



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЦЕНТРАЛЬНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра експлуатації та ремонту машин



СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назва курсу	Технічний сервіс транспортних засобів
Викладач	Руслан ОСІН , кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри експлуатації та ремонту машин
Контактний тел.	+38(050) 74-77-220
E-mail:	ruslan_osin@ukr.net
Обсяг та ознаки дисципліни	Вибіркова дисципліна, змістових модулів – 2. Форма контролю: залік. Загальна кількість кредитів – 4, годин – 120, у т.ч. лекції – 28 години, практичні заняття – 14 годин, самостійна робота – 78 годин. Формат: очний (offline / facetoface) / дистанційний(online). Мова викладання: українська. Рік викладання – 2022.
Консультації	Консультації проводяться відповідно до Графіку, розміщеному в інформаційному ресурсі moodle.kntu.kr.ua; у режимі відеоконференцій Zoom, через електронну пошту, Viber, Messenger, Telegram за домовленістю.
Пререквізити	Ефективність засвоєння дисципліни значно підвищиться, якщо студент попередньо опанував матеріал таких дисциплін як: «Транспортні засоби» та «Інформаційні системи і технології на транспорті».

1. Мета і завдання дисципліни

Метою вивчення навчальної дисципліни «Технічний сервіс транспортних засобів» є набуття студентами компетентностей щодо організації і проведення технічної експлуатації транспортних засобів, особливостей їх сервісного забезпечення обслуговуючими підприємствами і господарствами та практичним набуттям навичок розв'язання типових експлуатаційно-сервісних задач.

Завдання вивчення дисципліни є:

- формування знань, вмінь, навичок і методики розв'язання інженерних завдань, пов'язаних з організацією і технологією технічного обслуговування транспортних засобів та їх сервісного супроводу;
- формування знань з засобів технічного сервісу автомобілів;
- формування знань з технології технічного сервісу засобів транспорту.

2. Результати навчання

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

знати:

- задачі, які стоять перед працівниками даної галузі, методику їх вирішення;
- характерні несправності, що призводять до втрати працездатного стану машин і методи їх виявлення;
- діючу систему технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;
- показники роботи системи технічного сервісу та їх зв'язок з технологічним процесом;
- теоретичні основи організації і планування технічного сервісу;
- форми і методи діяльності, структури, питання інженерної комплектації підприємства технічного сервісу.

вміти:

- на основі визначеного технічного стану проводити основні регулювання транспортних засобів
- оволодіти необхідними знаннями для безпечної експлуатації транспортних засобів;
- проводити планування технічного сервісу машин;
- використовувати при управлінні методики планування, організації і виконання технічного сервісу.

набути соціальних навичок (soft-skills):

- здійснювати професійну комунікацію, ефективно пояснювати і презентувати матеріал, взаємодіяти в проектній діяльності;
- небайдуже ставлення до участі у громадських суспільних заходах, спрямованих на підтримку здорового способу життя оточуючих.

3. Політика курсу та академічна доброчесність

Очікується, що здобувачі вищої освіти будуть дотримуватися принципів академічної доброчесності, усвідомлювати наслідки її порушення.

При організації освітнього процесу в Центральнотуркменському національному технічному університеті здобувачі вищої освіти, викладачі та адміністрація діють відповідно до: Положення про організацію освітнього процесу; Положення про організацію вивчення вибіркового навчальних дисциплін та формування індивідуального навчального плану ЗВО; Кодексу академічної доброчесності ЦНТУ.

4. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.

Тема 1 Концепція технічного сервісу.

1.1 Задачі та вимоги до проведення технічного сервісу.

1.2 Нормативне регулювання технічного сервісу.

1.3 Терміни служби, модернізація і вторинний ринок техніки.

1.4 Взаємовідношення виконавців сервісу з виробниками та споживачами техніки.

Тема 2 Організаційне забезпечення технічного сервісу.

- 2.1 Структура підприємства із службою технічного сервісу.
- 2.2 Організаційна структура управління технічної служби підприємства.
- 2.3 Поняття про технологічні процеси.
- 2.4 Принципи раціональної організації виробничого процесу.

