



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Кафедра експлуатації та ремонту машин



СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назва курсу	ВСТУП ДО СПЕЦІАЛЬНОСТІ
Викладач(-і)	Станіслав КАТЕРИНИЧ , кандидат технічних наук, доцент
Контактний тел.	+38(066)766-73-60
E-mail:	KaterinichS@ukr.net
Обсяг та ознаки дисципліни	Вибіркова дисципліна, змістових модулів – 2. Форма контролю: залік. Загальна кількість кредитів – 4, годин – 120, у т.ч. лекції – 28 години, практичні заняття – 14 годин, самостійна робота – 78 годин. Формат: очний (offline / facetoface) / дистанційний (online). Мова викладання: українська. Рік викладання – 2022.
Консультації	Консультації проводяться відповідно до Графіку, розміщеному в інформаційному ресурсі moodle.kntu.kr.ua; у режимі відеоконференцій Zoom, через електронну пошту, Viber, Messenger, Telegram за домовленістю.
Пререквізити	Ефективність засвоєння змісту дисципліни "Вступ до фаху" значно підвищиться, якщо студент попередньо опанував матеріал таких дисциплін як: «Транспортні засоби», «Комп'ютерна техніка та програмування», «Загальний курс транспорту», «Основи транспортної психології», «Основи теорій систем і управління на транспорті», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Організаційно-виробнича структура транспортних підприємств», «Основи економіки транспорту».

1. Мета і завдання дисципліни

Мета: дати студентам початкові відомості за фахом, розкрити особливості обраної професії і допомогти адаптуватися до умов навчання у вищій школі.

Завдання: в задачі дисципліни "Вступ до фаху" входить вивчення поняття про спеціальність 274 Автомобільний транспорт; місце і роль технічної експлуатації в автотранспортному комплексі країни, галузі, регіону; стан і тенденції розвитку автомобільного транспорту і технічної експлуатації; зміст і вимоги до підготовки фахівців. Окрім того, в курсі розглядаються питання комплексної

характеристики ефективності технічної експлуатації автомобілів та організаційної структури автомобільного транспорту.

В задачі курсу входять також вивчення вимог до інженера автомобільного транспорту, його функцій та ділова кар'єра.

Дисципліна "Вступ до фаху" вивчається шляхом читання лекцій і практичних робіт з застосуванням технічних засобів і активних методів навчання. Контроль знань студентів здійснюється під час проведення модульного контролю шляхом тестування.

Особлива увага у вивченні даної дисципліни приділяється питанням класифікації і системи індексації рухомого складу, технічним та експлуатаційним характеристикам автомобілів. Розглядається класифікація підприємств автомобільного транспорту і їх характеристика та виробничо-технічна база.

В методичному плані необхідно забезпечити засвоєння студентами спеціальної (фахової) термінології, характерної для цієї галузі знань.

Студент повинен знати особливості обраного фаху, організаційну структуру автомобільного транспорту, підприємств по їх обслуговуванню різних форм власності та методи управління і регулювання на транспорті.

Завдання вивчення дисципліни є формування компетентностей :

– Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

- Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

– Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.

- Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

- Здатність розробляти та управляти проектами.

- Навики здійснення безпечної діяльності.

– Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

- Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

- Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

– Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації технологічних процесів.

– Здатність врахувати людський фактор.

2. Результати навчання

При вивченні дисципліни студент повинен набути наступні результати: Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

– Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

– Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань та проектування транспортних технологій.

– Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

– Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї та технології в автомобільному транспорті.

– Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

– Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

– Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

– Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

Набути соціальних навичок (soft-skills):

– здійснювати професійну комунікацію, ефективно пояснювати і презентувати матеріал, взаємодіяти в проектній діяльності;

– неабайдуже ставлення до участі у громадських суспільних заходах, спрямованих на підтримку здорового способу життя оточуючих.

3. Політика курсу та академічна доброчесність

Академічна доброчесність:

Очікується, що студенти будуть дотримуватися принципів академічної доброчесності, усвідомлювати наслідки її порушення.

Відвідування занять:

Відвідання занять є важливою складовою навчання. Очікується, що всі студенти відвідають лекції і практичні заняття курсу. Пропущені заняття повинні бути відпрацьовані не пізніше, ніж за тиждень до залікової сесії.

Поведінка на заняттях:

Недопустимість: запізнь на заняття, списування та плагіат, несвоєчасне виконання поставленого завдання.

При організації освітнього процесу в Центральноукраїнському національному технічному університеті студенти, викладачі та адміністрація діють відповідно до: Положення про організацію освітнього процесу; Положення про організацію вивчення навчальних дисциплін вільного вибору; Положення про

рубіжний контроль успішності і сесійну атестацію студентів ЦНТУ; Кодексу академічної доброчесності ЦНТУ.

