ford Focus III».
Центральноукраїнський науковий вісник «Технічні науки». Вип. 1, №1. Кропивницький, ЦНТУ, 2019. – С.131-141.

Навчальний посібник: Кулешков Ю.В., Руденко Т.В., Красота М.В., Магопець С.О., Бевз О.В., Осін Р.А. «Принципи інженерної творчості». Навчальний посібник. – Кропивницький: ЦНТУ, 2019. - 105 с. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9005>

Керівник наукової теми RKO116U001965: «Методи підвищення екологічної безпеки автомобільного транспорту в умовах міської експлуатації». Термін дії 09.2016 – 12.2021 рр.

Керівник центру з виховної роботи ЦНТУ з 2012 р. по цей час

Навчально-методичні:
1. Методичні вказівки до виконання практичних занять з курсу «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів» для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» // Красота М.В., Магопець С.О., Бевз О.В., Шепеленко І.В., Матвієнко О.О., Осін Р.А. - Кіровоград: КНТУ, 2016. - 113 с.
2. Експлуатація автомобілів. Методичні вказівки до виконання курсового проекту для магістрантів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» //Укл.: О.В. Бевз, С.О. Магопець, М.В. Красота, Р.А. Осін. Під загальною редакцією Бевза О.В. – Кропивницький: ЦНТУ, 2020 – 53 с.
3. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Проектування цехів і дільниць для відновлення та

зміцнення деталей»
для магістрантів
спеціальності 132
«Матеріалознавство»
// О.В. Бевз, С.О.
Магопець, М.В.
Красота, Р.А. Осін. –
Кропивницький:
ЦНТУ, 2020. – 35 с.
4. Програма та
методичні
рекомендації до
проведення
педагогічної практики
здобувачів вищої
освіти третього
освітньо-наукового
рівня «Доктор
філософії» ОНП
«Матеріалознавство»
спеціальності 132
«Матеріалознавство»
та ОНП «Галузеве
машинобудування»
спеціальності 133
«Галузеве
машинобудування»
денної і заочної
форми навчання
/Укладачі С.О.
Магопець, М.І.
Черновол, Ю.В.
Кулешков, В.В. Аулін,
О.В. Бевз, М.В.
Красота -
Кропивницький:
ЦНТУ, 2020. – 39 с.

- підготував студента
гр. АТ-16М Вітренко
А.Ю. – переможця (2
загальне місце) I-го
етапу Всеукраїнської
студентської
олімпіади з
дисципліни «Ремонт
машин», Кіровоград,
КНТУ, кафедра ЕРМ,
2017 р.;

- підготував студента
гр. АТ-13 Головатого
А.О. – переможця (3
загальне місце) I-го
етапу студентської
олімпіади зі
спеціальності
Автомобілі та
автомобільне
господарство», КНТУ,
кафедра ЕРМ, 2017 р.;

- підготував студента
гр. ТС-16-ЗСК
Пластуна І.В. –
переможця (2
загальне місце) I-го
етапу Всеукраїнської
студентської
олімпіади з
дисципліни «Основи
охорони праці»,
Кропивницький,
ЦНТУ, кафедра ЕРМ,
2019 р.;

- підготував студента
гр. АТ-18М Рожко В.С.
- переможця (3
загальне місце) I-го
етапу Всеукраїнської
студентської
олімпіади зі
спеціальності

«Автомобільний транспорт», Кропивницький, ЦНТУ, каф. ЕРМ, 2019 р.;

- підготував студента гр. ТС-16-ЗСК Пластуна І.В. – переможця (2 загальне місце) I-го етапу Всеукраїнської студентської олімпіади з дисципліни «Основи охорони праці», Кропивницький, ЦНТУ, кафедра ЕРМ, 2020 р.;

- підготував магістранта гр. АТ-19М Тарасенка Ю.О. - переможця (3 загальне місце) I-го етапу Всеукраїнської студентської олімпіади зі спеціальності «Автомобільний транспорт», Кропивницький, ЦНТУ, кафедра ЕРМ, 2020 р.

Апробаційні праці:

1. О.В. Бевз, С.О. Магопєць «Вплив автотранспортних потоків на акустичне середовище м. Кіровограда». Збірник тез доповідей викладачів, аспірантів та співробітників на XLVII науковій конференції 14 квітня 2016 року «Наука – виробництву, 2016». Кіровоград: КНТУ, 2016. – С.7-9.
2. О.В. Бевз «Оцінювання рівня виробничого травматизму в Кіровоградській області». Збірник тез доповідей викладачів, аспірантів та співробітників на XLVII науковій конференції 14 квітня 2016 року «Наука – виробництву, 2016». Кіровоград: КНТУ, 2016. - С.10-12.
3. О.В. Бевз, Ю.О. Тарасенко «Стан дорожньо-транспортного травматизму в Україні». Матеріали 1-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability», 17-19 квітня 2019 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2019. – С. 191 –

194.
4. О.В. Бевз
«Дослідження факторів які впливають на спрацювання шин при експлуатації».
Матеріали 1 ої Міжнародної науково-практичної конференції «Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability», 17-19 квітня 2019 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2019. – С. 35–38.

5. Бевз О. Аналіз стану виробничого травматизму на підприємствах. Тези ІІ наукова ON-LINE конференція аспірантів та викладачів ЦНТУ. Секція експлуатації та ремонту машин. – Кропивницький, ЦНТУ, 2020. – 3 с.

6. Бевз О., Мартиненко Б. (маг. гр. АТ-18М(1,9)) Перспективні кінематичні схеми підвісок сучасних легкових автомобілів. Тези ІІІ наукової ON-LINE конференції здобувачів, аспірантів та викладачів університету. Секція експлуатації та ремонту машин. – Кропивницький, ЦНТУ, 2020. – 3 с.

7. Ihor Shepelenko, Yakiv Nemyrovskiy, Yuri Tsekhanov, Sergii Mahopets, Oleh Bevz Peculiarities of Interaction of Micro-Roughnesses of Contacting Surfaces at FANT. Design, Simulation, Manufacturing: The Innovation Exchange: Book of Abstracts of the 3rd International Conference, Kharkiv, Ukraine, June 9-12, 2020 / Vitalii Ivanov, Oleksandr Gusak, Oleksandr Liaposhchenko, Ivan Pavlenko (Eds.). – Sumy: IATDI, 2020, 164 p. – P. 100.

Наукове консультування ПП «Авто-Шанс» м. Кропивницький протягом 2016-2020 років
Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 3,8,10,13,14,15,18.

308656	Гриньків Андрій Вікторович	Старший викладач, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	Диплом бакалавра, Кіровоградський національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: 050205 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 047484, виданий 16.05.2018	7	Технології транспортно-експедиторської діяльності	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня.</p> <p>Підвищення кваліфікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стажування за кордоном у Вищій школі Банкова, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 7-10/2018 (108 год; 3,6 кред.). 2. Отримання звання Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 18.12.2020 р. (диплом ААС № 00071). 3. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 03/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.) <p>Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:</p> <p>Статті:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hrynkiv, A., Rogovskii, I., Aulin, V., Lysenko, S., Titova, L., Zagurskiy, O., Kolosok, I. Development of a system for determining the informativeness of the diagnosing parameters for a cylinder-piston group in the diesel engine during operation (2020) Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 3 (5-105), pp. 19-29. (Scopus) 2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Головатий А.О., Дьяченко В.О. Принципи побудови та функціонування кіберфізичної системи технічного сервісу автотранспортної та мобільної сільськогосподарської техніки. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів Technical service of agriculture, forestry and transport systems №22' 2020. С. 162-174. (Index Copernicus, категорія Б) 3. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О.
--------	----------------------------	--	---------------------------	--	---	---	---

Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем
Центральноукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.331-343. (Index Copernicus, категорія Б)

4. Aulin, V., Hrynkiw, A., Lysenko, S., Rohovskii, I., Chernovol, M., Lyashuk, O., Zamota, T. Studying truck transmission oils using the method of thermaloxidative stability during vehicle operation (2019) Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 1 (6-97), pp. 6-12. (Scopus)

5. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiw, A., Lysenko, S., Holub, D., Vovk, Y., Dzyura, V., Sokol, M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system (2019) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 21 (2), pp. 3-12. (Scopus)

6. Аулин, В.В. Замота, Т.Н. Гринькив, А.В. Лысенко, С.В. Крупица, О.В. Панайотов, К.К. Обоснование использования современных подходов для усовершенствования диагностирования систем и агрегатов автомобиля. Центральноукраїнськ ий науковий вісник. Технічні науки : зб. наук. пр. Кропивницький : ЦНТУ, 2019. Вип. 2 (33). С. 65-75. (Index Copernicus, категорія Б)

7. Aulin, V., Hrynkiw, A., Dykha, A., Chernovol, M., Lyashuk, O., Lysenko, S. Substantiation of diagnostic parameters for determining the technical condition of transmission assemblies in trucks (2018) Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2 (1-92), pp. 4-13. (Scopus)

8. Аулин В.В., Замота Т.М., Гринькив А.В., Замота О.М., Чернай

А.Е. Преимущества интеллектуальной стратегии технической эксплуатации с точки зрения экономической эффективности. Вісник Харківського національного технічного університету імені Петра Василенка. 2018. Випуск 192. С. 29-40. (Index Sorernicus, категория Б)

Патенти:

1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В. Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання // Пат. 115047 Україна, МПК F02B 77/04 (2006.01), №u201611779; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 27.03.2017; Бюл.№ 6, 27.03.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jsru/handle/123456789/7317>

2. Аулін В.В., Панков А.О., Гриньків А.В., Шеглов А.В., Замота Т.М. Спосіб розподілення технологічного матеріалу. Пат. 115394 Україна, МПК (2017.01) A01C 7/00, №u201611778; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 10.04.2017; Бюл.№ 7, 10.04.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jsru/handle/123456789/8339>

3. Аулін В.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Лисенко С.В., Кузик О.В. Спосіб припрацювання деталей. Пат. 108788 Україна, МПК (2006.01) G01M 15/00, B23H 3/08 (2006.1), B23H 9/00, №u201601984; Заявл. 29.02.2016; Опубл. 25.07.2016; Бюл.№ 14, 25.07.2016 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jsru/handle/123456789/8359>

4. Аулін В.В., Кузик О.В., Кропівний В.М., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Бруцький О.П. Спосіб відновлення деталей. Пат. 115420 Україна, МПК (2017.01) B23K 9/04 (2006.01), B22D 19/10 (2006.01), C23C 4/00, B82Y 40/00, №u201612064; Заявл. 28.11.2016; Опубл.

10.04.2017; Бюл.№ 7,
10.04.2017 р.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/7318>
5. Аулін В.В., Гриньків А.В., Мірний В.Ю., Лисенко С.В., Кузик О.В., Голуб Д.В. Спосіб локального відновлення корінних опор блок-картерів. Пат. 117397 Україна, МПК (2017.01) B23K 26/00, B22F 3/105 (2006.01) №u201700165; Заявл. 04.01.2017; Опубл. 26.06.2017; Бюл.№ 12, 26.06.2017 р.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/7319>

Монографії:

1. Аулін В.В. Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем: монографія / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко. – Кропивницький: Видавництво ТОВ "КОД", 2017. – 370 с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9411>
2. Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, А. О. Головатий [та ін.] ; під заг. ред. В. В. Ауліна. - Кропивницький : Лисенко В. Ф., 2020. - 428с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/10540>
3. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с
4. Аулін В. В., Лисенко С. В., Гриньків А. В., Голуб Д. В., Головатий А. О. Логістика постачання транспортних і виробничих підприємств, фірм, компаній:

Навчальний посібник
під заг. ред. д.т.н.,
проф. Ауліна В.В. –
Кропивницький:
Видавець Лисенко
В.Ф., 2022. – 325 с.

Навчально-методичні:
1. Управління
ланцюгами постачань,
логістичні центри та
митні процедури при
формуванні
транспортних
технологій: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, А.В.
Гриньків, С.В.
Лисенко, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз
транспортних систем і
технологій: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 56 с.
3. Управління
надійністю та
ефективністю
транспортно-
виробничих
логістичних систем:
метод. рекомендації
до практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, Д.В. Голуб,
С.В. Лисенко, А.В.
Гриньків; М-во освіти
і науки Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 44 с.
4. Методи
дослідження стану
дорожнього руху та
проведення
експертизи
транспортних пригод:
метод. рекомендації

до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

8. Методичні вказівки з науково-дослідної

практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

Кандидат технічних наук або Доктор філософії. 05.22.20 «Експлуатація і ремонт засобів транспорту», 2018 рік. Диплом ДК №047484 від 16.05.2018 р.. Тема «Методи діагностування і прогнозування технічного стану силових агрегатів транспортних машин з використанням часових рядів».

1. Член редакційної колегії збірника наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки»,

«Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences», спеціальність 275.

№ 0116U008110
"Прогнозування експлуатаційної надійності автомобілів для забезпечення якісних транспортних послуг"
(відповідальний виконавець) (п. 176)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0116U008132
"Прогнозування технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів на основі отриманої електронної діагностичної інформації про їх технічний стан."
(п.186)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0119U000615 "
Експлуатаційно-логістичні основи розробки та впровадження інтелектуальних систем технічного сервісу транспортних машин"
(відповідальний виконавець) (п.186)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0119U000614
"Науково-логістичні основи управління ланцюгами постачань та запасами в транспортних системах для формування високоякісних транспортних послуг"
(відповідальний виконавець) (п.187)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

Член редакційної колегії збірника наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», «Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences», спеціальність 275.
http://mapiea.kntu.kr.ua/editorial_board.html

Наукове консультування ПП «Олікс» з 2018р. по теперішній час
Надання інформаційно-консультаційних

послуг у сфері автомобільного транспорту для фізичних, юридичних осіб та суб'єктів підприємницької діяльності (вих. №15 від 11.01.2021р.).

Тези

1. Гриньків А.В.
Кіберфізичні основи створення ефективної системи технічного сервісу машин / 36. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 130-133.

2. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В.
Вплив зростання питомої ваги персональних електро-транспортних засобів на аварійну ситуацію в населених пунктах
Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.19-22.

3. Гриньків А.В., Аулін В.В., Головатий А.О.
Використання технологій Internet of Things при логістизації систем, процесів і операцій на транспорті
Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.72-74.

4. Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Аулін В.В., Голуб Д.В.
Ефективність використання цифрових та

інтелектуальних технологій в транспортно-виробничих системах
Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.75-78.
5. Лисенко С.В., Аулін В.В., Гриньків А.В. Перспективи використання контрейлерних перевезень для розвантаження транспортних систем міст Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.136-139.
6. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інтелектуальні транспортні системи як результат впровадження інноваційних ефективних технологій. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С 207
7. Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Головатий А.О. Визначення раціональної схеми доставки вантажних відправлень на основі експериментальних досліджень. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції

						<p>"Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С 197-204</p> <p>19. Аулін В.В., Гриньків А.В. Вирішення проблеми підвищення експлуатаційної надійності з використання елементів інформаційних технологій. Зб. тез доповідей VI Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 21-22 лют. 2019 р., м. Київ / НУБіП. К.: Видавничий центр НУБіП України, 2019. С. 91-94.</p> <p>Рівень володіння іноземною мовою – (свідоцтво, диплом про вищу освіту, наявність сертифікату) Сертифікат B2, langskill.co.uk/81Y15Lo55DP07, сертифікат № 81Y15Lo55DP07 від 31.03.2021 р. Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1-5,8,11,12,19.</p>	
142504	Лисенко Сергій Володимирович	Доцент, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	<p>Диплом спеціаліста, Кіровоградський інститут сільськогосподарського машинобудування, рік закінчення: 1998, спеціальність: 090214 Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання, Диплом магістра, Кіровоградський державний технічний університет, рік закінчення: 1999, спеціальність: 090214 Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання,</p>	18	<p>Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод</p>	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації: 1. Підвищення кваліфікації шляхом отримання другої вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2018 р. на базі ЦНТУ (диплом М18N^o105636 виданий ЦНТУ 30.06.2018 р.). 2. Проходження методичного семінару в системі дистанційної освіти та впровадження університетської системи забезпечення академічної доброчинності за 30-годинною програмою 12.10.2020 р. - 22.10.2020 р. (наказ</p>

Диплом
магістра,
Центральноукр
аїнський
національний
технічний
університет,
рік закінчення:
2018,
спеціальність:
274
Автомобільний
транспорт,
Диплом
кандидата наук
ДК 038686,
виданий
14.12.2006,
Атестат
доцента 12ДЦ
022943,
виданий
18.02.2010

по ЦНТУ №123-5 від
30.09.2020 р.).
1 кредит ЄКТС (30
годин)
3. Отримання звання
Член-кореспондент
Академії Прикладних
Наук від 18.12.2020 р.
(диплом ААС №
00067).
4. Підвищення
кваліфікації шляхом
стажування у ПП
«Олікс» (м.
Кропивницький)
01.03.2021-30.03.2021
рр. відповідно до
наказу по ЦНТУ №32-
05 від 24.02.2021 р.
Тема: «Забезпечення
та підвищення
ефективності
функціонування
підсистем і процесів
автомобільних
транспортних
систем». 7 кредитів
ЄКТС (210 годин).
5. Стажування за
кордоном у Вищій
школі Безпеки, м.
Познань, Республіка
Польща, сертифікат
№ 05/10/2-21 з 19.04-
30.09.2021 р (180 год;
6 кред.)
Досягнення у
професійній
діяльності за останні
п'ять років:

Статті:

1. Аулін В.В., Гриньків
А.В., Лисенко С.В.,
Лівіцький О.М.,
Чернай А.С., Голуб
Д.В., Головатий А.О.
Теоретичне
обґрунтування
управління
функціонуванням
технічними та
транспортними
системами на основі
методів системної
теорії інформації //
Центральноукраїнськ
ий науковий вісник.
Технічні науки. 2021.
Вип. 4(35). С.178-189.
(Index Copernicus,
категорія Б).
2. Hrynkiv, A.,
Rogovskii, I., Aulin, V.,
Lysenko, S., Titova, L.,
Zagurskiy, O., Kolosok,
I. Development of a
system for determining
the informativeness of
the diagnosing
parameters for a
cylinder-piston group
in the diesel engine
during operation
(2020) Eastern-
European Journal of
Enterprise
Technologies, 3 (5-105),
pp. 19-29. (Scopus).
3. Аулін В.В., Голуб
Д.В., Лисенко С.В.,

Гриньків А.В.,
Дьяченко В.О.,
Замуренко А.С.
Теоретичний підхід до оцінки ймовірностей безвідмовної роботи транспортних та виробничих систем і ланцюгів постачань на основі їх логічних структурних схем надійності // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.290-304. (Index Copernicus, категорія Б).

4. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hryniv, A., Lysenko, S., Holub, D., Vovk, Y., Dzyura, V., Sokol, M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system (2019) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 21 (2), pp. 3-12. (Scopus).

5. Аулин В.В., Замота Т.Н., Гриньків А.В., Лысенко С.В., Крупица О.В., Панайотов К.К. Обоснование использования современных подходов для усовершенствования диагностирования систем и агрегатов автомобиля // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2019. Вип. 2(33). С.65-75. (Index Copernicus, категорія Б):

6. Аулін В.В. Обґрунтування критеріїв інформативності і відносної чутливості діагностичних параметрів технічного стану трибосистем агрегатів транспортних машин / В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, А.Є. Чернай, Т.М. Замота // Проблеми трибології (Problems of tribology). Хмельницький. ХНУ, 2018. – №3 – С.23-32. (Index Copernicus, категорія Б).

7. Аулін В.В. Вплив експлуатаційних факторів на режим змащування і зносостійкість деталей дизельних двигунів автомобілів / В.В. Аулін, О.В. Диха, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків // Проблеми

трибології (Problems of tribology).
Хмельницький. ХНУ,
2018. – №4 – С.41-53.
(Index Copernicus
категорія Б).

Патенти:

1. Пат. 115047 Україна,
МПК F02B 77/04
(2006.01). Спосіб
консервування
двигуна внутрішнього
згорання / Аулін В.В.,
Лисенко С.В.,
Гриньків А.В., Замота
Т.М., Кузик О.В.,
Сандул В.В.; заявник і
патентотримувач
КНТУ. –
№u201611779; Заявл.
21.11.2016; Опубл.
27.03.2017; Бюл.№ 6,
27.03.2017р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/807437/>

2. Пат. 115420 Україна,
МПК (2017.01) B23K
9/04 (2006.01), B22D
19/10 (2006.01), C23C
4/00, B82Y 40/00.
Спосіб відновлення
деталей / Аулін В.В.,
Кузик О.В., Кропівний
В.М., Лисенко С.В.,
Гриньків А.В.,
Бруцький О.П.;
заявник і
патентотримувач
КНТУ. –
№u201612064; Заявл.
28.11.2016; Опубл.
10.04.2017; Бюл.№ 7,
10.04.2017 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/806542/>

3. Пат. 117397 Україна,
МПК (2017.01) B23K
26/00, B22F 3/105
(2006.01). Спосіб
локального
відновлення корінних
опор блок-картерів /
Аулін В.В., Гриньків
А.В., Мірний В.Ю.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Голуб Д.В.;
заявник і
патентотримувач
КНТУ. –
№u201700165; Заявл.
04.01.2017; Опубл.
26.06.2017; Бюл.№
12, 26.06.2017 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/799707/>

4. Пат. 138273
Україна, МПК (2006),
G01M 17/007
(2006.01), G01M 17/06
(2006.1), G01P 3/00.
Спосіб діагностування
трансмсії
автомобілів / Аулін
В.В., Замота Т.М.,
Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Лисенко С.В.,

Великодний Д.О.,
Чернай А.Є.; заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904664; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393442/>
5. Пат. 138278
Україна, МПК (2006) ,
F01N 1/00. Система
змащення
турбокомпресора
двигуна внутрішнього
згоряння / Аулін В.В.,
Ізюмський О.В.,
Гриньків А.В.,
Ізюмський В.А.,
Брюховецький О.М.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Лукашук А.П.;
заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904683; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393471/>

Монографії:

1. Аулін В.В.
Методологічні і
теоретичні основи
забезпечення та
підвищення
надійності
функціонування
автомобільних
транспортних систем:
монографія / В.В.
Аулін, Д.В. Голуб, А.В.
Гриньків, С.В.
Лисенко. –
Кропивницький:
Видавництво ТОВ
"КОД", 2017. – 370 с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9411>
2. Методологічні
основи проектування
та функціонування
інтелектуальних
транспортних і
виробничих систем :
монографія / В. В.
Аулін, А. В. Гриньків,
А. О. Головатий [та
ін.]; під заг. ред. В. В.
Ауліна. -
Кропивницький :
Лисенко В. Ф., 2020. -
428с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/10540>
3. 1. Теоретичні і
методологічні основи
логістики
транспортних і
виробничих систем :
монографія / В. В.
Аулін, А. В. Гриньків,
С. В. Лисенко [та ін.]. -
Кропивницький : СПД

ФО Лисенко В. Ф.,
2021. - 503 с

Навчально-методичні:
1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.
3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 44 с.
4. Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти

спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 42 с.
5. Інформаційні
системи і технології на
транспорті: метод.
рекомендації до
лабораторних занять
для здобувачів
другого
другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 40 с.
6. Дослідження і
управління
вантажними та
пасажирськими
перевезеннями:
метод. рекомендації
до практ. занять для
здобувачів другого
другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, Д.В. Голуб,
С.В. Лисенко, А.В.
Гриньків; М-во освіти
і науки Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 52 с.
7. Технології
транспортно-
експедиторської
діяльності: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого
другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, А.В.
Гриньків, С.В.
Лисенко, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 56 с.
8. Методичні вказівки
з науково-дослідної
практики: для
здобувачів за
освітньо-професійної
програми

"Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

Член редколегії журналу:
1. Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», ЦНТУ.

1. Відповідальний виконавець (2019 р.) держбюджетної теми №держреєстрації 0117U001100 "Підвищення надійності ресурсовизначальних спряжень деталей машин технологіями припрацювання та триботехнічного відновлення при їх виготовленні та ремонті". Термін виконання 01.01.2017р.-31.12.2019 р.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=43>
2. 0116U008107
"Наукові основи підвищення довговічності спряжень деталей систем і агрегатів автотранспортної техніки технологіями триботехнічного відновлення" Термін дії 09.2016 – 12.2021 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
3. 0116U008108
"Оптимізація процесів пасажирських та вантажних перевезень". Термін дії 09.2016 – 12.2021 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
4. 0116U008114 "
Підвищення надійності систем і агрегатів мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки поєднання технологій припрацювання і триботехнічного відновлення спряжень їх деталей ". Термін дії 2016-2019 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
5. 0118U003744 "
Підвищення зносостійкості спряжень деталей на основі управління процесами в їх зоні тертя ". Термін дії 2017-2027 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
6. 0118U003744 "
Підвищення зносостійкості матеріалів поверхневих шарів сталевих деталей на основі їх структурно-фазових переходів ". Термін дії 2017-2027 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

Наукове консультування підприємства ПП «Олікс», м.Кропивницький 2019-2021 рр.

Апробаційні праці:
1. Лисенко С.В.
Використання теорії сенситивів для оцінки показників надійності машин і механізмів / Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют.

2022 р., м. Київ /
НУБіП. – К.:
Видавничий центр
НУБіП України, 2022.
– С. 134-137.

2. Аулін В.В., Лисенко
С.В., Гриньків А.В.
Вплив зростання
питомої ваги
персональних електро-
транспортних засобів
на аварійну ситуацію в
населених пунктах
Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.19-22.

3. Лисенко С.В., Аулін
В.В., Гриньків А.В.
Перспективи
використання
контрейлерних
перевезень для
розвантаження
транспортних систем
міст Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.136-
139.

4. Аулін В.В., Голуб
Д.В., Лисенко С.В.,
Замуренко А.С.,
Шаманський В.В.
Аналіз основних
етапів дослідження
ефективності операцій
в транспортних
системах Матеріали
III Міжнародної
науково-практичної
конференції
"Підвищення
надійності і
ефективності машин,
процесів і систем.
Improving the
reliability and efficiency
of machines, processes
and systems", 14-16
квітня 2021 р. –
Кропивницький:
ЦНТУ, 2021. – С.123-
126.

5. Сучасна логістична

система доставки вантажних відправлень у міжнародному сполученні / В. В. Аулін, С. В. Лисенко, А. О. Головатий [та ін.] // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральнoукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 256-257.

6. Використання логіко-ймовірнісних методів булевої алгебри для оцінки надійності автомобільних транспортних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.С. Замуренко / Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація». – Харків: ХНТУСГ, 2020. – С.29-30.

7. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Чуж Д.О., Тирса Я.В., Сидоренко І.В. Метод управління технічним станом рухомого складу при оперативному (поточному) та довгостроковому плануванні технічного обслуговування / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.125-141.

8. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Лівіцький О.М. Роль інтелектуальних інформаційних систем у транспортних і виробничих підприємствах та їх

класифікація / 36. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.167-173.

9. Аулін В.В. Синергетика підвищення надійності машин використанням моделей марківських процесів / В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб / Збірник тез V Всеукраїнської науково-практичної конференції "Перспективи і тенденції розвитку конструкцій та технічного сервісу с-х машин і знарядь". 28-29 березня 2019 р. Житомир: Житомирський агротехнічний коледж, 2019.– С. 242-245.

10. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Антощенко Є.В. Необхідність стратегічного розвитку транспортної логістики в Україні / Матеріали 10ї Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 17-19 квітня 2019 р. – Кропивницький : ЦНТУ, 2019. С.280-281.

1. Керівництво учасниками II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі":
– 2016: ст. гр. АТ-15М Філіпчук О.П. (диплом за III загальне місце);
– 2017: ст. гр. АТ-16-2СК Заграничний А.М. (сертифікат учасника);
– 2018: ст. гр. АТ-17М Лук'янов Є.М. (сертифікат

учасника);
– 2019: ст. гр. АТ16-зск Кудря Д.Ю. (сертифікат учасника); ст.гр. АТ16-зск Степанов О.О. (сертифікат учасника).
2. Керівництво учасником II етапу Олімпіади з дисципліни "Експлуатація машин та обладнання" ТДАУ, м. Мелітополь, 14-15 травня 2019 р.: ст.гр. ЗВ15 Вербицький В.В. (сертифікат учасника).
3. Керівництво учасником II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні системи" ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 17-19 квітня 2019 р., м. Харків: ст.гр. АТ18-зск Лукашук І.П. (сертифікат учасника).
4. Керівництво учасником II етапу Олімпіади зі спеціальності "Логістика" ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 17 квітня 2019 р., м. Харків: ст.гр. ТТ18-2ск Жура П.К. (сертифікат учасника).
5. Керівництво учасником II етапу Олімпіади з дисципліни "Інтегровані транспортні системи" ХНАДУ, м. Харків, 4-5 квітня 2019 р.: ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г. (сертифікат учасника).
6. Керівництво учасником II етапу Олімпіади зі спеціальності "Машини аграрно-лісового та транспортного комплексів" ХНТУСГ ім. П.Василенка, 20-21 травня 2019 р., м. Харків: ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г. (сертифікат учасника).
7. Керівництво учасником II етапу Олімпіади зі спеціальності "Організація перевезень і управління на транспорті" ДНУЗТ ім. В.Лазаряна, м. Дніпро, 9-12 квітня 2019 р.: ст.гр. ТТ18-зск Хорольський Н.К. (сертифікат учасника).

						Член-кореспондент Академії прикладних наук (диплом AASN№00067 від 18.12.2020р.). Відповідність ліцензійним умовам	
197256	Аулін Віктор Васильович	Професор, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	Диплом магістра, Центральнотранспортно-аїнський національний технічний університет, рік закінчення: 2018, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом доктора наук ДД 004624, виданий 29.09.2015, Диплом кандидата наук ФМ 039437, виданий 19.04.1990, Атестат професора 12ПР 005404, виданий 03.07.2008	43	Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	п.п.: 1-4,8,11,12,14,19. Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації: 1. Стажування за кордоном у Вищій школі Банкова, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 7-10/2018. 2. Підвищення кваліфікації шляхом отримання другої вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2018 р. на базі ЦНТУ (диплом M18N№105635 виданий ЦНТУ 30.06.2018 р.). 3. Проходження методичного семінару в системі дистанційної освіти та впровадження університетської системи забезпечення академічної доброчинності за 30-годинною програмою 12.10.2020 р. - 22.10.2020 р. (наказ по ЦНТУ №123-5 від 30.09.2020 р.). 1 кредит ЄКТС (30 годин). 4. Отримання звання Почесний Академік Академії Прикладних Наук від 10.12.2020 р. (диплом AAS № 00007). 5. Підвищення кваліфікації шляхом стажування у ПП «Олікс» (м. Кропивницький) 01.03.2021-30.03.2021 рр. відповідно до наказу по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р. Тема: «Логістичний та кіберфізичний підходи до управління надійністю і ефективністю автомобільних транспортних систем і процесів в нестационарних умовах функціонування». 7 кредитів ЄКТС (210 годин)

6. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 01/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.)

Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:

Статті:

1. Аулін В.В.
Використання методів теорії сенситивів при розв'язанні завдань технічних, транспортних і виробничих систем і процесів

//Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 5(36) ч.І. С.299-310. (категорія Б).

11. Lyashuk, O., Sokil, B., Hevko, R., Aulin, V., Serilko, L., Yuriy, V., Serilko, D., Dovbysh, A. The Dynamics of the Working Body of the Tubular Conveyor with the Chain Drive (2021) Journal of Applied and Computational Mechanics, 7 (3), pp. 1710-1718. (Scopus).

2. Sokil, B., Lyashuk, O., Sokil, M., Vovk, Y., Dzyura, V., Aulin, V., Khoroshun, R. Interpreting the main power characteristics choice of the wheel vehicles guided cushioning system (2021)

Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 23 (2), pp. B139-B149. (Scopus).

3. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Дьяченко В.О.

Теоретичний системно-спрямований підхід до визначення інтегрального показника ефективності реалізації операцій в транспортних системах //

Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.232-247. (Index Copernicus, категорія Б).

4. Aulin, V., Hryniv, A., Lyashuk, O., Vovk, Y., Lysenko, S., Holub, D., Zamota, T., Pankov, A., Sokol, M., Ratynskiy, V.,

Lavrentieva, O.
Increasing the functioning efficiency of the working warehouse of the "Uvk Ukraine" company transport and logistics center (2020)
Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 22 (2), pp. 3-14. (Scopus).

5. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О.
Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.331-343. (Index Copernicus, категорія Б).

6. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Дьяченко В.О., Замуренко А.С.
Теоретичний підхід до оцінки ймовірностей безвідмовної роботи транспортних та виробничих систем і ланцюгів постачань на основі їх логічних структурних схем надійності // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.290-304. (Index Copernicus, категорія Б).

7. Формування показників оцінки ефективності транспортного процесу перевезень / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. В. Біліченко, А. С. Замуренко // Вісник машинобудування та транспорту. - Вінниця : ВНТУ, 2020. - № 1(11). - С. 4-10. (категорія Б).

8. Aulin, V.V., Pankov, A.O., Zamota, T.M., Lyashuk, O.L., Hryniv, A.V., Tykhyi, A.A., Kuzyk, A.V.
Development of mechatronic module for the seeding control system (2019)
INMATEH - Agricultural Engineering, 59 (3), pp. 1-8. (Scopus).

9. Aulin, V., Lysenko, S., Lyashuk, O., Hryniv, A., Velykodnyi, D., Vovk, Y., Holub, D., Chernai, A.
Wear resistance increase of samples tribomating in oil composite with geo modifier KgMf-1 (2019)

Tribology in Industry, 41 (2), pp. 156-165. (Scopus).

10. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., Holub, D., Vovk, Y., Dzyura, V., Sokol, M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system (2019) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 21 (2), pp. 3-12. (Scopus).

11. Розв'язання проблеми надійності технологічних процесів вантажних перевезень підприємствами агропромислового виробництва / Аулін В.В., Голуб Д.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Вип. 1(32). Кропивницький: ЦНТУ, 2019. С.36-45. (Index Copernicus, категорія Б).

12. Аулін В.В. Оптимізація і управління ресурсами в транспортно-логістичній системі АПК / В.В. Аулін, Д.О. Великодний, В.О. Дьяченко // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №62. – С.8-11. (категорія Б).

13. Аулін В.В. Критерії реалізації процесів забезпечення та підвищення надійності і ефективності функціонування транспортних систем / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, А.В. Гриньків // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – №62. – С.12-16. (категорія Б).

Патенти:
1. Пат. 115047 Україна, МПК F02В 77/04 (2006.01). Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання / Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201611779; Заявл.

21.11.2016; Опубл.
27.03.2017; Бюл.№ 6,
27.03.2017р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/807437/>
2. Пат. 115420 Україна,
МПК (2017.01) B23K
9/04 (2006.01), B22D
19/10 (2006.01), C23C
4/00, B82Y 40/00.
Спосіб відновлення
деталей / Аулін В.В.,
Кузик О.В., Кропівний
В.М., Лисенко С.В.,
Гриньків А.В.,
Бруцький О.П.;
заявник і
патентотримувач
КНТУ. –
№u201612064; Заявл.
28.11.2016; Опубл.
10.04.2017; Бюл.№ 7,
10.04.2017 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/806542/>
3. Пат. 117397 Україна,
МПК (2017.01) B23K
26/00, B22F 3/105
(2006.01). Спосіб
локального
відновлення корінних
опор блок-картерів /
Аулін В.В., Гриньків
А.В., Мірний В.Ю.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Голуб Д.В.;
заявник і
патентотримувач
КНТУ. –
№u201700165; Заявл.
04.01.2017; Опубл.
26.06.2017; Бюл.№
12, 26.06.2017 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/799707/>
4. Пат. 138273
Україна, МПК (2006),
G01M 17/007
(2006.01), G01M 17/06
(2006.1), G01P 3/00.
Спосіб діагностування
трансмісій
автомобілів / Аулін
В.В., Замота Т.М.,
Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Лисенко С.В.,
Великодний Д.О.,
Чернай А.Є.; заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904664; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393442/>
5. Пат. 138277 Україна,
МПК (2006), G01M
17/00. Спосіб
діагностування
механічних передач /
Аулін В.В., Замота
Т.М., Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Атрошенко Д.В.,
Голуб Д.В., Луцький

Д.В., Ресін Є.Є.;
заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904681; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393470/>
6. Пат. 138278
Україна, МПК (2006) ,
F01N 1/00. Система
змащення
турбокомпресора
двигуна внутрішнього
згоряння / Аулін В.В.,
Ізюмський О.В.,
Гриньків А.В.,
Ізюмський В.А.,
Брюховецький О.М.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Лукашук А.П.;
заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904683; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393471/>

Монографії:

1. Аулін В.В., Голуб
Д.В., Гриньків А.В.,
Лисенко С.В.
Методологічні і
теоретичні основи
забезпечення та
підвищення
надійності
функціонування
автомобільних
транспортних систем:
монографія. -
Кропивницький:
Видавництво ТОВ
"КОД", 2017. – 370 с.
ISBN 978-617-653-021-
3
2. Аулін В.В., Гриньків
А.В., Головатий А.О.,
Лисенко С.В., Голуб
Д.В., Кузик О.В.,
Тихий А.А.
Методологічні основи
проекування та
функціонування
інтелектуальних
транспортних і
виробничих систем:
монографія під
заг.ред. д.т.н.,проф.
Ауліна В.В. -
Кропивницький:
Видав. ФОП Лисенко
В.Ф., 2020. - 428 с.
ISBN 978-617-7813-27-
8
<http://dSPACE.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/10540/1/Aulin%20Methodological%20obases%20of%20development%20and%20functioning%20.pdf> (3,82
авт. арк.)
3. Теоретичні і

методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с.

Навчально-методичні:

1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.

2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 44 с.

4. Методи дослідження стану дорожнього руху та

проведення експертизи транспортних пригод: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практ. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. -

Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.
8. Методичні вказівки з науково-дослідної практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.
9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

1. Керівництво здобувачем Замотою Т.М. Тема дисертаційної роботи: «Наукові основи припрацювання спряжень деталей мобільної сільськогосподарської техніки при виготовленні та ремонті методом накладання змінного електричного струму». Доктор технічних наук. Диплом ДД №006521 від 27.04.2017 р.
2. Керівництво

здобувачем Гриньків
А.В. Тема
дисертаційної роботи:
«Методи
діагностування і
прогнозування
технічного стану
силових агрегатів
транспортних машин
з використанням
часових рядів».
Кандидат технічних
наук. Диплом ДК
№047484 від
16.05.2018 р.
3. Керівництво
здобувачем Панковим
А.О. Тема
дисертаційної роботи:
«Наукові основи
підвищення
ефективності роботи
зернових сівалок
застосуванням
пневматичних
висівних пристроїв
дискретної дії».
Доктор технічних
наук. Диплом ДД
№007855 від
23.10.2018 р.
4. Керівництво
здобувачем Слонем
В.В. Тема
дисертаційної роботи:
«Підвищення
довговічності силових
агрегатів
транспортних машин
використанням олив з
присадкою на основі
геомодифікатора».
Кандидат технічних
наук. Захист відбувся
21.09.2021 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-j-vchenij-radi-k-64-832-03/>
5. Керівництво
здобувачем Лівіцьким
О.М. Тема
дисертаційної роботи:
«Підвищення
надійності
автотракторної
техніки елементно-
модульною системою
технічного
обслуговування і
ремонті». Кандидат
технічних наук.
Захист відбувся
21.09.2021 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-j-vchenij-radi-k-64-832-03/>

Член спеціалізованих вчених рад:
1. Д23.073.01 при ЦНТУ.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=13>
2. К64.832.03 при ХНТУСГ ім. П.Василенка.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specjalizovani-vcheni-radi/specjalizovana-vchena-rada-pozahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/>
Офіційний опонент по докторським і кандидатським дисертаціям:
1. Циганов В.В., НАУ, 2017 р.
<https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/specjalizovani-vcheni-radi/specjalizovana-vchena-rada-d-26-062-06.html>
2. Мікосянчик О.М., НАУ, 2017 р.
<https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/specjalizovani-vcheni-radi/specjalizovana-vchena-rada-d-26-062-06.html>
3. Каплун П.В., ХНУ, 2018 р.
<http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/7640>
4. Дерев'яно Д.А., ТНТУ, 2018 р.
<http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/25994>
5. Духота О.І., НАУ, 2018 р.
<https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/specjalizovani-vcheni-radi/specjalizovana-vchena-rada-d-26-062-06.html>
6. Шевченко С.А., ХНТУСГ, 2019 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specjalizovani-vcheni-radi/specjalizovana-vchena-rada-pozahistu-doktorskih-ta-kandidatskih-disertacij-d-64-832-04/zahist-doktorskih-ta-kandidatskih-disertacij-d-64-832-04/>
7. Чернишова О.С., ХНАДУ, 2019 р.
<https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/handle/123456789/2624>
8. Іванушко О.М., НТУ, 2020 р. (разова, PhD).
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij/>
9. Борисюк Д.В.,

Житомирська політехніка, 2020.
https://ztu.edu.ua/ua/science/sp_academic_council-K1405202.php

10. Галкін А.С., ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2020.
https://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKewjhkaTV1bfzAhXOHfoHHXMyCDUQFnoESAMQAQ&url=http%3A%2F%2Fradats.kname.edu.ua%2Fimages%2FFiles%2Faref_galkin.pdf&usg=AOvVaw2jCcRVTC98_oufUcDB1xrM

11. Тарандушка Л.А., НТУ, 2020.
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij>

12. Варваров В.В., ХНТУСГ, 2021.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovani-vchena-rada-pozahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-uspecializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>

13. Гудь В.З., ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021.
<http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/34612>

14. Мальцев Т.В., ХНТУСГ, 2021.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovani-vchena-rada-pozahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-uspecializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/>

15. Россолов О.В., ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021.
https://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKewiYlrrA1bfzAhWYgPoHHfhUB4oQFnoEAMQAQ&url=https%3A%2F%2Fradats.kname.edu.ua%2Fimages%2FFiles%2F2021%2Faref_Rossolov.pdf&usg=AOvVaw3E2Ozo_x7GEbLpKcr_Yvq-

16. Симоненко Р.В., НТУ, 2021.
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij/>

Керівник тем:
1. 0116U008107
"Наукові основи

підвищення довговічності спряжень деталей систем і агрегатів автотранспортної техніки технологіями триботехнічного відновлення". Термін дії 2016-2021рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
2. 0116U008108 "Наукові основи підвищення надійності та ефективності функціонування автомобільних транспортних систем". Термін дії 2016-2021рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
3. 0116U008112 "Підвищення надійності дизелів вантажних автомобілів в нестационарних умовах експлуатації модифікуванням моторних оливами потоком речовини і енергії фізичних полів". Термін дії 2016-2021 рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
4. 0116U008110 "Прогнозування експлуатаційної надійності автомобілів для забезпечення якісних транспортних послуг". Термін дії 2016-2021 рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
5. 0116U008113 "Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів". Термін дії 2016-2021 рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
6. 0118U003745 "Підвищення довговічності ресурсовизначальних спряжень деталей автомобілів форсованим припрацюванням їх матеріалів". Термін дії 2017-2022рр. <http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
7. 0118U003746 "Підвищення ефективності функціонування підприємств агропромислового виробництва на основі логістичного підходу". Термін дії 2017-2027 рр. <http://www.kntu.kr.ua/>

?view=science&id=45

Член редколегії журналів:
1. Проблеми трибології, ХНУ.
<http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/editorialBoard>
2. Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», ЦНТУ.
http://mapiea.kntu.kr.ua/editorial_board.html
3. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, Fundacja Centrum Badań Socjologicznych Scientific Publishing House "Centre of Sociological Research" ul. Bolesława Śmiałego 22 lok. 27 70-347, Szczecin, Poland
<https://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl/about/editorialTeam>

1. Робота в експертній комісії зі спеціальності 133 "Галузеве машинобудування" у Національному університеті біоресурсів і природокористування України (наказ МОНУ №2830-л від 07.12.2018 р.).
2. Робота в експертній комісії зі спеціальності 132 "Матеріалознавство" за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у Вінницькому національному технічному університеті (наказ МОНУ №1777-л від 09.11.2018 р.).
3. Експерт експертної групи для проведення оцінювання ефективності діяльності закладів вищої освіти в частині провадження ними наукової (науково-технічної) діяльності за науковим напрямом "Технічні науки" (Наказ МОНУ від 07.09.2020 р., №1111).

1. Укладена угода про освітнє, наукове і культурне співробітництво з Вищою Школою Банковою, м. Познань (23.10.2018 р.).

2. Укладена угода про освітнє, науковє і культурнє співробітництво з Вищою Школою Безпеки, м. Познань (23.10.2018 р.).
3. Укладена угода про освітню співпрацю з Підприємством "MEPROZET Koscian S.A." (м. Косцяне) (23.10.2018 р.).

1. Член робочої групи Кіровоградської міської ради з формування мережі автобусних маршрутів загального користування в м. Кіровограді, розпорядження міського голови від 31.02.2011 р. № 159, 2011 р. – і по т.ч.
2. Член комісії Кіровоградської міської ради з безпеки дорожнього руху м. Кропивницького, рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 21.12.2016 р. № 682, 2016 р. – і по т.ч.
3. Науковє консультування підприємства ПП «Олікс», м.Кропивницький 2019-2021 рр.

Апробаційні праці:

1. Аулін В.В.
Використання теорії сенситивів для оцінки показників надійності машин і механізмів
36. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 23-26.
2. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Гриньків А.В.
Елементно-модульна система технічного обслуговування сільськогосподарської техніки 36. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 112-116.
3. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С., Гордієнко Д. С.

Формування завдань оцінки ефективності транспортної системи

Матеріали ІХ-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15 квітня 2021 року. Вінниця: ВНТУ, 2021. С. 9-11.

4. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Замуренко А.С., Шаманський В.В. Аналіз основних етапів дослідження ефективності операцій в транспортних системах Матеріали ІІІ Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 14-16 квітня 2021 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2021. – С.123-126.

5. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С. Формальний підхід дослідження ефективності операцій в транспортних системах Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.17-19.

6. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В. Вплив зростання питомої ваги персональних електро-транспортних засобів на аварійну ситуацію в населених пунктах Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки

України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.19-22.

7. Гриньків А.В., Аулін В.В., Головатий А.О. Використання технологій Internet of Things при логістизації систем, процесів і операцій на транспорті Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.72-74.

8. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Лівіцький О. М., Дьяченко В.О. Ефективність, якість та надійність реалізацій операцій в транспортно-виробничих системах Зб. тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 25-26 лют. 2021 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2021. – С. 10-14.

9. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С. Оптимізація транспортно-логістичних процесів обслуговування підприємств агропромислового виробництва Матеріали III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ» – Харків: ХНТУСГ, 2021.-С72-74.

10. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С., Гордієнко Д. С. Формування завдань оцінки ефективності транспортної системи Матеріали ІХ-ої міжнародної науково-технічної інтернет-конференції «Проблеми і перспективи розвитку автомобільного транспорту», 14-15

квітня 2021 року.
Вінниця: ВНТУ, 2021.
С. 9-11.

11. Аулін В.В.,
Великодний Д. О.,
Кернус Р. О.,
Мосузенко Ю. А.
Підвищення
ефективності доставки
вантажів у
міжнародному
сполученні /
Матеріали VIII-ої
міжн. наук.-
практичної інтернет-
конф. «Проблеми і
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 14-15
квітня 2020 року: зб.
наук. праць / МОН
України, ВНТУ [та
інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2020. – С.13-14.

12. Аулін В.В.,
Великодний Д. О.,
Тирса Я. В., Кабак В. Д.
Оцінка ефективності
функціонування
міського
пасажирського
транспорту з
урахуванням вибору
маршруту пасажиром
/ Матеріали VIII-ої
міжн. наук.-
практичної інтернет-
конф. «Проблеми і
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 14-15
квітня 2020 року: зб.
наук. праць / МОН
України, ВНТУ [та
інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2020. – С.15-16.

13. Аулін В.В., Голуб
Д., Замуренко А.
Підвищення
ефективності
транспортного
процесу формуванням
інформаційних
потоків в системі
перевезень вантажів /
Інноваційні технології
розвитку
машинобудування та
ефективного
функціонування
транспортних систем:
матеріали II
Міжнародної науково-
технічної інтернет-
конференції 25-27
березня 2020 р. Рівне :
НУВГП, 2020. С. 41-
43.

25. Визначення
раціональної схеми
доставки вантажних
відправлень на основі
експериментальних
досліджень / В. В.
Аулін, А. В. Гриньків,
Д. В. Голуб [та ін.] //
Підвищення
надійності машин і
обладнання : міжнар.
наук.-практ. конф., 15-
17 квіт. 2020 р., м.

Кропивницький :
матеріали конф. / М-
во освіти і науки
України,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т, каф.
експлуатації та
ремонт машин. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2020. – С. 197-
204.

14. Аулін, В. В.
Інтелектуальні
транспортні системи
як результат
впровадження
інноваційних
ефективних
технологій / В. В.
Аулін, А. В. Гриньків,
А. О. Головатий //
Підвищення
надійності машин і
обладнання : міжнар.
наук.-практ. конф., 15-
17 квіт. 2020 р., м.
Кропивницький :
матеріали конф. / М-
во освіти і науки
України,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т, каф.
експлуатації та
ремонт машин. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2020. – С. 207.

15. Необхідність
розроблення нової
системи організації та
управління
логістичними
потоками / В. В. Аулін,
А. В. Гриньків, А. О.
Головатий, Р. О.
Кернус // Підвищення
надійності машин і
обладнання : міжнар.
наук.-практ. конф., 15-
17 квіт. 2020 р., м.
Кропивницький :
матеріали конф. / М-
во освіти і науки
України,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т, каф.
експлуатації та
ремонт машин. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2020. – С. 236-
237.

16. Сучасна логістична
система доставки
вантажних
відправлень у
міжнародному
сполученні / В. В.
Аулін, С. В. Лисенко,
А. О. Головатий [та
ін.] // Підвищення
надійності машин і
обладнання : міжнар.
наук.-практ. конф., 15-
17 квіт. 2020 р., м.
Кропивницький :
матеріали конф. / М-
во освіти і науки
України,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т, каф.
експлуатації та
ремонт машин. -

Кропивницький :
ЦНТУ, 2020. – С. 256-
257.

1. Голова журі II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
“Транспортні
технології та засоби в
агропромисловому
комплексі”, (2016-
2019рр.).

2. Заступник голови II
етапу Олімпіади зі
спеціальності
“Транспортні
технології та засоби в
агропромисловому
комплексі”, (2016-
2019рр.).

3. Голова журі
Всеукраїнської
науково-практичної
конференції студентів,
аспірантів та молодих
учених "Підвищення
надійності машин і
обладнання", (2016-
2018рр.).

4. Голова журі 1-ої
Міжнародної науково-
практичної
конференції
“Підвищення
надійності машин і
обладнання. Increase
of Machine and
Equipment Reliability”
(2019-2020 р.).

5 Голова журі 3-ої
Міжнародної науково-
практичної
конференції
“Підвищення
надійності і
ефективності машин,
процесів і систем.
Improving the
reliability and efficiency
of machines, processes
and systems” (2021 р.).

6. Заступник голови
Всеукраїнської
науково-практичної
конференції студентів,
аспірантів та молодих
учених "Підвищення
надійності машин і
обладнання", (2016-
2018рр.).

7. Заступник голови
Міжнародної науково-
практичної
конференції
“Підвищення
надійності машин і
обладнання. Increase
of Machine and
Equipment Reliability”
(2019 р., 2020 р.).

8. Заступник голови
Міжнародної науково-
практичної
конференції
“Підвищення
надійності і
ефективності машин,
процесів і систем.
Improving the
reliability and efficiency
of machines, processes

and systems” (2021 p.).

9. Голова журі Міжнародної науково-практичної конференції “інтернет-конференції: “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту” (2019-2021 p.).

10. Заступник голови Міжнародної науково-практичної конференції “інтернет-конференції: “Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту” (2019-2021 p.).

11. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності “Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі”:

- 2017: ст. гр. АТ-14 Ермолаєв А.С. (диплом за II загальне місце), ст. гр. АТ-13 Головатий А.О. (сертифікат учасника);
- 2018: ст. гр. АТ-17М Сандул В.В. (диплом за I загальне місце), ст. гр. АТ-16-3СК Кудря Д.Ю. (сертифікат учасника);
- 2019: ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В. (диплом за I загальне місце), ст.гр. АТ-16 Зайченко С.О., ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г., АТ16 Одайський С.І. (сертифікат учасника).

12. Керівництво переможцями Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених “Підвищення надійності машин і обладнання”:

- 2017: ст. гр. ЗВ16МН Мірний В.Ю. (диплом за загальне I місце), ст. гр. ЗВ16МН Кінчішвілі М.В. (сертифікат учасника);
- 2018: ст.гр. МЗ17М Петров В.В. (сертифікат учасника), ст.гр. ЗВ-14 Соляник Є.П. (сертифікат учасника).

13. Керівництво переможцями 1-ої

Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability": – 2019: ст. гр. АТ18-зск Наполов М.С. (диплом за загальне I місце), ст. гр. АТ18-зск Петровський М.Ю. (диплом за загальне II місце), ст. гр. АТ18-зск Лукашук І.П. (диплом за загальне III місце), ст. гр. АТ16 Грачов Т.А. (сертифікат учасника), ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В. (сертифікат учасника), ст.гр. АТ17-2ск Довгий О.А. (сертифікат учасника), ст.гр. АТ18-зск Галінський Є.С. (сертифікат учасника).

14. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Інтегровані транспортні системи", 14.03.2017 р, ХНАДУ: ст. гр. АТ-14 Головатий А.О. (Диплом за II загальне місце).

15. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт з напрямку "Автомобільний транспорт ", 24.03.2018 р, ХНАДУ: ст.гр. АТ-17М Сандул В.В. (Диплом за III загальне місце).

16. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади з дисципліни "Експлуатація машин та обладнання" ТДАУ, м. Мелітополь, 14-15 травня 2019 р.: ст.гр. ЗВ15 Корягін Д.В., ст.гр. АТ16 Грачов Т.А. (сертифікат учасника).

17. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні системи" ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 17-19 квітня 2019 р., м. Харків: ст.гр. АТ18-зск Наполов М.С., ст.гр. АТ18-зск Галінський Є.С. (сертифікат учасника).

18. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Логістика" ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 17

квітня 2019 р., м. Харків: ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В., ст.гр. АТ17-3ск Кириченко Є.О. (сертифікат учасника).

19. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади з дисципліни "Інтегровані транспортні системи" ХНАДУ, м. Харків, 4-5 квітня 2019 р.: ст.гр. АТ18-2ск Федусов І.О. (Диплом за I загальне місце), ст.гр. АТ18-2ск Кузмічов С.Ю. (сертифікат учасника).

20. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Машини аграрно-лісового та транспортного комплексів" ХНТУСГ ім. П.Василенка, 20-21 травня 2019 р., м. Харків: ст.гр. АТ18-2ск Федусов І.О. (сертифікат учасника).

21. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності "Організація перевезень і управління на транспорті" ДНУЗТ ім. В.Лазаряна, м. Дніпро, 9-12 квітня 2019 р.: ст.гр. ТТ18-3ск Матвійчук А.В., ст.гр. ТТ18-2ск Таранець В.О. (сертифікат учасника).

22. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямом підготовки фахівців «Транспортні технології (за видами)» ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, м. Харків, 2-3 квітня 2019 р.: ст.гр. ТТ18-2ск Антощенко Є.В. (диплом за III загальне місце), ст.гр. АТ17-2ск Довгий О.А. (сертифікат за участь).

23. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямом "Транспортні технології" КНУ ім. М. Остроградського, 30 травня 2019 р., м. Кременчук, 2019 р. ст.гр. АТ17-2ск Довгий О.А. (сертифікат за участь).

24. Керівництво студентським науковим гуртком "Проблеми якості і

надійності в галузі транспорту", каф. ЕРМ, ЦНТУ.

25. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт зі спеціальності «Автомобільний транспорт» напряму «Перевезення пасажирів і вантажів та безпека на автомобільному транспорті», 7 квітня 2020 року, факультет транспортних систем Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, ст.гр. ТГ18 Тирса Я.В. (III місце).

26. Всеукраїнський конкурс студентських наукових робіт за напрямом "Транспортні технології", Кременчуцький національний університет ім. М. Остроградського, м. Кременчук, 26 травня 2020 р. ст.гр. ТГ19-2ск Кернус Р.О. (диплом за III загальне місце).

27. Міжнародний конкурсний тендер студентських науково-дослідних робіт по окремим дисциплінам, Кременчуцький національний університет ім. М. Остроградського, м. Кременчук, 29 травня 2020 р., ст.гр. ТГ19-2ск Кернус Р.О. (Диплом за I загальне місце).

28. Член галузевої конкурсної комісії Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності "Транспортні системи", ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, м. Харків. (2018-2021р.р.).

1. Академік Транспортної академії України (диплом №1892 від 08.06.2018 р.).

2. Член-кореспондент Інженерної академії України (протокол №22 від 03.06.2011 р.).

3. Академік Міжнародної академії стандартизації (диплом №24, протокол №01 від 22.02.2011 р.).

4. Почесний академік

						Академії прикладних наук (диплом AASN ^o 00007 від 10.12.2020р.). Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1-4,6-12,14,19.	
142504	Лисенко Сергій Володимирович	Доцент, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	<p>Диплом спеціаліста, Кіровоградський інститут сільськогосподарського машинобудування, рік закінчення: 1998, спеціальність: 090214 Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні машини і обладнання, Диплом магістра, Кіровоградський державний технічний університет, рік закінчення: 1999, спеціальність: 090214 Підйомно-транспортні, будівельні, дорожні, меліоративні машини і обладнання, Диплом магістра, Центральноукраїнський національний технічний університет, рік закінчення: 2018, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 038686, виданий 14.12.2006, Атестат доцента 12ДЦ 022943, виданий 18.02.2010</p>	18	Проектний аналіз транспортних систем і технологій	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Підвищення кваліфікації шляхом отримання другої вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2018 р. на базі ЦНТУ (диплом М18N^o105636 виданий ЦНТУ 30.06.2018 р.). 2. Проходження методичного семінару в системі дистанційної освіти та впровадження університетської системи забезпечення академічної доброчинності за 30-годинною програмою 12.10.2020 р. - 22.10.2020 р. (наказ по ЦНТУ №123-5 від 30.09.2020 р.). 1 кредит ЄКТС (30 годин) 3. Отримання звання Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 18.12.2020 р. (диплом AAS № 00067). 4. Підвищення кваліфікації шляхом стажування у ПП «Олікс» (м. Кропивницький) 01.03.2021-30.03.2021 рр. відповідно до наказу по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р. Тема: «Забезпечення та підвищення ефективності функціонування підсистем і процесів автомобільних транспортних систем». 7 кредитів ЄКТС (210 годин). 5. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 05/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.) <p>Досягнення у професійній діяльності за останні</p>

п'ять років:

Статті:

1. Лисенко С.В.
Системно-спрямований підхід підвищення експлуатаційної надійності транспортних машин на етапах їх життєвого циклу // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022. Вип. 5(36) ч.І. С.278-289. (категорія Б)
2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.С., Голуб Д.В., Головатий А.О.
Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.178-189. (Index Copernicus, категорія Б).
3. Аулін В.В., Голуб Д.В., Замуренко А.С., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Дьяченко В.О.
Теоретичний системно-спрямований підхід до визначення інтегрального показника ефективності реалізації операцій в транспортних системах // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.232-247. (Index Copernicus, категорія Б).
4. Aulin, V., Hryniv, A., Lyashuk, O., Vovk, Y., Lysenko, S., Holub, D., Zamota, T., Pankov, A., Sokol, M., Ratynskiy, V., Lavrentieva, O.
Increasing the functioning efficiency of the working warehouse of the "Uvk Ukraine" company transport and logistics center (2020) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 22 (2), pp. 3-14.
5. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Дьяченко В.О., Замуренко А.С.
Теоретичний підхід до

оцінки ймовірностей безвідмовної роботи транспортних та виробничих систем і ланцюгів постачань на основі їх логічних структурних схем надійності // Центральньоукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.290-304. 6. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., Holub, D., Vovk, Y., Dzyura, V., Sokol, M. Realization of the logistic approach in the international cargo delivery system (2019) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 21 (2), pp.