Тема 3 Технологічне оснащення ремонтно-обслуговуючої бази.

- 3.1 Класифікація засобів технічного сервісу.
- 3.2 Засоби очищення та миття техніки.
- 3.3 Оглядові канали та естакади.
- 3.4 Підйомники та конвеєри.

Тема 4 Матеріально-технічне забезпечення підприємств технічного сервісу.

- 4.1. Кількісний контроль і облік нафтопродуктів.
- 4.2. Контроль якості нафтопродуктів.
- 4.3 Перевезення, збереження і роздача рідкого палива.

Змістовий модуль 2.

Тема 5 Основи підтримання і відновлення працездатності автомобілів.

- 5.1. Планово-запобіжна система технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
- 5.2 Керування технічним станом автомобілів.
- 5.3 Види ремонтно-обслуговуючих робіт в процесі експлуатації автомобілів.
- 5.4 Прогнозування параметрів технічного стану автомобілів перед виконанням профілактичних робіт.

Тема 6 Організація ТО автотранспортних заходів

- 6.1 Щоденне технічне обслуговування автомобілів.
- 6.2 Перше технічне обслуговування автомобілів.
- 6.3 Друге технічне обслуговування автомобілів.
- 6.4 Сезонне технічне обслуговування автомобілів.

Тема 7 Зовнішній догляд за автомобілями.

- 7.1 Прибирально-мийні роботи
- 7.2 Технічне обслуговування лакофарбових покриттів кузова.
- 7.3 Види технічного обслуговування декоративних деталей.
- 7.4 Технічне обслуговування скляних деталей автомобілів.
- 7.5 Запобігання утворення корозії кузова і деталей оперення.
- 7.6 Консервація автомобілів.

5. Система оцінювання та вимоги

Види контролю: поточний, підсумковий.

Методи контролю: спостереження за навчальною діяльністю здобувачів, усне опитування, письмовий контроль.

Рейтинг студента із засвоєння дисципліни визначається за 100 бальною шкалою, у тому числі: перший рубіжний контроль – 50 балів, другий рубіжний контроль – 50 балів.

Семестровий залік полягає в оцінці рівня засвоєння здобувачем вищої освіти навчального матеріалу на лекційних, практичних, семінарських або лабораторних заняттях і виконання індивідуальних завдань за стобальною та дворівневою («зараховано», «не зараховано») та шкалою ЄКТС результатів навчання.

6. Рекомендована література

1. Технічний сервіс в агропромисловому комплексі: навчальний посібник / Коновалюк О.В., Кіяшко В.М., Колісник М.В. – К.: Аграрна освіта, 2013. – 404 с.
2. Рубльов В.І., Войтюк В.Д. Управління якістю технічного сервісу і сільськогосподарської техніки при постачанні: посібник. – 2-е видання доп. – К.: Видав НАУ, 2006. – 236 с.
3. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. — К.: Вища шк., 2007. — 527 с.: іл.
4. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів.: Підручник. — К.: Знання-Прес, 2003. — 511 с.
5. Практикум з експлуатації легкових автомобілів. Навчальний посібник/ Упор. В.Я. Чабанний. – Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2013. – 622с.
6. Чабанний В.Я., Осипов І.М. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник/ Упор. В.Я. Чабанний. – Кіровоград: Центрально-Українське видавництво, 2009. – 533с.
7. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3кн. Кн.2. Організація, планування й управління: Підручник/ В.Є. Канарчук, О.А. Лудченко, А.Д. Чигринець. – К.: Вища шк., 1994 – 383с.:іл.
- 8 Черновол М.І., Чабанний В.Я. та інш. Технічна експлуатація автомобілів: Лабораторний практикум: Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 7.090258 „Автомобілі та автомобільне” – Кіровоград – РВЛ, КНТУ, 2007

Розглянуто і схвалено на засіданні кафедри ЕРМ, протокол №11 від «15» березня 2022 р.