4. Програма навчальної дисципліни

Змістовний модуль 1.

Тема 1 Характеристика спеціальності. Об'єкти професійної діяльності випускника спеціальності «Автомобільний транспорт». Знання, навички та досвід інженера автомобільного транспорту.

Тема 2 Розподіл функцій і ділова кар'єра фахівця з автомобільного транспорту

Розподіл службових функцій фахівця за робочим часом залежно від посади.

Тема 3 Класифікація і система індексації рухомого складу. Загальні відомості. Маркування і система індексації рухомого складу.

Змістовний модуль 2

Тема 4 Технічні і експлуатаційні характеристики автомобілів Технічні характеристики автомобілів. Експлуатаційні характеристики автомобілів. Комплексні характеристики ефективності технічної експлуатації автомобілів.

Тема 5 Класифікація підприємств автомобільного транспорту і їх характеристика. Класифікація автотранспортні підприємства (АТП). Організаційна структура типового АТП. Організаційна структура типової БЦТО. Класифікація СТО. Організаційна структура типової СТО. Структура типового мотеля. Типи авторемонтних підприємств.

Тема 6 Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту. Основні виробничі фонди АТП. Показники оцінки рівня, стану і ефективності використання ВТБ підприємств.

Змістовний модуль 3

Тема 7 Технічна експлуатація автомобілів як наука. Причини зміни технічного стану автомобіля при експлуатації. Розподіл відмов машин за причинами їх виникнення.

Тема 8 Стратегії і система технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Кількісні і якісні характеристики і закономірності зміни параметрів технічного стану вузлів, агрегатів і автомобіля в цілому. Структура системи ТО і ремонту автомобільного транспорту. Технічне обслуговування. Ремонт рухомого складу. Нормативи технічного обслуговування і ремонту машин.

Поняття про технологічний процес.

Тема 9 Автосервіс як різновид ТЕА і галузь діяльності пов'язана із задоволенням потреб людей. Поняття про сервіс, автосервіс і фірмове обслуговування АТЗ. Інформаційні технології і автоматизація автосервісу.

5. Система оцінювання та вимоги

Види контролю: поточний, підсумковий.

Методи контролю: спостереження за навчальною діяльністю здобувачів, усне опитування, письмовий контроль.

Рейтинг студента із засвоєння дисципліни визначається за 100 бальною шкалою, у тому числі: перший рубіжний контроль – 50 балів, другий рубіжний контроль – 50 балів.

Семестровий залік полягає в оцінці рівня засвоєння здобувачем вищої освіти навчального матеріалу на лекційних, практичних, семінарських або лабораторних заняттях і виконання індивідуальних завдань за стобальною та дворівневою («зараховано», «не зараховано») та шкалою ЄКТС результатів навчання.

6. Рекомендована література

1. Андрусенко, С. И. Современная концепция фирменного обслуживания и ее реализация на рынке автомобилей и сервиса.

URL.izdn.ntu.edu.ua/ukraine/nir/public/andrusenko/05.htm.

2. Г.О. Ковальчук, В.П. Сахно. Основи конструкції автомобіля. Навчальний посібник в електронному вигляді. – К.: В-во: "КВІЦ", 2011. - 805 с.

3. Солтус А.П. Теория эксплуатационных свойств автомобиля. – К.: Аристей, 2005.

4. Сирота, В.І. Автомобілі. Основи конструкції, теорія. (Навчальний посібник. – 2 – ге видання, виправлене та доповнене). [Текст] / В. І. Сирота, В.П. Сахно; – К.: Аристей, 2008. –288 с.

5. А.Омелічев Підручник з будови автомобіля. – Моноліт, 2022. – 288 с.

6. Кисликов, В.Ф. Будова й експлуатація автомобілів. [Текст] В.Ф. Кисликов, В.В. Луцик; Підручник. – К.: Либідь, 2018. – 400 с.

7. Чабанний В.Я., Осипов І.М. Технічна експлуатація автомобілів. Навчальний посібник. – Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2009. – 553 с.

8. Експлуатація автомобілів. Книга 1. «Організація» : навч. посіб. / Чабанний В.Я. та ін.; за ред. Чабанного В.Я. Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2009. - 392 с.

9. Експлуатація автомобілів. Книга 2. «Планування» : навч. посіб. / Чабанний В.Я. та ін.; за ред. Чабанного В.Я. Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2009. - 400 с.

10. Форнальчик Є.Ю., Оліскевич М.С. та ін. Технічна експлуатація та надійність автомобілів. – Львів: Афіша, 2004. – 492 с.

Розглянуто і схвалено на засіданні кафедри ЕРМ.

Протокол №11 від «15» березня 2022р.