Патенти:

1. Пат. 115047 Україна, МПК F02B 77/04 (2006.01). Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання / Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201611779; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 27.03.2017; Бюл.№ 6, 27.03.2017р. <https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/807437/>

2. Пат. 115420 Україна, МПК (2017.01) B23K 9/04 (2006.01), B22D 19/10 (2006.01), C23C 4/00, B82Y 40/00. Спосіб відновлення деталей / Аулін В.В., Кузик О.В., Кропівний В.М., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Бруцький О.П.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201612064; Заявл. 28.11.2016; Опубл. 10.04.2017; Бюл.№ 7, 10.04.2017 р. <https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/806542/>

3. Пат. 117397 Україна, МПК (2017.01) B23K 26/00, B22F 3/105 (2006.01). Спосіб локального відновлення корінних опор блок-картерів / Аулін В.В., Гриньків А.В., Мірний В.Ю., Лисенко С.В., Кузик О.В., Голуб Д.В.; заявник і патентотримувач

КНТУ. –
№u201700165; Заявл.
04.01.2017; Опубл.
26.06.2017; Бюл.№
12, 26.06.2017 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/799707/>
4. Пат. 138273
Україна, МПК (2006),
G01M 17/007
(2006.01), G01M 17/06
(2006.1), G01P 3/00.
Спосіб діагностування
трансмисій
автомобілів / Аулін
В.В., Замота Т.М.,
Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Лисенко С.В.,
Великодний Д.О.,
Чернай А.Є.; заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904664; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393442/>
5. Пат. 138278
Україна, МПК (2006) ,
F01N 1/00. Система
змащення
турбокомпресора
двигуна внутрішнього
згоряння / Аулін В.В.,
Ізюмський О.В.,
Гриньків А.В.,
Ізюмський В.А.,
Брюховецький О.М.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Лукашук А.П.;
заявник і
патентотримувач
ЦНТУ. –
№u201904683; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393471/>

Монографії:

1. Аулін В.В.
Методологічні і
теоретичні основи
забезпечення та
підвищення
надійності
функціонування
автомобільних
транспортних систем:
монографія / В.В.
Аулін, Д.В. Голуб, А.В.
Гриньків, С.В.
Лисенко. –
Кропивницький:
Видавництво ТОВ
"КОД", 2017. – 370 с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jsru/handle/123456789/9411>
2. Методологічні
основи проектування
та функціонування
інтелектуальних
транспортних і
виробничих систем :

монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, А. О. Головатий [та ін.] ; під заг. ред. В. В. Ауліна. - Кропивницький : Лисенко В. Ф., 2020. - 428с.
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/10540>
3. 1. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с

Навчально-методичні:
1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.
3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні

технології / уклад.:
В.В. Аулін, Д.В. Голуб,
С.В. Лисенко, А.В.
Гриньків; М-во освіти
і науки Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 44 с.

4. Методи
дослідження стану
дорожнього руху та
проведення
експертизи
транспортних пригод:
метод. рекомендації
до практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні
системи і технології на
транспорті: метод.
рекомендації до
лабораторних занять
для здобувачів
другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і
управління
вантажними та
пасажирськими
перевезеннями:
метод. рекомендації
до практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, Д.В. Голуб,
С.В. Лисенко, А.В.
Гриньків; М-во освіти
і науки Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології
транспортно-
експедиторської
діяльності: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого

(магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

8. Методичні вказівки з науково-дослідної практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

Член редколегії журналу:
1. Збірник наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки»,

ЦНТУ.

1. Відповідальний виконавець (2019 р.) держбюджетної теми №держреєстрації 0117U001100 "Підвищення надійності ресурсовизначальних спряжень деталей машин технологіями припрацювання та триботехнічного відновлення при їх виготовлені та ремонті". Термін виконання 01.01.2017р.-31.12.2019 р.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=43>

2. 0116U008107 "Наукові основи підвищення довговічності спряжень деталей систем і агрегатів автотранспортної техніки технологіями триботехнічного відновлення" Термін дії 09.2016 – 12.2021 рр.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

3. 0116U008108 "Оптимізація процесів пасажирських та вантажних перевезень". Термін дії 09.2016 – 12.2021 рр.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

4. 0116U008114 "Підвищення надійності систем і агрегатів мобільної сільськогосподарської та автотранспортної техніки поєднання технологій припрацювання і триботехнічного відновлення спряжень їх деталей ". Термін дії 2016-2019 рр.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

5. 0118U003744 "Підвищення зносостійкості спряжень деталей на основі управління процесами в їх зоні тертя ". Термін дії 2017-2027 рр.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

6. 0118U003744 "Підвищення зносостійкості матеріалів поверхневих шарів сталевих деталей на основі їх структурно-фазових переходів ". Термін дії 2017-2027 рр..

<http://www.kntu.kr.ua/>

?view=science&id=45

Наукове
консультування
підприємства ПП
«Олікс»,
м.Кропивницький
2019-2021 рр.

Апробаційні праці:

1. Гриньків А.В.,
Головатий А.О.,
Лисенко С.В., Аулін
В.В., Голуб Д.В.
Ефективність
використання
цифрових та
інтелектуальних
технологій в
транспортно-
виробничих системах
Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.75-78.
2. Лисенко С.В., Аулін
В.В., Гриньків А.В.
Перспективи
використання
контрейлерних
перевезень для
розвантаження
транспортних систем
міст Матеріали XIV
міжнародної науково-
практичної
конференції «Сучасні
технології та
перспективи розвитку
автомобільного
транспорту», 25-27
жовтня 2021 року:
збірник наукових
праць / Міністерство
освіти і науки
України, Вінницький
національний
технічний університет
[та інш.]. – Вінниця:
ВНТУ, 2021. – С.136-
139.
3. Аулін В.В., Гриньків
А.В., Лисенко С.В.,
Голуб Д.В., Лівіцький
О. М., Дьяченко В.О.
Ефективність, якість
та надійність
реалізацій операцій в
транспортно-
виробничих системах
Зб. тез доповідей VIII
Міжнародної науково-
технічної конференції
"Крамаровські
читання" 25-26 лют.
2021 р., м. Київ /
НУБіП. – К.:
Видавничий центр

НУБІП України, 2021.
– С. 10-14.

4. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О. М., Головатий А.О. Системно-спрямований підхід до формування інтелектуальної системи технічного сервісу Зб. тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 25-26 лют. 2021 р., м. Київ / НУБІП. – К.: Видавничий центр НУБІП України, 2021. – С. 25-32.

5. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Замуренко А.С., Шаманський В.В. Аналіз основних етапів дослідження ефективності операцій в транспортних системах Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 14-16 квітня 2021 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2021. – С.123-126.

6. Сучасна логістична система доставки вантажних відправлень у міжнародному сполученні / В. В. Аулін, С. В. Лисенко, А. О. Головатий [та ін.] // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 256-257.

7. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Головатий А.О. Стан проблем щодо впровадження інтелектуальних транспортних і виробничих систем та методи їх вирішення в глобальному масштабі / Зб. наук. матеріалів

міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.13-18.

8. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Лівіцький О.М. Роль інтелектуальних інформаційних систем у транспортних і виробничих підприємствах та їх класифікація / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.167-173.

9. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., доц., Голуб Д.В., Головатий А.О. Сутність, характерні риси та специфіка інтелектуальних транспортних і виробничих систем / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.191-194.

10. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Антощенко Є.В. Необхідність стратегічного розвитку транспортної логістики в Україні / Матеріали 10ї Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 17-19

квітня 2019 р. –
Кропивницький :
ЦНТУ, 2019. С.280-
281.

1. Керівництво
учасниками II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Транспортні
технології та засоби в
агропромисловому
комплексі":
– 2016: ст. гр. АТ-15М
Філіпчук О.П. (диплом
за III загальне місце);
– 2017: ст. гр. АТ-16-
2СК Заграничний
А.М. (сертифікат
учасника);
– 2018: ст. гр. АТ-17М
Лук'янов Є.М.
(сертифікат
учасника);
– 2019: ст. гр. АТ16-
зск Кудря Д.Ю.
(сертифікат
учасника); ст.гр. АТ16-
зск Степанов О.О.
(сертифікат
учасника).

2. Керівництво
учасником II етапу
Олімпіади з
дисципліни
"Експлуатація машин
та обладнання" ТДАУ,
м. Мелітополь, 14-15
травня 2019 р.: ст.гр.
ЗВ15 Вербицький В.В.
(сертифікат
учасника).

3. Керівництво
учасником II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Транспортні
системи" ХНУМГ ім.
О.М. Бекетова, 17-19
квітня 2019 р., м.
Харків: ст.гр. АТ18-зск
Лукашук І.П.
(сертифікат
учасника).

4. Керівництво
учасником II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Логістика" ХНУМГ
ім. О.М. Бекетова, 17
квітня 2019 р., м.
Харків: ст.гр. ТТ18-зск
Жура П.К. (сертифікат
учасника).

5. Керівництво
учасником II етапу
Олімпіади з
дисципліни
"Інтегровані
транспортні системи"
ХНАДУ, м. Харків, 4-5
квітня 2019 р.: ст.гр.
АТ18-зск Головатенко
О.Г. (сертифікат
учасника).

6. Керівництво
учасником II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Машини аграрно-
лісового та

						<p>транспортного комплексів" ХНТУСГ ім. П.Василенка, 20-21 травня 2019 р., м. Харків: ст.гр. АТ18-2ск Головатенко О.Г. (сертифікат учасника).</p> <p>7. Керівництво учасником II етапу Олімпіади зі спеціальності "Організація перевезень і управління на транспорті" ДНУЗТ ім. В.Лазаряна, м. Дніпро, 9-12 квітня 2019 р.: ст.гр. ТТ18-3ск Хорольський Н.К. (сертифікат учасника).</p> <p>Член-кореспондент Академії прикладних наук (диплом АASN^o00067 від 18.12.2020р.). Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1-4,8,11,12,14,19.</p>	
308656	Гриньків Андрій Вікторович	Старший викладач, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	<p>Диплом бакалавра, Кіровоградський національний технічний університет, рік закінчення: 2013, спеціальність: 050205 Автомобільний транспорт, Диплом кандидата наук ДК 047484, виданий 16.05.2018</p>	7	<p>Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій</p>	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації:</p> <p>1. Стажування за кордоном у Вищій школі Банкова, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 7-10/2018 (108 год; 3,6 кред.).</p> <p>2. Отримання звання Член-кореспондент Академії Прикладних Наук від 18.12.2020 р. (диплом АAS № 00071).</p> <p>3. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 03/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.)</p> <p>Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:</p> <p>Статті:</p> <p>1. Гриньків А.В. Системно-спрямований підхід підвищення експлуатаційної надійності транспортних машин на етапах їх життєвого циклу //Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2022.</p>

Вип. 5(36) ч.І. С.263-278. (категорія Б).

2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.С., Голуб Д.В., Головатий А.О. Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації. Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.178-189. (Index Copernicus, категорія Б).

3. Aulin, V., Hryniv, A., Lyashuk, O., Vovk, Y., Lysenko, S., Holub, D., Zamota, T., Pankov, A., Sokol, M., Ratynskiy, V., Lavrentieva, O. Increasing the functioning efficiency of the working warehouse of the "Uvk Ukraine" company transport and logistics center (2020) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 22 (2), pp. 3-14.) (Scopus).

4. Аулін В.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Дьяченко В.О., Замуренко А.С. Теоретичний підхід до оцінки ймовірностей безвідмовної роботи транспортних та виробничих систем і ланцюгів постачань на основі їх логічних структурних схем надійності. Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.290-304. (Index Copernicus, категорія Б)

5. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Кіберфізичний .підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем Центральноросійський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.331-343. (Index Copernicus, категорія Б).

6. Аулин В.В., Замота Т.М., Гриньков А.В., Замота О.М., Чернай А.Е. Преимущества интеллектуальной стратегии технической эксплуатации с точки

зрения економічної ефективності. Вісник Харківського національного технічного університету імені Петра Василенка. 2018. Випуск 192. С. 29-40. (Index Sorernicus, категорія Б)

Патенти:

1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В. Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання // Пат. 115047 Україна, МПК F02B 77/04 (2006.01), №u201611779; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 27.03.2017; Бюл.№ 6, 27.03.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/7317>

2. Аулін В.В., Панков А.О., Гриньків А.В., Шеглов А.В., Замота Т.М. Спосіб розподілення технологічного матеріалу. Пат. 115394 Україна, МПК (2017.01) A01C 7/00, №u201611778; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 10.04.2017; Бюл.№ 7, 10.04.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/8339>

3. Аулін В.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Лисенко С.В., Кузик О.В. Спосіб припрацювання деталей. Пат. 108788 Україна, МПК (2006.01) G01M 15/00, B23H 3/08 (2006.1), B23H 9/00, №u201601984; Заявл. 29.02.2016; Опубл. 25.07.2016; Бюл.№ 14, 25.07.2016 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/8359>

4. Аулін В.В., Кузик О.В., Кропівний В.М., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Бруцький О.П. Спосіб відновлення деталей. Пат. 115420 Україна, МПК (2017.01) B23K 9/04 (2006.01), B22D 19/10 (2006.01), C23C 4/00, B82Y 40/00, №u201612064; Заявл. 28.11.2016; Опубл. 10.04.2017; Бюл.№ 7, 10.04.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/7318>

5. Аулін В.В., Гриньків А.В., Мірний В.Ю., Лисенко С.В., Кузик О.В., Голуб Д.В. Спосіб відновлення корінних опор блок-картерів. Пат. 117397 Україна, МПК (2017.01) B23K 26/00, B22F 3/105 (2006.01) №u201700165; Заявл. 04.01.2017; Опубл. 26.06.2017; Бюл.№ 12, 26.06.2017 р. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/7319>

Монографії:

1. Аулін В.В. Методологічні і теоретичні основи забезпечення та підвищення надійності функціонування автомобільних транспортних систем: монографія / В.В. Аулін, Д.В. Голуб, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко. – Кропивницький: Видавництво ТОВ "КОД", 2017. – 370 с. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9411>

2. Методологічні основи проектування та функціонування інтелектуальних транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, А. О. Головатий [та ін.] ; під заг. ред. В. В. Ауліна. - Кропивницький : Лисенко В. Ф., 2020. - 428с. <http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/10540>

3. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем : монографія / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.]. - Кропивницький : СПД ФО Лисенко В. Ф., 2021. - 503 с

4. Аулін В. В., Лисенко С. В., Гриньків А. В., Голуб Д. В., Головатий А. О. Логістика постачання транспортних і виробничих підприємств, фірм, компаній: Навчальний посібник під заг. ред. д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький: Видавець Лисенко

В.Ф., 2022. – 325 с.

Навчально-методичні:
1. Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз транспортних систем і технологій: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.
3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 44 с.
4. Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 –

Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

8. Методичні вказівки з науково-дослідної практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні

технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 42 с.

Кандидат технічних наук або Доктор філософії. 05.22.20 «Експлуатація і ремонт засобів транспорту», 2018 рік. Диплом ДК №047484 від 16.05.2018 р.. Тема «Методи діагностування і прогнозування технічного стану силових агрегатів транспортних машин з використанням часових рядів».

1. Член редакційної колегії збірника наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», «Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences», спеціальність 275.

№ 0116U008110
"Прогнозування експлуатаційної надійності автомобілів для забезпечення якісних транспортних послуг"
(відповідальний виконавець) (п. 176)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0116U008132
"Прогнозування технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів на основі отриманої електронної діагностичної інформації про їх технічний стан."
(п.186)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0119U000615 "
Експлуатаційно-логістичні основи розробки та впровадження інтелектуальних систем технічного сервісу транспортних машин"
(відповідальний виконавець) (п.186)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

№ 0119U000614
"Науково-логістичні основи управління ланцюгами постачань та запасами в транспортних системах для формування високоякісних транспортних послуг"
(відповідальний виконавець) (п.187)
<http://www.kntu.kr.ua/doc/science/tpnpp21.pdf>

Член редакційної колегії збірника наукових праць «Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки», «Central Ukrainian Scientific Bulletin. Technical Sciences», спеціальність 275.
http://mapeia.kntu.kr.ua/editorial_board.html

Наукове консультування ПП «Олікс» з 2018р. по теперішній час
Надання інформаційно-консультаційних послуг у сфері автомобільного транспорту для фізичних, юридичних осіб та суб'єктів

підприємницької діяльності (вих. №15 від 11.01.2021р.).

Навчально-методичні

1. Аулін В.В., Лівіцький О.М., Гриньків А.В. Елементно-модульна система технічного обслуговування сільськогосподарської техніки Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 112-116.
2. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інформаційно-логістичний підхід забезпечення належного технічного рівня мобільної сільськогосподарської техніки Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 116-119.
3. Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В. Вплив зростання питомої ваги персональних електро-транспортних засобів на аварійну ситуацію в населених пунктах Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.19-22.
4. Гриньків А.В., Аулін В.В., Головатий А.О. Використання технологій Internet of Things при логістизації систем, процесів і операцій на транспорті Матеріали ХІV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку

автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.72-74.

5. Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Аулін В.В., Голуб Д.В. Ефективність використання цифрових та інтелектуальних технологій в транспортно-виробничих системах. Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 6 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.75-78.

7. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Кернус Р.О. Необхідність розроблення нової системи організації та управління логістичними потоками. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С 236-237

8. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В., Сидоренко І.В., Лукашук І.П. Обґрунтування різного типу перешкод розвитку міжнародних автомобільних перевезень на їх економічну ефективність. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability",

						<p>15-17 квітня 2020 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С 266-267.</p> <p>9. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інтелектуальні транспортні системи як результат впровадження інноваційних ефективних технологій. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability", 15-17 квітня 2020 р. Кропивницький: ЦНТУ, 2020. С 207</p> <p>10. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Концептуальний підхід дослідження функціонування транспортних систем. Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції "Перспективні напрями розвитку регіональних транспортних та логістичних систем", 22-23 травня 2018 р. Харків: ХНАДУ, 2018. С.14-17.</p> <p>Рівень володіння іноземною мовою – (свідоцтво, диплом про вищу освіту, наявність сертифікату) Сертифікат B2, langskill.co.uk/81Y15Lo55DP07, сертифікат № 81Y15Lo55DP07 від 31.03.2021 р. Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1-5,8,11,12,19.</p>	
197256	Аулін Віктор Васильович	Професор, Основне місце роботи	Будівництва та транспорту	<p>Диплом магістра, Центральноукраїнський національний технічний університет, рік закінчення: 2018, спеціальність: 274 Автомобільний транспорт, Диплом доктора наук ДД 004624, виданий 29.09.2015, Диплом кандидата наук ФМ 039437, виданий</p>	43	Інформаційні системи і технології на транспорті	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації:</p> <p>1. Стажування за кордоном у Вищій школі Банкова, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 7-10/2018.</p> <p>2. Підвищення кваліфікації шляхом отримання другої вищої освіти за спеціальністю 274</p>

19.04.1990,
Атестат
професора
12ІП 005404,
виданий
03.07.2008

«Автомобільний транспорт» освітнього рівня «магістр» у 2018 р. на базі ЦНТУ (диплом М18N^o105635 виданий ЦНТУ 30.06.2018 р.).
3. Проходження методичного семінару в системі дистанційної освіти та впровадження університетської системи забезпечення академічної доброчинності за 30-годинною програмою 12.10.2020 р. - 22.10.2020 р. (наказ по ЦНТУ №123-5 від 30.09.2020 р.). 1 кредит ЄКТС (30 годин).
4. Отримання звання Почесний Академік Академії Прикладних Наук від 10.12.2020 р. (диплом ААС № 00007).
5. Підвищення кваліфікації шляхом стажування у ПП «Олікс» (м. Кропивницький) 01.03.2021-30.03.2021 рр. відповідно до наказу по ЦНТУ №32-05 від 24.02.2021 р. Тема: «Логістичний та кіберфізичний підходи до управління надійністю і ефективністю автомобільних транспортних систем і процесів в нестаціонарних умовах функціонування». 7 кредитів ЄКТС (210 годин)
6. Стажування за кордоном у Вищій школі Безпеки, м. Познань, Республіка Польща, сертифікат № 01/10/2-21 з 19.04-30.09.2021 р (180 год; 6 кред.)

Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:

Статті:

1. Lyashuk, O., Sokil, B., Nevko, R., Aulin, V., Serilko, L., Yuriy, V., Serilko, D., Dovbysh, A. The Dynamics of the Working Body of the Tubular Conveyor with the Chain Drive (2021) Journal of Applied and Computational Mechanics, 7 (3), pp. 1710-1718. (Scopus).
2. Sokil, B., Lyashuk, O., Sokil, M., Vovk, Y., Dzyura, V., Aulin, V., Khoroshun, R.

Interpreting the main power characteristics choice of the wheel vehicles guided cushioning system (2021) Communications - Scientific Letters of the University of Zilina, 23 (2), pp. B139-B149. (Scopus).

3. Аулін В.В., Кристопчук М.Є., Цьонь О.П., Сташків М.Я., Бабій М.В., Бодоряк Ю.Д. Глобальна криза від пандемії Covid-19 та її вплив на мобільність населення // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.247-253. (Index Copernicus, категорія Б).

4. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Лівіцький О.М., Чернай А.Є., Голуб Д.В., Головатий А.О. Теоретичне обґрунтування управління функціонуванням технічними та транспортними системами на основі методів системної теорії інформації // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2021. Вип. 4(35). С.178-189. (Index Copernicus, категорія Б)

5. Hrynkiv, A., Rogovskii, I., Aulin, V., Lysenko, S., Titova, L., Zagurskiy, O., Kolosok, I. Development of a system for determining the informativeness of the diagnosing parameters for a cylinder-piston group in the diesel engine during operation (2020) Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 3 (5-105), pp. 19-29. (Scopus).

6. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Кіберфізичний підхід при створенні, функціонуванні та удосконаленні транспортно-виробничих систем // Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. 2020. Вип. 3(34). С.331-343. (Index Copernicus, категорія Б).

7. Принципи побудови та функціонування кіберфізичної системи

технічного сервісу автотранспортної та мобільної сільськогосподарської техніки / В. В. Аулін, А. В. Гриньків, С. В. Лисенко [та ін.] // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів : науковий журнал. - Харків : ХНТУСГ, 2020. - № 22. - С. 162-174. (категорія Б).

8. Aulin, V., Hrinkiv, A., Dykha, A., Chernovol, M., Lyashuk, O., Lysenko, S. Substantiation of diagnostic parameters for determining the technical condition of transmission assemblies in trucks (2018) Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2 (1-92), pp. 4-13. (Scopus).

9. Аулін В.В. Преимущества интеллектуальной стратегии технической эксплуатации с точки зрения экономической эффективности / В.В. Аулін, Т.Н. Замота, А.В. Гриньків, О.Н. Замота, А.Е. Чернай // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. - 2018. - Вип. 192. - С. 29-40. (категорія Б).

10. Аулін В.В. Розробка критерію вдосконалення системи технічної експлуатації засобів транспорту з врахуванням необхідної діагностичної інформації / В.В. Аулін, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб, М.І. Агапоненко // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". - Луцьк: Луцький НТУ, 2018. - №62. - С.17-20. (категорія Б).

11. Аулін В.В. Обґрунтування критеріїв інформативності і відносної чутливості діагностичних параметрів технічного стану трибосистем агрегатів транспортних машин

/ В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, А.Є. Чернай, Т.М. Замота // Проблеми трибології (Problems of tribology). Хмельницький. ХНУ, 2018. – №3 – С.23-32. (Index Copernicus, категорія Б).

Патенти:

1. Пат. 115047 Україна, МПК F02B 77/04 (2006.01). Спосіб консервування двигуна внутрішнього згорання / Аулін В.В., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Замота Т.М., Кузик О.В., Сандул В.В.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201611779; Заявл. 21.11.2016; Опубл. 27.03.2017; Бюл.№ 6, 27.03.2017р. <https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/807437/>

2. Пат. 115420 Україна, МПК (2017.01) B23K 9/04 (2006.01), B22D 19/10 (2006.01), C23C 4/00, B82Y 40/00. Спосіб відновлення деталей / Аулін В.В., Кузик О.В., Кропівний В.М., Лисенко С.В., Гриньків А.В., Бруцький О.П.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201612064; Заявл. 28.11.2016; Опубл. 10.04.2017; Бюл.№ 7, 10.04.2017 р. <https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/806542/>

3. Пат. 117397 Україна, МПК (2017.01) B23K 26/00, B22F 3/105 (2006.01). Спосіб локального відновлення корінних опор блок-картерів / Аулін В.В., Гриньків А.В., Мірний В.Ю., Лисенко С.В., Кузик О.В., Голуб Д.В.; заявник і патентотримувач КНТУ. – №u201700165; Заявл. 04.01.2017; Опубл. 26.06.2017; Бюл.№ 12, 26.06.2017 р. <https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/799707/>

4. Пат. 138273 Україна, МПК (2006), G01M 17/007 (2006.01), G01M 17/06 (2006.1), G01P 3/00. Спосіб діагностування трансмісій автомобілів / Аулін

В.В., Замота Т.М.,
Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Лисенко С.В.,
Великодний Д.О.,
Чернай А.Є.; заявник і
патентоотримувач
ЦНТУ. –
№u201904664; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393442/>
5. Пат. 138277 Україна,
МПК (2006), G01M
17/00. Спосіб
діагностування
механічних передач /
Аулін В.В., Замота
Т.М., Гриньків А.В.,
Караїчев О.О., Панков
А.О., Атрошенко Д.В.,
Голуб Д.В., Луцький
Д.В., Ресін Є.Є.;
заявник і
патентоотримувач
ЦНТУ. –
№u201904681; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393470/>
6. Пат. 138278
Україна, МПК (2006) ,
F01N 1/00. Система
змащення
турбокомпресора
двигуна внутрішнього
згоряння / Аулін В.В.,
Ізюмський О.В.,
Гриньків А.В.,
Ізюмський В.А.,
Брюховецький О.М.,
Лисенко С.В., Кузик
О.В., Лукашук А.П.;
заявник і
патентоотримувач
ЦНТУ. –
№u201904683; Заявл.
02.05.2019; Опубл.
25.11.2019; Бюл.№ 22,
25.11.2019 р.
<https://sis.ukrpatent.org/uk/search/detail/1393471/>

Монографії:

1. Аулін В.В., Голуб
Д.В., Гриньків А.В.,
Лисенко С.В.
Методологічні і
теоретичні основи
забезпечення та
підвищення
надійності
функціонування
автомобільних
транспортних систем:
монографія. -
Кропивницький:
Видавництво ТОВ
"КОД", 2017. – 370 с.
ISBN 978-617-653-021-
3
2. Аулін В.В., Гриньків
А.В., Головатий А.О.,
Лисенко С.В., Голуб

Д.В., Кузик О.В.,
Тихий А.А.
Методологічні основи
проектнування та
функціонування
інтелектуальних
транспортних і
виробничих систем:
монографія під
заг.ред. д.т.н.,проф.
Ауліна В.В. -
Кропивницький:
Видав. ФОП Лисенко
В.Ф., 2020. - 428 с.
ISBN 978-617-7813-27-
8
<http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/bitstream/123456789/10540/1/Aulin%20Methodological%20ases%20of%20development%20and%20functioning%20.pdf> (3,82
авт. арк.)
3. Теоретичні і
методологічні основи
логістики
транспортних і
виробничих систем :
монографія / В. В.
Аулін, А. В. Гриньків,
С. В. Лисенко [та ін.]. -
Кропивницький : СПД
ФО Лисенко В. Ф.,
2021. - 503 с.

Навчально-методичні:
1. Управління
ланцюгами постачань,
логістичні центри та
митні процедури при
формуванні
транспортних
технологій: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, А.В.
Гриньків, С.В.
Лисенко, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 60 с.
2. Проектний аналіз
транспортних систем і
технологій: метод.
рекомендації до
практ. занять для
здобувачів другого
(магістерського) рівня
вищої освіти
спеціальності 275 –
Транспортні
технології / уклад.:
В.В. Аулін, С.В.
Лисенко, А.В.
Гриньків, Д.В. Голуб;
М-во освіти і науки
Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. -
Кропивницький :
ЦНТУ, 2021. – 56 с.

3. Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 44 с.

4. Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 42 с.

5. Інформаційні системи і технології на транспорті: метод. рекомендації до лабораторних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, С.В. Лисенко, А.В. Гриньків, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 40 с.

6. Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями: метод. рекомендації до практичних занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, Д.В. Голуб, С.В. Лисенко, А.В.

Гриньків; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 52 с.

7. Технології транспортно-експедиторської діяльності: метод. рекомендації до практич. занять для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. - Кропивницький : ЦНТУ, 2021. – 56 с.

8. Методичні вказівки з науково-дослідної практики: для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (автомобільний транспорт) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, А.П. Голованов; М-во освіти і науки Укр., Центральноукраїн. нац. техн. ун-т. – Кропивницький: ЦНТУ, 2022. – 29 с.

9. Методичні вказівки для виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів за освітньо-професійної програми "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті) денної та заочної форми навчання / уклад.: В.В. Аулін, А.В. Гриньків, С.В. Лисенко, Д.В. Голуб, Д.В. Вінницький; під заг. редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. М-

во освіти і науки Укр.,
Центральноукраїн.
нац. техн. ун-т. –
Кропивницький:
ЦНТУ, 2022. – 42 с.

1. Керівництво
здобувачем Замотою
Т.М. Тема
дисертаційної роботи:
«Наукові основи
припрацювання
спряжень деталей
мобільної
сільськогосподарської
техніки при
виготовленні та
ремонті методом
накладання змінного
електричного
струму». Доктор
технічних наук.
Диплом ДД №006521
від 27.04.2017 р.
2. Керівництво
здобувачем Гриньків
А.В. Тема
дисертаційної роботи:
«Методи
діагностування і
прогнозування
технічного стану
силових агрегатів
транспортних машин
з використанням
часових рядів». Кандидат технічних
наук. Диплом ДК
№047484 від
16.05.2018 р.
3. Керівництво
здобувачем Панковим
А.О. Тема
дисертаційної роботи:
«Наукові основи
підвищення
ефективності роботи
зернових сівалок
застосуванням
пневматичних
висівних пристроїв
дискретної дії». Доктор технічних
наук. Диплом ДД
№007855 від
23.10.2018 р.
4. Керівництво
здобувачем Слонем
В.В. Тема
дисертаційної роботи:
«Підвищення
довговічності силових
агрегатів
транспортних машин
використанням оливо з
присадкою на основі
геомодифікатора». Кандидат технічних
наук. Захист відбувся
21.09.2021 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-j-vchenij-radi-k-64-832-03/>
5. Керівництво

здобувачем Лівіцьким
О.М. Тема
дисертаційної роботи:
«Підвищення
надійності
автотракторної
техніки елементно-
модульною системою
технічного
обслуговування і
ремонту». Кандидат
технічних наук.
Захист відбувся
21.09.2021 р.
[https://khntusg.com.ua
/nauka/specializovani-
vcheni-
radi/specializovana-
vchena-rada-po-
zahistu-kandidatskih-
disertacij-k-64-832-
03/zahist-disertacij-u-
specializovani-vchenij-
radi-k-64-832-03/](https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-u-specializovani-vchenij-radi-k-64-832-03/)

Член спеціалізованих
вчених рад:
1. Д23.073.01 при
ЦНТУ.
[http://www.kntu.kr.ua/
?view=science&id=13](http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=13)
2. К64.832.03 при
ХНТУСГ ім.
П.Василенка.
[https://khntusg.com.ua
/nauka/specializovani-
vcheni-
radi/specializovana-
vchena-rada-po-
zahistu-kandidatskih-
disertacij-k-64-832-03/](https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-po-zahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/)
Офіційний опонент по
докторським і
кандидатським
дисертаціям:
1. Циганов В.В., НАУ,
2017 р.
[https://nau.edu.ua/ua/
menu/un%D1%96versit
et/speczializovani-
vcheni-
radi/speczializovana-
vchena-rada-d-26-062-
06.html](https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/speczializovani-vcheni-radi/speczializovana-vchena-rada-d-26-062-06.html)
2. Мікосянчик О.М.,
НАУ, 2017 р.
[https://nau.edu.ua/ua/
menu/un%D1%96versit
et/speczializovani-
vcheni-
radi/speczializovana-
vchena-rada-d-26-062-
06.html](https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/speczializovani-vcheni-radi/speczializovana-vchena-rada-d-26-062-06.html)
3. Каплун П.В., ХНУ,
2018 р.
[http://elar.khnu.km.ua
/jspui/handle/1234567
89/7640](http://elar.khnu.km.ua/jspui/handle/123456789/7640)
4. Дерев'янка Д.А.,
ТНТУ, 2018 р.
[http://elartu.tntu.edu.u
a/handle/lib/25994](http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/25994)
5. Духота О.І., НАУ,
2018 р.
[https://nau.edu.ua/ua/
menu/un%D1%96versit
et/speczializovani-
vcheni-
radi/speczializovana-
vchena-rada-d-26-062-
06.html](https://nau.edu.ua/ua/menu/un%D1%96versitet/speczializovani-vcheni-radi/speczializovana-vchena-rada-d-26-062-06.html)

6. Шевченко С.А.,
ХНТУСГ, 2019 р.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-pozahistu-doktorskih-takandidatskih-disertacij-d-64-832-04/zahist-doktorskih-takandidatskih-disertacij-d-64-832-04/>

7. Чернишова О.С.,
ХНАДУ, 2019 р.
<https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/handle/123456789/2624>

8. Іванушко О.М.,
НТУ, 2020 р. (разова,
PhD).
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij/>

9. Борисюк Д.В.,
Житомирська
політехніка, 2020.
https://ztu.edu.ua/ua/science/sp_academic_council-K1405202.php

10. Галкін А.С.,
ХНУМГ ім. О. М.
Бекетова, 2020.
https://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjhkaTV1bfzAhXOHfoHHXMyCDUQFnoESAMQAQ&url=http%3A%2F%2Fradats.kname.edu.ua%2Fimages%2FFiles%2Faref_galkin.pdf&usg=AOvVaw2jCcRVTC98_oufUcDB1xrM

11. Тарандушка Л.А.,
НТУ, 2020.
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij>

12. Варваров В.В.,
ХНТУСГ, 2021.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-pozahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-uspecializovaniy-vcheniy-radi-k-64-832-03/>

13. Гудь В.З., ТНТУ
імені Івана Пулюя,
2021.
<http://elartu.tntu.edu.ua/handle/lib/34612>

14. Мальцев Т.В.,
ХНТУСГ, 2021.
<https://khntusg.com.ua/nauka/specializovani-vcheni-radi/specializovana-vchena-rada-pozahistu-kandidatskih-disertacij-k-64-832-03/zahist-disertacij-uspecializovaniy-vcheniy-radi-k-64-832-03/>

15. Россолов О.В.,

ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2021.
https://www.google.com.ua/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKewiYlrrA1bfzAhWYgPoHHfhUB4oQFnoECAMQAQ&url=https%3A%2F%2Fradats.kname.edu.ua%2Fimages%2FFiles%2F2021%2Faref_Rosolov.pdf&usg=AOvVaw3E2Ozo_x7GEbLpKcr_Yvq-
16. Симоненко Р.В., НТУ, 2021.
<http://www.ntu.edu.ua/nauka/oprilyudnennya-disertacij/>

Керівник тем:

1. 0116U008107 "Наукові основи підвищення довговічності спряжень деталей систем і агрегатів автотранспортної техніки технологіями триботехнічного відновлення". Термін дії 2016-2021рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
2. 0116U008108 "Наукові основи підвищення надійності та ефективності функціонування автомобільних транспортних систем". Термін дії 2016-2021рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
3. 0116U008112 "Підвищення надійності дизелів вантажних автомобілів в нестационарних умовах експлуатації модифікуванням моторних оливами потоком речовини і енергії фізичних полів". Термін дії 2016-2021 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
4. 0116U008110 "Прогнозування експлуатаційної надійності автомобілів для забезпечення якісних транспортних послуг". Термін дії 2016-2021 рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
5. 0116U008113 "Теоретичні основи підвищення надійності транспортних систем і транспортних засобів". Термін дії 2016-2021 рр.

<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
6. 0118U003745
"Підвищення
довговічності
ресурсовизначальних
спряжень деталей
автомобілів
форсованим
припрацюванням їх
матеріалів". Термін дії
2017-2022рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>
7. 0118U003746
"Підвищення
ефективності
функціонування
підприємств
агропромислового
виробництва на основі
логістичного підходу".
Термін дії 2017-2027
рр.
<http://www.kntu.kr.ua/?view=science&id=45>

Член редколегії
журналів:
1. Проблеми
трибології, ХНУ.
<http://tribology.khnu.km.ua/index.php/ProbTrib/editorialBoard>
2. Збірник наукових
праць
«Центральноукраїнсь
кий науковий вісник.
Технічні науки»,
ЦНТУ.
http://mapiea.kntu.kr.ua/editorial_board.html
3. Journal of
Sustainable
Development of
Transport and
Logistics, Fundacja
Centrum Badań
Socjologicznych
Scientific Publishing
House "Centre of
Sociological Research"
ul. Bolesława Śmiałego
22 lok. 27 70-347,
Szczecin, Poland
<https://jsdtl.sciview.net/index.php/jsdtl/about/editorialTeam>

1. Робота в експертній
комісії зі
спеціальності 133
"Галузеве
машинобудування" у
Національному
університеті
біоресурсів і
природокористування
України (наказ МОНУ
№2830-л від
07.12.2018 р.).
2. Робота в експертній
комісії зі
спеціальності 132
"Матеріалознавство"
за другим
(магістерським)
рівнем вищої освіти у
Вінницькому
національному
технічному

університеті (наказ МОНУ №1777-л від 09.11.2018 р.).
3. Експерт експертної групи для проведення оцінювання ефективності діяльності закладів вищої освіти в частині провадження ними наукової (науково-технічної) діяльності за науковим напрямом "Технічні науки" (Наказ МОНУ від 07.09.2020 р., №1111).

1. Укладена угода про освітнє, наукове і культурне співробітництво з Вищою Школою Банковою, м. Познань (23.10.2018 р.).

2. Укладена угода про освітнє, наукове і культурне співробітництво з Вищою Школою Безпеки, м. Познань (23.10.2018 р.).

3. Укладена угода про освітню співпрацю з Підприємством "MEPROZET Koscián S.A." (м. Косцяне) (23.10.2018 р.).

1. Член робочої групи Кіровоградської міської ради з формування мережі автобусних маршрутів загального користування в м. Кіровограді, розпорядження міського голови від 31.02.2011 р. № 159, 2011 р. – і по т.ч.

2. Член комісії Кіровоградської міської ради з безпеки дорожнього руху м. Кропивницького, рішення виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 21.12.2016 р. № 682, 2016 р. – і по т.ч.

3. Наукове консультування підприємства ПП «Олікс», м.Кропивницький 2019-2021 рр.

Апробаційні праці:
1. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О. Інформаційно-логістичний підхід забезпечення належного технічного рівня мобільної сільськогосподарської техніки Зб. тез доповідей ІХ Міжнародної науково-

технічної конференції "Крамаровські читання" 24-25 лют. 2022 р., м. Київ / НУБіП. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2022. – С. 116-119.

2. Аулін В.В., Слонь В.В., Лівіцький О.М., Гриньків А.В., Артюх Є.Г. Удосконалення методів і засобів діагностування систем змащення силових агрегатів транспортних засобів
Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems", 14-16 квітня 2021 р. – Кропивницький: ЦНТУ, 2021. – С.169-174.

3. Аулін В.В., Голуб Д.В., Гриньків А.В. Використання методу нечітких множин для оцінки показників ергономічності транспортних засобів
Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.15-17.

4. Гриньків А.В., Аулін В.В., Головатий А.О. Використання технологій Internet of Things при логістизації систем, процесів і операцій на транспорті
Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.72-74.

5. Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Аулін В.В., Голуб Д.В. Ефективність використання цифрових та інтелектуальних технологій в транспортно-виробничих системах Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту», 25-27 жовтня 2021 року: збірник наукових праць / Міністерство освіти і науки України, Вінницький національний технічний університет [та інш.]. – Вінниця: ВНТУ, 2021. – С.75-78.

6. Аулін, В. В. Кіберфізичний підхід в дослідження стану технічних систем / В. В. Аулін, А. В. Гриньків // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 168-169.

7. Інформаційна модель забезпечення надійності та ефективності транспортних процесів пасажирських перевезень / В. В. Аулін, Д. В. Голуб, В. С. Дібрівний [та ін.] // Підвищення надійності машин і обладнання : міжнар. наук.-практ. конф., 15-17 квіт. 2020 р., м. Кропивницький : матеріали конф. / М-во освіти і науки України, Центральноукраїн. нац. техн. ун-т, каф. експлуатації та ремонту машин. - Кропивницький : ЦНТУ, 2020. – С. 230-232.

8. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., Голуб Д.В., Головатий А.О. Стан проблем щодо впровадження

інтелектуальних транспортних і виробничих систем та методи їх вирішення в глобальному масштабі / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.13-18.

9. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лівіцький О.М., Кернус Р.О. Інтелектуальні елементи експертних систем в галузі транспорту і виробництва / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.150-161.

10. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Лисенко С.В., Лівіцький О.М. Роль інтелектуальних інформаційних систем у транспортних і виробничих підприємствах та їх класифікація / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.167-173.

11. Аулін В.В., Гриньків А.В., Лисенко С.В., доц., Голуб Д.В., Головатий А.О. Сутність, характерні риси та специфіка інтелектуальних транспортних і виробничих систем / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-

практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.191-194.
12. Аулін В.В., Гриньків А.В., Головатий А.О., Рябцев Н.О. Аналіз сукупності показників стійкого розвитку інтелектуальних транспортних систем та методів їх реалізації на практиці / Зб. наук. матеріалів міжнар. науково-практичної інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту", ЦНТУ м.Кропивницький, Україна, 18-19 листопада 2020 року. Кропивницький. 2020. С.198-203.

1. Голова журі II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).

2. Заступник голови II етапу Олімпіади зі спеціальності "Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі", (2016-2019рр.).

3. Голова журі Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених "Підвищення надійності машин і обладнання", (2016-2018рр.).

4. Голова журі 1-ої Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability" (2019-2020 р.).

5. Голова журі 3-ої Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин,

процесів і систем.
Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems” (2021 p.).

6. Заступник голови Всеукраїнської науково-практичної конференції студентів, аспірантів та молодих учених "Підвищення надійності машин і обладнання", (2016-2018pp.).

7. Заступник голови Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності машин і обладнання. Increase of Machine and Equipment Reliability” (2019 p., 2020 p.).

8. Заступник голови Міжнародної науково-практичної конференції "Підвищення надійності і ефективності машин, процесів і систем. Improving the reliability and efficiency of machines, processes and systems” (2021 p.).

9. Голова журі Міжнародної науково-практичної конференції “інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" (2019-2021 p.).

10. Заступник голови Міжнародної науково-практичної конференції “інтернет-конференції: "Інноваційні технології розвитку та ефективності функціонування автомобільного транспорту" (2019-2021 p.).

11. Керівництво переможцями II етапу Олімпіади зі спеціальності “Транспортні технології та засоби в агропромисловому комплексі”:
– 2017: ст. гр. АТ-14 Ермолаєв А.С. (диплом за II загальне місце), ст. гр. АТ-13 Головатий А.О. (сертифікат учасника);
– 2018: ст. гр. АТ-17М Сандул В.В. (диплом за I загальне місце), ст. гр. АТ-16-ЗСК Кудря Д.Ю. (сертифікат

учасника);
– 2019: ст.гр. ТТ18-2ск
Антощенко Є.В.
(диплом за I загальне
місце), ст.гр. АТ-16
Зайченко С.О., ст.гр.
АТ18-2ск Головатенко
О.Г., АТ16 Одайський
С.І. (сертифікат
учасника).

12. Керівництво
переможцями
Всеукраїнської
науково-практичної
конференції студентів,
аспірантів та молодих
учених "Підвищення
надійності машин і
обладнання":
– 2017: ст. гр. ЗВ16МН
Мірний В.Ю. (диплом
за загальне I місце),
ст. гр. ЗВ16МН
Кінчшвілі М.В.
(сертифікат
учасника);
– 2018: ст.гр. МЗ17М
Петров В.В.
(сертифікат
учасника), ст.гр. ЗВ-14
Соляник Є.П.
(сертифікат
учасника).

13. Керівництво
переможцями 1-ої
Міжнародної науково-
практичної
конференції
"Підвищення
надійності машин і
обладнання. Increase
of Machine and
Equipment Reliability":
– 2019: ст. гр. АТ18-
зск Наполов М.С.
(диплом за загальне I
місце), ст. гр. АТ18-зск
Петровський М.Ю.
(диплом за загальне II
місце), ст. гр. АТ18-зск
Лукашук І.П. (диплом
за загальне III місце),
ст. гр. АТ16 Грачов
Т.А. (сертифікат
учасника), ст.гр. ТТ18-
2ск Антощенко Є.В.
(сертифікат
учасника), ст.гр. АТ17-
2ск Довгий О.А.
(сертифікат
учасника), ст.гр. АТ18-
зск Галінський Є.С.
(сертифікат
учасника).

14. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Інтегровані
транспортні системи",
14.03.2017 р, ХНАДУ:
ст. гр. АТ-14
Головатий А.О.
(Диплом за II загальне
місце).

15. Всеукраїнський
конкурс студентських
наукових робіт з
напрямку
"Автомобільний
транспорт",

24.03.2018 р, ХНАДУ:
ст.гр. АТ-17М Сандул
В.В. (Диплом за III
загальне місце).

16. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади з
дисципліни
"Експлуатація машин
та обладнання" ТДАУ,
м. Мелітополь, 14-15
травня 2019 р.: ст.гр.
ЗВ15 Корягін Д.В.,
ст.гр. АТ16 Грачов Т.А.
(сертифікат
учасника).

17. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Транспортні
системи" ХНУМГ ім.
О.М. Бекетова, 17-19
квітня 2019 р., м.
Харків: ст.гр. АТ18-3ск
Наполов М.С., ст.гр.
АТ18-3ск Галінський
Є.С. (сертифікат
учасника).

18. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Логістика" ХНУМГ
ім. О.М. Бекетова, 17
квітня 2019 р., м.
Харків: ст.гр. ТТ18-2ск
Антощенко Є.В., ст.гр.
АТ17-3ск Кириченко
Є.О. (сертифікат
учасника).

19. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади з
дисципліни
"Інтегровані
транспортні системи"
ХНАДУ, м. Харків, 4-5
квітня 2019 р.: ст.гр.
АТ18-2ск Федусов І.О.
(Диплом за I загальне
місце), ст.гр. АТ18-2ск
Кузмічов С.Ю.
(сертифікат
учасника).

20. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Машини аграрно-
лісового та
транспортного
комплексів" ХНТУСГ
ім. П.Василенка, 20-21
травня 2019 р., м.
Харків: ст.гр. АТ18-2ск
Федусов І.О.
(сертифікат
учасника).

21. Керівництво
переможцями II етапу
Олімпіади зі
спеціальності
"Організація
перевезень і
управління на
транспорті" ДНУЗТ ім.
В.Лазаряна, м.
Дніпро, 9-12 квітня
2019 р.: ст.гр. ТТ18-
3ск Матвійчук А.В.,

ст.гр. ТГ18-2ск
Таранець В.О.
(сертифікат
учасника).
22. Всеукраїнський
конкурс студентських
наукових робіт за
напрямом підготовки
фахівців «Транспортні
технології (за
видами)» ХНУМГ ім.
О.М. Бекетова, м.
Харків, 2-3 квітня
2019 р.: ст.гр. ТГ18-
2ск Антощенко Є.В.
(диплом за III
загальне місце), ст.гр.
АТ17-2ск Довгий О.А.
(сертифікат за участь).
23. Всеукраїнський
конкурс студентських
наукових робіт за
напрямом
"Транспортні
технології" КНУ ім. М.
Остроградського, 30
травня 2019 р., м.
Кременчук, 2019 р.
ст.гр. АТ17-2ск Довгий
О.А. (сертифікат за
участь).
24. Керівництво
студентським
науковим гуртком
"Проблеми якості і
надійності в галузі
транспорту", каф.
ЕРМ, ЦНТУ.
25. Всеукраїнський
конкурс студентських
наукових робіт зі
спеціальності
«Автомобільний
транспорт» напрямку
«Перевезення
пасажирів і вантажів
та безпека на
автомобільному
транспорті», 7 квітня
2020 року, факультет
транспортних систем
Харківського
національного
автомобільно-
дорожнього
університету, ст.гр.
ТГ18 Тирса Я.В. (III
місце).
26. Всеукраїнський
конкурс студентських
наукових робіт за
напрямом
"Транспортні
технології",
Кременчуцький
національний
університет ім. М.
Остроградського, м.
Кременчук, 26 травня
2020 р. ст.гр. ТГ19-2ск
Кернус Р.О. (диплом
за III загальне місце).
27. Міжнародний
конкурсний тендер
студентських науково-
дослідних робіт по
окремим
дисциплінам,
Кременчуцький
національний
університет ім. М.

						<p>Остроградського, м. Кременчук, 29 травня 2020 р., ст.гр. ТГ19-2ск Кернус Р.О. (Диплом за I загальне місце).</p> <p>28. Член галузевої конкурсної комісії Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт зі спеціальності "Транспортні системи", ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, м. Харків. (2018-2021р.р.).</p> <p>1. Академік Транспортної академії України (диплом №1892 від 08.06.2018 р.).</p> <p>2. Член-кореспондент Інженерної академії України (протокол №22 від 03.06.2011 р.).</p> <p>3. Академік Міжнародної академії стандартизації (диплом №24, протокол №01 від 22.02.2011 р.).</p> <p>4. Почесний академік Академії прикладних наук (диплом AASN°00007 від 10.12.2020р.).</p> <p>Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1-4,6-12,14,19.</p>	
73587	Миценко Валерій Іванович	Завідувач кафедру, доцент, Основне місце роботи	Агротехнічний	Диплом кандидата наук ДК 019234, виданий 11.06.2003, Атестат доцента 12ДЦ 040795, виданий 22.12.2014	26	Іноземна мова наукового спілкування	<p>Відповідність кваліфікації науково-педагогічного працівника освітньому компоненту визначається документом про вищу освіту та присудження наукового ступеня. Підвищення кваліфікації: Центральньоукраїнський державний педагогічний університет імені Володимира Винниченка, довідка про проходження підвищення кваліфікації (стажування), вивчення організації учбового процесу в контексті професійно-орієнтованого навчання іноземним мовам, 05.10.2017р. Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років:</p> <p>Статті:</p> <p>1. I. Mytsenko, V. Mytsenko et al. Investment security models in mergers and acquisition agreements for international</p>

corporations. Journal of security and sustainability issues. International Entrepreneurial Perspectives and Innovative Outcomes. Number 1, Volume 9. – September 2019. – P. 185-198.

2. Миценко В.І. Natural approach in the concept of individual education by Hebert Spencer. Наукові записки. – Кіровоград: РВЦ КДПУ ім. В.Винниченка, 2016. – Випуск 149. (Серія: Педагогічні науки). фах.вид.
<http://www.kspu.kr.ua/ua/arkhiv-publikatsii>
С. 72-76

3. Valerii Mytsenko, Iryna Babets, et al. Foreign direct investment: structural changes and impact on Ukraine's economic security. Журнал європейської економіки, том 19, № 2 (73), квітень – червень 2020.
<http://dspace.wunu.edu.ua/bitstream/316497/39840/1/BABETS.pdf>

4. Lesya Kononenko, Serhii Kononenko, Valerii Mytsenko. Formation of Professional Knowledge among Graduates of Higher Educational Institutions in the Conditions of Knowledge-Based Economy: Integrative Approach. Центральнoукраїнський науковий вісник. Економічні науки. Збірник наукових праць. Випуск 3(36) Кропивницький. – 2019. – С. 125-131.
[http://economics.kntu.kr.ua/pdf/3\(36\)/14.pdf](http://economics.kntu.kr.ua/pdf/3(36)/14.pdf)

5. Valerii Mytsenko, Oksana Palchuk, Lesya Kononenko. Information Support of Innovation Management in the Accounting System. Центральнoукраїнський науковий вісник. Економічні науки. Збірник наукових праць. Випуск 4 (37) Кропивницький. – 2020. – С. 228-235.
[http://economics.kntu.kr.ua/pdf/4\(37\)/23.pdf](http://economics.kntu.kr.ua/pdf/4(37)/23.pdf)

Навчальний посібник: Ділова англійська мова. Навчальний посібник для студентів 3 курсу

спеціальності
«Міжнародні
економічні
відносини».
Кіровоград. – ФОП
«Бульбак Н.Н. Печать
офсетная. - 2018 р. –
106 с.

Участь:
Проект “Підвищення
спроможності
університетів
ініціювати та брати
участь у розвитку
кластерів на
принципах інновацій
та сталості” (UniClaD)
Програма
Європейського Союзу
ЕРАЗМУС+КА2
(початок – 2020 р.)

Назва НДДКР:
Визначити основні
засоби підвищення
професійних якостей
майбутніх фахівців за
допомогою активізації
вивчення іноземних
мов в технічному ВНЗ.
ПІБ виконавця:
Миценко В. І. канд.
пед. наук, доц.
Підстава для
виконання: №
0113U003224. Терміни
виконання: 01.13-
02.20

Член редакційної
колегії наукового
видання, включеного
до переліку наукових
фахових видань
України (Український
нумізматичний
щорічник: часопис /
НАН України.
Інститут історії
України; ДВНЗ
«Переяслав-
Хмельницький
державний
педагогічний
університет імені
Григорія Сковороди»;
Центральноукраїнськ
ий національний
технічний
університет)

1. (2021) Проценко
Євгеній Анатолійович
«Науково-педагогічна
та громадська
діяльність Ігоря
Євгеновича Тамма
(1895-1971) – лауреата
Нобелівської премії»
подану на здобуття
наукового ступеня
кандидата
педагогічних наук за
спеціальністю 13.00.01
– загальна педагогіка
та історія педагогіки
2. (2020) Черногор
Наталія Олексіївна
«Формування
конфліктологічної
культури майбутніх

менеджерів зовнішньоекономічної діяльності в процесі професійної підготовки», за спеціальністю 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти
3. (2018) Шуппе Людмила Володимирівна. Формування культурологічної компетентності бакалаврів романської філології у процесі фахової підготовки, подану на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук за спеціальністю 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти.
4. (2017) Ляшенко Ростислав Олександрович. «Розвиток професійної самоактуалізації майбутнього викладача-філолога в процесі магістерської підготовки», подану на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук за спеціальністю 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти
5. (2017) Байбекової Людмила Олександрівна. «Педагогічні умови адаптації майбутніх філологів до професійної діяльності у процесі навчання у класичних університетах», подану на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук за спеціальністю 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти
6. (2017) Тесцова Олеся Олександрівна. «Розвиток реформаторської педагогіки Англії кінця ХІХ – початку ХХ століття», подану на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук за спеціальністю 13.00.01 – загальна педагогіка та історія педагогіки

1. МОВНА МОДЕЛЬ СУЧАСНОГО БІЗНЕСПРОСТОРУ (ІНОЗЕМНОЮ МОВОЮ) методичні вказівки до вивчення

						<p>дисципліни для студентів четвертого курсу спеціальності 056 «Міжнародні економічні відносини»/ Укладач: Миценко В.І., к.пед.н., доцент. — Кропивницький: ЦНТУ, 2017. — 28 с. http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9454</p> <p>2. ДІЛОВА ІНОЗЕМНА МОВА МОВНО-КУЛЬТУРНА КОМУНІКАЦІЯ (ІНОЗЕМНОЮ МОВОЮ) методичні вказівки до вивчення дисциплін для студентів третього курсу спеціальності 056 «Міжнародні економічні відносини»/Укладач: Миценко В.І., к.пед.н., доцент. — Кропивницький: ЦНТУ, 2017. — 28 с. http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/9452</p> <p>3. Практикум перекладу. Методичні вказівки до вивчення дисципліни для студентів спеціальності 292 «Міжнародні економічні відносини»/ Укладач: Миценко В.І., к.пед.н., доцент. — Кропивницький: ЦНТУ, 2017. — 32 с. http://dspace.kntu.kr.ua/jspui/handle/123456789/8942</p> <p>Член Всеукраїнської громадської організації «Українська асоціація економістів-міжнародників» (2011- до цього часу). Відповідність ліцензійним умовам п.п.: 1,2,4,7,9,10,12,15.</p>
--	--	--	--	--	--	--

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначеному стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання
РН-д.	<input type="checkbox"/>	Охорона праці в галузі	Лекційні та практичні	Усне опитування та

<p><i>Досліджувати, аналізувати та ідентифікувати небезпеки навколишнього середовища, класифікувати надзвичайні ситуації, здійснювати їх прогнозування. Розробляти заходи з превентивного та аварійного планування, управляти заходами цивільного захисту та забезпеченням техногенної безпеки об'єктів і територій.</i></p>		<p>та цивільний захист</p>	<p>заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК.</p>	<p>письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (залікового) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації, реферати результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах, залік</p>
<p><i>РН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Науково-дослідна практика</p>	<p>Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.</p>	<p>Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.</p>
		<p>Технології транспортно-експедиторської діяльності</p>	<p>Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.</p>	<p>Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.</p>
		<p>Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями</p>	<p>Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.</p>	<p>Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен</p>
		<p>Інформаційні системи і технології на транспорті</p>	<p>Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації).</p>	<p>Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен</p>

			Робота з інтерактивною дошкою.	
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен
		Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
PH-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.	<input checked="" type="checkbox"/>	Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів

	дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	виконаних завдань і досліджень.
Охорона праці в галузі та цивільний захист	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (залікового) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації, реферати результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах, залік
Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен.
Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен
Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
Іноземна мова	Практичні заняття,	Стандартизовані тести,

		наукового спілкування	співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
PH-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.	☒	Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування

			робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
		Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен.
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
<i>PH-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</i>	☒	Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту

			методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	проектно-розрахункових завдань, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
<i>РН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи

			проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.
<i>PH-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.

			комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
<i>PH-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист

			розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
<i>РН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</i>	☒	Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Охорона праці в галузі та цивільний захист	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (залікового) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації, реферати результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах, залік
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен

	Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою	
Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен
Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен

		Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
<p><i>РН-об. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен

			технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	
		Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
		Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
<i>PH-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Охорона праці в галузі та цивільний захист	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (залікового) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації, реферати результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах, залік
		Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен.

		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен
<p><i>РН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік
		Виконання та захист	Виконання індивідуальних	Оцінювання публічним

		кваліфікаційної роботи	завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	захистом.
<i>РН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.
		Технології транспортно-експедитерської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.
		Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
		Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
		Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота:	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів

			репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., екзамен.
		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен
		Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, екзамен
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
<i>РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні заняття та екскурсії на	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.

оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.		підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	
	Технології транспортно-експедиторської діяльності	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень.
	Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
	Охорона праці в галузі та цивільний захист	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (залкового) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації, реферати результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах, залік
	Інформаційні системи і технології на транспорті	Лекційні та лабораторні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, метод розрахункових обчислень, графічний метод. Самостійна робота: виконання лабораторних робіт. Методи науково-дослідної роботи здобувачів. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометод, наочні методи (ілюстрації і демонстрації). Робота з інтерактивною дошкою	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист лабораторних робіт, методи розрахункових та розрахунково-графічних робіт, методи випробування на лабораторному обладнанні та звіту, екзамен
	Методи дослідження стану дорожнього руху та проведення експертизи транспортних пригод	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота:	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів

			репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, <u>екзамен</u> .
		Управління надійністю та ефективністю транспортно-виробничих логістичних систем	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень., <u>екзамен</u> .
		Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проєктів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проєктно-розрахункових завдань, <u>екзамен</u>
		Управління ланцюгами постачань, логістичні центри та митні процедури при формуванні транспортних технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, розрахунково-графічний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Метод проблемної ситуації. Самостійна робота: репродуктивний і досліджування методи, розв'язок програмних практичних завдань на ПК. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Захист практичних робіт. Звіти по практичним роботам, презентації результатів виконання завдань та досліджень. Презентації та виступи на наукових заходах. Методи захисту індивідуальних розрахункових завдань, <u>екзамен</u>
		Іноземна мова наукового спілкування	Практичні заняття, співбесіда, ілюстрації, демонстрації, методи роботи з навчально-методичною літературою, самостійна робота.	Стандартизовані тести, поточний контроль, залікове модульне тестування, види індивідуальних та групових завдань, залік.
<i>PH-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</i>	☒	Виконання та захист кваліфікаційної роботи	Виконання індивідуальних завдань, самостійна робота, публічний захист кваліфікаційної (магістерської) роботи.	Оцінювання публічним захистом.
		Науково-дослідна практика	Участь у виконанні виробничих завдань на робочих місцях, навчальні	Щоденник, виконання індивідуального завдання, звіт, диференціальний залік.

		заняття та екскурсії на підприємстві, виконання індивідуального завдання, самостійна робота.	
	Дослідження і управління вантажними та пасажирськими перевезеннями	Лекційні та практичні заняття, пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу, розрахункові та графічні роботи. Самостійна робота: розв'язування програмних завдань, методи науково-дослідної роботи здобувачів. Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, рубіжного та підсумкового (екзамен) контролю, методи презентації результатів виконаних завдань, розв'язання творчого завдання, екзамен
	Проектний аналіз транспортних систем і технологій	Лекційні та практичні заняття: пояснювально-ілюстративний метод, репродуктивний метод, евристичний метод, метод проблемного викладу. Самостійна робота: репродуктивний та науково-дослідний метод. Методи роботи з навчально-методичною літературою. Відеометоди сполучені з новітніми інформаційними технологіями та комп'ютерними засобами навчання (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані). Робота з інтерактивною дошкою.	Усне опитування та письмовий контроль під час поточного, модульного та підсумкового (екзаменаційного) контролю. Підготовка рефератів, проектів, методи презентації результатів виконаних завдань і досліджень. Методи захисту проектно-розрахункових завдань, екзамен